

令和6年11月 秋田空港利用状況

1. 利用者数（月計）

（単位：便、人）

| 路線名                 | 令和6年11月 |       |    |       |         |       | 令和5年11月 |       |    |       |         |       | 利用者数<br>増 減 |        | 利用者数<br>対 前 年<br>同 月 比 |
|---------------------|---------|-------|----|-------|---------|-------|---------|-------|----|-------|---------|-------|-------------|--------|------------------------|
|                     | 予定      | 実績    | 欠航 | 欠航率   | 利用者数    | 搭乗率   | 運航回数    |       |    |       | 利用者数    | 搭乗率   |             |        |                        |
|                     | 予定      | 実績    | 欠航 | 欠航率   | 利用者数    | 搭乗率   | 予定      | 実績    | 欠航 | 欠航率   | 利用者数    | 搭乗率   |             |        |                        |
| 東京羽田線（ANA）          | 300     | 296   | 4  | 1.3%  | 50,048  | 81.4% | 300     | 298   | 2  | 0.7%  | 49,280  | 80.6% | 768         | 101.6% |                        |
| 東京羽田線（JAL）          | 240     | 238   | 2  | 0.8%  | 26,158  | 84.0% | 240     | 238   | 2  | 0.8%  | 25,064  | 78.3% | 1,094       | 104.4% |                        |
| 東京羽田線（計）            | 540     | 534   | 6  | 1.1%  | 76,206  | 82.3% | 540     | 536   | 4  | 0.7%  | 74,344  | 79.8% | 1,862       | 102.5% |                        |
|                     |         |       |    |       |         |       |         |       |    |       |         |       |             |        |                        |
| 名古屋中部線（ANA）         | 0       | 0     | 0  | —%    | 0       | —%    | 0       | 0     | 0  | —%    | 0       | —%    | 0           | —%     |                        |
| 名古屋中部線（ORC）         | 120     | 120   | 0  | 0.0%  | 6,751   | 76.0% | 120     | 114   | 6  | 5.0%  | 6,046   | 71.7% | 705         | 111.7% |                        |
| 名古屋中部線（計）           | 120     | 120   | 0  | 0.0%  | 6,751   | 76.0% | 120     | 114   | 6  | 5.0%  | 6,046   | 71.7% | 705         | 111.7% |                        |
|                     |         |       |    |       |         |       |         |       |    |       |         |       |             |        |                        |
| 札幌新千歳線（ANA）         | 120     | 118   | 2  | 1.7%  | 6,735   | 77.1% | 120     | 120   | 0  | 0.0%  | 6,630   | 74.7% | 105         | 101.6% |                        |
| 札幌新千歳線（JAL）         | 0       | 0     | 0  | —%    | 0       | —%    | 0       | 0     | 0  | —%    | 0       | —%    | 0           | —%     |                        |
| 札幌新千歳線（計）           | 120     | 118   | 2  | 1.7%  | 6,735   | 77.1% | 120     | 120   | 0  | 0.0%  | 6,630   | 74.7% | 105         | 101.6% |                        |
|                     |         |       |    |       |         |       |         |       |    |       |         |       |             |        |                        |
| 札幌丘珠線（HAC）          | 120     | 108   | 12 | 10.0% | 3,278   | 63.2% | 120     | 108   | 12 | 10.0% | 3,219   | 62.1% | 59          | 101.8% |                        |
|                     |         |       |    |       |         |       |         |       |    |       |         |       |             |        |                        |
| 大阪伊丹線（ANA）          | 180     | 174   | 6  | 3.3%  | 10,810  | 84.0% | 180     | 178   | 2  | 1.1%  | 9,734   | 73.9% | 1,076       | 111.1% |                        |
| 大阪伊丹線（JAL）          | 180     | 180   | 0  | 0.0%  | 10,926  | 79.0% | 180     | 178   | 2  | 1.1%  | 9,928   | 73.4% | 998         | 110.1% |                        |
| 大阪伊丹線（計）            | 360     | 354   | 6  | 1.7%  | 21,736  | 81.4% | 360     | 356   | 4  | 1.1%  | 19,662  | 73.6% | 2,074       | 110.5% |                        |
|                     |         |       |    |       |         |       |         |       |    |       |         |       |             |        |                        |
| 定期便計                | 1,260   | 1,234 | 26 | 2.1%  | 114,706 | 80.7% | 1,260   | 1,234 | 26 | 2.1%  | 109,901 | 77.2% | 4,805       | 104.4% |                        |
|                     |         |       |    |       |         |       |         |       |    |       |         |       |             |        |                        |
| 国際チャーター便<br>（ 定 期 ） | 16      | 16    | 0  | 0.0%  | 2,521   | 87.5% | 0       | 0     | 0  | —%    | 0       | —%    | 2,521       | —%     |                        |
| 国際チャーター便            | 0       | 0     | 0  | —%    | 0       | —%    | 0       | 0     | 0  | —%    | 0       | —%    | 0           | —%     |                        |
| 国内チャーター便            | 0       | 0     | 0  | —%    | 0       | —%    | 0       | 0     | 0  | —%    | 0       | —%    | 0           | —%     |                        |
| チャーター便計             | 16      | 16    | 0  | 0.0%  | 2,521   | 87.5% | 0       | 0     | 0  | —%    | 0       | —%    | 2,521       | —%     |                        |
|                     |         |       |    |       |         |       |         |       |    |       |         |       |             |        |                        |
| 全 線 合 計             | 1,276   | 1,250 | 26 | 2.0%  | 117,227 | 80.8% | 1,260   | 1,234 | 26 | 2.1%  | 109,901 | 77.2% | 7,326       | 106.7% |                        |

