

令和7年お盆期間の秋田空港利用状況

※対象期間 : 令和7年8月9日～17日
前年期間 : 令和6年8月9日～17日

(1) 利用者数

【定期便】	7年	6年	利用者数		7年	6年
	利用者数	利用者数	増	減	搭乗率	搭乗率
東京羽田線(ANA)	18,561	13,808	4,753		134.4%	92.3%
東京羽田線(JAL)	6,386	7,301	△915		87.5%	84.9%
東京羽田線(計)	24,947	21,109	3,838		118.2%	90.3%
名古屋中部線(ORC)	2,340	2,319	21		100.9%	93.0%
札幌新千歳線(ANA)	2,495	2,433	62		102.5%	96.3%
札幌丘珠線(HAC)	1,623	1,601	22		101.4%	93.9%
大阪伊丹線(ANA)	3,630	3,356	274		108.2%	96.2%
大阪伊丹線(JAL)	4,150	3,763	387		110.3%	93.3%
大阪伊丹便(計)	7,780	7,119	661		109.3%	94.6%
定期便計	39,185	34,581	4,604		113.3%	91.8%
国際チャーター便(定期)	942	667	275		141.2%	87.2%
国際チャーター便	0	0	0		-%	-%
国内チャーター便	0	0	0		-%	-%
チャーター便計	942	667	275		141.2%	87.2%
全便合計	40,127	35,248	4,879		113.8%	91.7%

(2) 利用時ピーク

【定期便】	出発ピーク	出発ピーク	出発ピーク	到着ピーク	到着ピーク	到着ピーク	発着ピーク	発着ピーク	発着ピーク
	月日	利用者数	搭乗率	月日	利用者数	搭乗率	月日	利用者数	搭乗率
東京羽田線(ANA)	8月14日	1,163	99.4%	8月12日	1,167	99.7%	8月14日	2,274	97.2%
東京羽田線(JAL)	8月17日	420	97.9%	8月13日	403	70.0%	8月13日	767	66.6%
東京羽田線(計)	8月14日	1,541	99.4%	8月13日	1,558	89.2%	8月14日	3,010	97.1%
名古屋中部線(ORC)	8月9日 8月14日 8月17日	148	100.0%	8月10日	148	100.0%	8月14日	295	99.7%
札幌新千歳線(ANA)	8月9日 8月16日 8月17日	148	100.0%	8月9日	148	100.0%	8月9日	296	100.0%
札幌丘珠線(HAC)	8月9日 8月15日 8月16日	96	100.0%	8月12日 8月16日 8月17日	96	100.0%	8月16日	192	100.0%
大阪伊丹線(ANA)	8月14日	220	99.1%	8月12日	221	99.5%	8月9日	439	98.9%
大阪伊丹線(JAL)	8月12日	245	99.2%	8月12日	242	98.0%	8月12日	487	98.6%
大阪伊丹線(計)	8月9日	463	98.7%	8月12日	463	98.7%	8月9日	911	97.1%
定期便計	8月14日	2,387	99.0%	8月13日	2,389	91.6%	8月14日	4,659	96.6%
国際チャーター便(定期)	8月14日	153	85.0%	8月14日 8月17日	176	97.8%	8月14日	329	91.4%
国際チャーター便	-	-	-%	-	-	-%	-	-	-%
国内チャーター便	-	-	-%	-	-	-%	-	-	-%
チャーター便計	8月14日	153	85.0%	8月14日 8月17日	176	97.8%	8月14日	329	91.4%
全便計	8月14日	2,540	98.0%	8月14日	2,448	94.5%	8月14日	4,988	96.3%