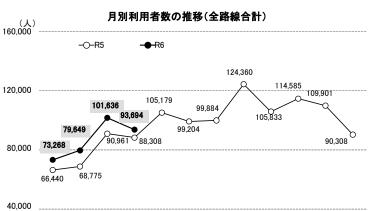
令和6年4月 秋田空港利用状況

1. 利用者数(月	1/		_	ince 4 0						令和5年4月		Т	(単位:便、	
路線名	令和6年4月 運航回数											利用者数	利用者费对前年	
	予定	実績	欠航	欠航率	利用者数 搭乗率	予定	実績	欠航	欠航率	利用者数	搭乗率	増減	同月上	
東京羽田線(ANA)	280	280	0	0.0%	38, 416	61.5%	300	297	3	1.0%	37, 458	58. 7%	958	102.
東京羽田線(JAL)	240	240	0	0.0%	19, 696	67. 7%	240	240	0	0.0%	19, 745	63. 4%	△ 49	99.
東京羽田線(計)	520	520	0	0.0%	58, 112	63. 5%	540	537	3	0. 6%	57, 203	60. 2%	909	101.
名古屋中部線(ANA)	0	0	0	-%	0	-%	60	60	0	0.0%	3, 057	66. 7%	△ 3,057	-
名古屋中部線(ORC)	120	116	4	3. 3%	5, 867	68. 3%	60	60	0	0.0%	2, 779	62. 6%	3, 088	211.
名古屋中部線(計)	120	116	4	3. 3%	5, 867	68. 3%	120	120	0	0.0%	5, 836	64. 7%	31	100.
札幌新千歳線(ANA)	120	120	0	0.0%	5, 228	58. 9%	120	119	1	0.8%	3, 726	42. 3%	1, 502	140.
札幌新千歳線(JAL)	0	0	0	-%	0	-%	120	120	0	0.0%	3, 747	41. 1%	△ 3,747	
1.幌新千歳線(計)	120	120	0	0.0%	5, 228	58. 9%	240	239	1	0. 4%	7, 473	41. 7%	Δ 2, 245	70.
札幌丘珠線(HAC)	120	118	2	1. 7%	3, 055	53. 9%	0	0	0	-%	0	-%	3, 055	
大阪伊丹線(ANA)	180	179	1	0. 6%	9, 738	73. 5%	180	179	1	0. 6%	9, 439	71. 3%	299	103.
大阪伊丹線(JAL)	180	180	0	0.0%	9, 044	65. 6%	180	180	0	0.0%	8, 357	56. 2%	687	108.
大阪伊丹線(計)	360	359	1	0. 3%	18, 782	69. 5%	360	359	1	0. 3%	17, 796	63. 3%	986	105.
定期便計	1, 240	1, 233	7	0. 6%	91, 044	64. 2%	1, 260	1, 255	5	0. 4%	88, 308	58. 9%	2, 736	103.
国際 チャー ター 便 (定 期)	16	16	0	0.0%	2, 650	92. 0%	0	0	0	-%	0	-%	2, 650	
国際チャーター便	0	0	0	-%	0	-%	0	0	0	%	0	-%	0	
国内チャーター便	0	0	0	-%	0	-%	0	0	0	%	0	-%	0	,
チャーター便計	16	16	0	0.0%	2, 650	92. 0%	0	0	0	-%	0	-%	2, 650	
全線合計	1. 256	1, 249	7	0. 6%	93, 694	64. 8%	1, 260	1, 255	5	0. 4%	88, 308	58. 9%	5, 386	106

2. 利用者数(累割	計)						_						(単位:便、	. 人)
	令和6年1月~令和6年4月						令和5年1月~令和5年4月					利用者数	利用者数	
路線名	運航回数				利用者數	用者数 搭乗率	運航回数			利用者数	搭乗率			
	予定	実績	欠航	欠航率	利用有數	市木平	予定	実績	欠航	欠航率	利用有奴	指米平	増減	対前年比
東京羽田線	2, 158	2, 092	66	3. 1%	218, 058	57. 4%	2, 162	2, 103	59	2. 7%	203, 144	54.6%	14, 914	107. 3%
名古屋中部線	484	468	16	3. 3%	20, 220	58. 4%	480	468	12	2. 5%	19, 704	55. 8%	516	102. 6%
札幌新千歳線	484	473	11	2. 3%	19, 533	55. 8%	960	920	40	4. 2%	26, 939	39. 1%	△ 7,406	72. 5%
札 幌 丘 珠 線	484	421	63	13. 0%	10, 296	51.0%	0	0	0	-%	0	-%	10, 296	-%
大 阪 伊 丹 線	1, 452	1, 439	13	0. 9%	68, 461	63. 3%	1, 440	1, 397	43	3.0%	64, 438	58. 4%	4, 023	106. 2%
定期便計	5, 062	4, 893	169	3. 3%	336, 568	58. 2%	5, 042	4, 888	154	3. 1%	314, 225	53. 6%	22, 343	107. 1%
国際チャーター便 (定期)	68	68	0	0.0%	11, 403	93. 2%	0	0	0	-%	0	-%	11, 403	-%
国際チャーター便	2	2	0	0.0%	138	36. 2%	0	0	0	-%	0	-%	138	-%
国内チャーター便	2	2	0	0.0%	138	72. 6%	3	3	0	0.0%	259	90. 9%	Δ 121	53. 3%
チャーター便計	72	72	0	0.0%	11, 679	91. 2%	3	3	0	0.0%	259	90. 9%	11, 420	4509. 3%
全線 合計	5, 134	4, 965	169	3. 3%	348, 247	58. 9%	5, 045	4, 891	154	3. 1%	314, 484	53.6%	33, 763	110. 7%

3. 貨物取扱量((単位: t)					
	入	荷	丑	荷	伯	計
令和6年4月		22. 8		19. 0		41.8
令和5年4月		23. 9		18. 5		42. 4
前年比較		Δ 1.1		0. 5		Δ 0.6
うち国際線分		0.0		0.0		0.0

※ 小数点以下第二位を四捨五入しているため、 合計が一致しない場合があります。



) _______1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月