

# 令和7年ゴールデンウィーク期間の秋田空港利用状況

※対象期間 : 令和7年4月26日～令和7年5月6日  
前年期間 : 令和6年4月26日～令和6年5月6日

## (1) 利用者数

(単位:人)

	利用者数	6年 利用者数	利用者数 増 減	利用者数 対前年比	搭乗率	6年 搭乗率
東京羽田線(ANA)	16,824	18,004	△ 1,180	93.4%	80.6%	75.3%
東京羽田線(JAL)	8,752	9,104	△ 352	96.1%	73.7%	79.6%
東京羽田線 (計)	25,576	27,108	△ 1,532	94.3%	78.1%	76.7%
名古屋中部線(ORC)	2,698	2,628	70	102.7%	82.9%	80.7%
札幌千歳線(ANA)	2,348	2,688	△ 340	87.4%	72.1%	82.6%
札幌丘珠線(HAC)	1,289	1,710	△ 421	75.4%	61.0%	81.0%
大阪伊丹線(ANA)	3,828	3,604	224	106.2%	78.4%	73.8%
大阪伊丹線(JAL)	3,747	4,178	△ 431	89.7%	74.1%	82.7%
大阪伊丹便 (計)	7,575	7,782	△ 207	97.3%	76.2%	78.3%
定期便計	39,486	41,916	△ 2,430	94.2%	77.0%	77.8%
国際チャーター便 (定期)	864	891	△ 27	97.0%	80.0%	82.5%
国際チャーター 便	0	0	0	—%	0.0%	—%
国内チャーター 便	0	0	0	—%	0.0%	—%
チャーター便計	864	891	△ 27	97.0%	80.0%	82.5%
全便合計	40,350	42,807	△ 2,457	94.3%	77.0%	77.8%

## (2) 利用時ピーク

(単位:人)

	出発ピーク 月 日	出発ピーク 利用者数	出発ピーク 搭乗率	到着ピーク 月 日	到着ピーク 利用者数	到着ピーク 搭乗率	発着ピーク 月 日	発着ピーク 利用者数	発着ピーク 搭乗率
東京羽田線(ANA)	5月6日	937	99.5%	5月3日	897	95.2%	5月3日	1,822	96.7%
東京羽田線(JAL)	5月6日	514	98.8%	5月3日	510	98.1%	5月3日	979	94.1%
東京羽田線(計)	5月6日	1,451	99.2%	5月3日	1,407	96.2%	5月3日	2,801	95.8%
名古屋中部線(ORC)	5月6日	146	98.6%	5月6日	148	100.0%	5月6日	294	99.3%
札幌千歳線(ANA)	5月5日 5月6日	145	98.0%	5月3日	146	98.6%	5月3日	289	97.6%
札幌丘珠線(HAC)	5月6日	96	100.0%	5月6日	93	96.9%	5月6日	189	98.4%
大阪伊丹線(ANA)	4月27日	221	99.5%	5月6日	217	97.7%	5月6日	412	92.8%
大阪伊丹線(JAL)	5月5日	212	93.0%	5月6日	221	96.9%	5月6日	430	94.3%
大阪伊丹線(計)	5月3日	427	94.9%	5月6日	438	97.3%	5月6日	842	93.6%
定期便計	5月6日	2,242	97.3%	5月3日	2,178	94.5%	5月6日	4,380	95.1%
国際チャーター便 (定期)	5月4日	162	90.0%	5月1日	170	94.4%	5月1日	316	87.8%
国際チャーター 便	—	—	—%	—	—	—%	—	—	—%
国内チャーター 便	—	—	—%	—	—	—%	—	—	—%
チャーター便計	5月4日	162	90.0%	5月1日	170	94.4%	5月1日	316	87.8%
全便合計	5月6日	2,242	97.3%	5月3日	2,178	94.5%	5月6日	4,380	95.1%