

令和6年6月 秋田空港利用状況

1. 利用者数（月計）

（単位：便、人）

| 路線名                 | 令和6年6月 |       |    |      |        |       | 令和5年6月 |       |    |      |        |       | 利用者数<br>増 減 | 利用者数<br>対 前 年<br>同 月 比 |
|---------------------|--------|-------|----|------|--------|-------|--------|-------|----|------|--------|-------|-------------|------------------------|
|                     | 予定     | 実績    | 欠航 | 欠航率  | 利用者数   | 搭乗率   | 予定     | 実績    | 欠航 | 欠航率  | 利用者数   | 搭乗率   |             |                        |
| 東京羽田線 (ANA)         | 300    | 297   | 3  | 1.0% | 40,609 | 66.4% | 300    | 300   | 0  | 0.0% | 39,307 | 60.1% | 1,302       | 103.3%                 |
| 東京羽田線 (JAL)         | 240    | 240   | 0  | 0.0% | 19,939 | 69.2% | 240    | 238   | 2  | 0.8% | 23,906 | 77.1% | △ 3,967     | 83.4%                  |
| 東京羽田線（計）            | 540    | 537   | 3  | 0.6% | 60,548 | 67.3% | 540    | 538   | 2  | 0.4% | 63,213 | 65.6% | △ 2,665     | 95.8%                  |
| 名古屋中部線 (ANA)        | 0      | 0     | 0  | —%   | 0      | —%    | 60     | 60    | 0  | 0.0% | 2,915  | 65.7% | △ 2,915     | —%                     |
| 名古屋中部線 (ORC)        | 120    | 120   | 0  | 0.0% | 6,285  | 70.8% | 60     | 60    | 0  | 0.0% | 2,615  | 58.9% | 3,670       | 240.3%                 |
| 名古屋中部線（計）           | 120    | 120   | 0  | 0.0% | 6,285  | 70.8% | 120    | 120   | 0  | 0.0% | 5,530  | 62.3% | 755         | 113.7%                 |
| 札幌新千歳線 (ANA)        | 120    | 120   | 0  | 0.0% | 6,724  | 74.5% | 120    | 119   | 1  | 0.8% | 5,314  | 59.5% | 1,410       | 126.5%                 |
| 札幌新千歳線 (JAL)        | 0      | 0     | 0  | —%   | 0      | —%    | 120    | 120   | 0  | 0.0% | 5,139  | 56.3% | △ 5,139     | —%                     |
| 札幌新千歳線（計）           | 120    | 120   | 0  | 0.0% | 6,724  | 74.5% | 240    | 239   | 1  | 0.4% | 10,453 | 57.9% | △ 3,729     | 64.3%                  |
| 札幌丘珠線 (HAC)         | 120    | 120   | 0  | 0.0% | 3,607  | 62.6% | 0      | 0     | 0  | —%   | 0      | —%    | 3,607       | —%                     |
| 大阪伊丹線 (ANA)         | 180    | 178   | 2  | 1.1% | 10,045 | 75.4% | 180    | 179   | 1  | 0.6% | 9,986  | 74.7% | 59          | 100.6%                 |
| 大阪伊丹線 (JAL)         | 180    | 180   | 0  | 0.0% | 9,568  | 64.9% | 180    | 178   | 2  | 1.1% | 10,022 | 68.3% | △ 454       | 95.5%                  |
| 大阪伊丹線（計）            | 360    | 358   | 2  | 0.6% | 19,613 | 69.9% | 360    | 357   | 3  | 0.8% | 20,008 | 71.4% | △ 395       | 98.0%                  |
| 定 期 便 計             | 1,260  | 1,255 | 5  | 0.4% | 96,777 | 68.3% | 1,260  | 1,254 | 6  | 0.5% | 99,204 | 65.5% | △ 2,427     | 97.6%                  |
| 国際チャーター便<br>（ 定 期 ） | 18     | 18    | 0  | 0.0% | 2,952  | 91.1% | 0      | 0     | 0  | —%   | 0      | —%    | 2,952       | —%                     |
| 国際チャーター便            | 0      | 0     | 0  | —%   | 0      | —%    | 0      | 0     | 0  | —%   | 0      | —%    | 0           | —%                     |
| 国内チャーター便            | 0      | 0     | 0  | —%   | 0      | —%    | 0      | 0     | 0  | —%   | 0      | —%    | 0           | —%                     |
| チャーター便計             | 18     | 18    | 0  | 0.0% | 2,952  | 91.1% | 0      | 0     | 0  | —%   | 0      | —%    | 2,952       | —%                     |
| 全 線 合 計             | 1,278  | 1,273 | 5  | 0.4% | 99,729 | 68.8% | 1,260  | 1,254 | 6  | 0.5% | 99,204 | 65.5% | 525         | 100.5%                 |