2. 利用者数（累計）

（単位：便、人）

| 路線名              | 令和6年1月～令和6年11月 |        |     |      |           |       | 令和5年1月～令和5年11月 |        |     |      |           |       | 利用者数     |   | 利用者数     |
|------------------|----------------|--------|-----|------|-----------|-------|----------------|--------|-----|------|-----------|-------|----------|---|----------|
|                  | 運航回数           |        |     |      | 利用者数      | 搭乗率   | 運航回数           |        |     |      | 利用者数      | 搭乗率   | 増        | 減 | 対前年比     |
|                  | 予定             | 実績     | 欠航  | 欠航率  |           |       | 予定             | 実績     | 欠航  | 欠航率  |           |       |          |   |          |
| 東京羽田線            | 6,006          | 5,875  | 131 | 2.2% | 708,125   | 68.6% | 6,014          | 5,933  | 81  | 1.3% | 687,771   | 65.3% | 20,354   |   | 103.0%   |
| 名古屋中部線           | 1,340          | 1,313  | 27  | 2.0% | 68,008    | 70.0% | 1,336          | 1,309  | 27  | 2.0% | 63,881    | 65.4% | 4,127    |   | 106.5%   |
| 札幌新千歳線           | 1,340          | 1,324  | 16  | 1.2% | 68,988    | 70.0% | 2,540          | 2,495  | 45  | 1.8% | 105,265   | 56.2% | △ 36,277 |   | 65.5%    |
| 札幌丘珠線            | 1,340          | 1,229  | 111 | 8.3% | 37,289    | 63.2% | 132            | 120    | 12  | 9.1% | 3,531     | 61.3% | 33,758   |   | 1056.0%  |
| 大阪伊丹線            | 4,020          | 3,983  | 37  | 0.9% | 215,971   | 70.9% | 4,008          | 3,932  | 76  | 1.9% | 212,723   | 68.6% | 3,248    |   | 101.5%   |
| 定期便計             | 14,046         | 13,724 | 322 | 2.3% | 1,098,381 | 69.0% | 14,030         | 13,789 | 241 | 1.7% | 1,073,171 | 64.9% | 25,210   |   | 102.3%   |
| 国際チャーター便<br>（定期） | 190            | 188    | 2   | 1.1% | 30,560    | 90.3% | 0              | 0      | 0   | —%   | 0         | —%    | 30,560   |   | —        |
| 国際チャーター便         | 2              | 2      | 0   | 0.0% | 138       | 36.2% | 0              | 0      | 0   | —%   | 0         | —%    | 138      |   | —        |
| 国内チャーター便         | 6              | 6      | 0   | 0.0% | 394       | 79.8% | 3              | 3      | 0   | 0.0% | 259       | 90.9% | 135      |   | 152.1%   |
| チャーター便計          | 198            | 196    | 2   | 1.0% | 31,092    | 89.6% | 3              | 3      | 0   | 0.0% | 259       | 90.9% | 30,833   |   | 12004.6% |
| 全線合計             | 14,244         | 13,920 | 324 | 2.3% | 1,129,473 | 69.4% | 14,033         | 13,792 | 241 | 1.7% | 1,073,430 | 64.9% | 56,043   |   | 105.2%   |

3. 貨物取扱量（便全体）

（単位：t）

|         | 入 荷  | 出 荷  | 合 計  |
|---------|------|------|------|
| 令和6年11月 | 30.3 | 24.3 | 54.6 |
| 令和5年11月 | 22.9 | 20.7 | 43.6 |
| 前年比較    | 7.4  | 3.5  | 11.0 |
| うち国際線分  | 0.0  | 0.0  | 0.0  |

※ 小数点以下第二位を四捨五入しているため、  
合計が一致しない場合があります。

月別利用者数の推移（全路線合計）