2. 利用者数（累計）

（単位：便、人）

| 路線名                 | 令和6年1月～令和6年6月 |       |     |      |         |       | 令和5年1月～令和5年6月 |       |     |      |         |       | 利用者数     |   | 利用者数<br>対前年比 |
|---------------------|---------------|-------|-----|------|---------|-------|---------------|-------|-----|------|---------|-------|----------|---|--------------|
|                     | 予定            | 実績    | 欠航  | 欠航率  | 利用者数    | 搭乗率   | 予定            | 実績    | 欠航  | 欠航率  | 利用者数    | 搭乗率   | 増        | 減 |              |
| 東京羽田線               | 3,252         | 3,173 | 79  | 2.4% | 342,443 | 60.6% | 3,260         | 3,197 | 63  | 1.9% | 333,096 | 58.6% | 9,347    |   | 102.8%       |
| 名古屋中部線              | 728           | 710   | 18  | 2.5% | 32,928  | 62.7% | 724           | 712   | 12  | 1.7% | 31,614  | 59.2% | 1,314    |   | 104.2%       |
| 札幌新千歳線              | 728           | 717   | 11  | 1.5% | 32,061  | 60.3% | 1,448         | 1,407 | 41  | 2.8% | 47,988  | 45.4% | △ 15,927 |   | 66.8%        |
| 札幌丘珠線               | 728           | 661   | 67  | 9.2% | 17,309  | 54.6% | 0             | 0     | 0   | —%   | 0       | —%    | 17,309   |   | —%           |
| 大阪伊丹線               | 2,184         | 2,169 | 15  | 0.7% | 108,925 | 66.3% | 2,172         | 2,126 | 46  | 2.1% | 105,910 | 63.2% | 3,015    |   | 102.8%       |
| 定期便計                | 7,620         | 7,430 | 190 | 2.5% | 533,666 | 61.5% | 7,604         | 7,442 | 162 | 2.1% | 518,608 | 58.0% | 15,058   |   | 102.9%       |
| 国際チャーター便<br>（ 定 期 ） | 104           | 104   | 0   | 0.0% | 16,875  | 90.1% | 0             | 0     | 0   | —%   | 0       | —%    | 16,875   |   | —%           |
| 国際チャーター便            | 2             | 2     | 0   | 0.0% | 138     | 36.2% | 0             | 0     | 0   | —%   | 0       | —%    | 138      |   | —%           |
| 国内チャーター便            | 2             | 2     | 0   | 0.0% | 138     | 72.6% | 3             | 3     | 0   | 0.0% | 259     | 90.9% | △ 121    |   | 53.3%        |
| チャーター便計             | 108           | 108   | 0   | 0.0% | 17,151  | 88.9% | 3             | 3     | 0   | 0.0% | 259     | 90.9% | 16,892   |   | 6622.0%      |
| 全 線 合 計             | 7,728         | 7,538 | 190 | 2.5% | 550,817 | 62.1% | 7,607         | 7,445 | 162 | 2.1% | 518,867 | 58.0% | 31,950   |   | 106.2%       |

3. 貨物取扱量（便全体）

（単位：t）

|        | 入 荷  | 出 荷  | 合 計  |
|--------|------|------|------|
| 令和6年6月 | 25.3 | 17.0 | 42.3 |
| 令和5年6月 | 20.6 | 15.5 | 36.2 |
| 前年比較   | 4.6  | 1.5  | 6.2  |
| うち国際線分 | 0.0  | 0.0  | 0.0  |

※ 小数点以下第二位を四捨五入しているため、  
合計が一致しない場合があります。

月別利用者数の推移（全路線合計）

