

令和6年度年末年始期間の秋田空港利用状況

※当年度集計期間：令和6年12月28日～令和7年1月5日
前年度集計期間：令和5年12月28日～令和6年1月5日

(1) 利用者数

【定期便】	6年度 利用者数	5年度 利用者数	利用者数 増 減	利用者数 対前年比	6年度 搭乗率	5年度 搭乗率
東京羽田線(ANA)	14,033	10,505	3,528	133.6%	86.2%	80.8%
東京羽田線(JAL)	7,972	6,384	1,588	124.9%	83.4%	77.4%
東京羽田線(計)	22,005	16,889	5,116	130.3%	85.2%	79.5%
名古屋中部線(ORC)	2,439	2,055	384	118.7%	91.6%	77.1%
札幌新千歳線(ANA)	2,098	1,988	110	105.5%	78.8%	76.8%
札幌丘珠線(HAC)	1,386	1,251	135	110.8%	80.2%	72.4%
大阪伊丹線(ANA)	3,613	3,070	543	117.7%	93.9%	79.8%
大阪伊丹線(JAL)	3,538	3,658	△ 120	96.7%	85.4%	85.9%
大阪伊丹便(計)	7,151	6,728	423	106.3%	89.5%	83.0%
定期便計	35,079	28,911	6,168	121.3%	85.8%	79.6%
国際チャーター便 (定期)	990	1,052	△ 62	94.1%	91.7%	97.4%
国際チャーター便	0	0	0	—%	—%	—%
国内チャーター便	0	0	0	—%	—%	—%
チャーター便計	990	1,052	△ 62	94.1%	91.7%	97.4%
全便合計	36,069	29,963	6,106	120.4%	86.0%	80.1%

(2) 利用時ピーク

【定期便】	出発ピーク 月 日	出発ピーク 利用者数	出発ピーク 搭乗率	到着ピーク 月 日	到着ピーク 利用者数	到着ピーク 搭乗率	発着ピーク 月 日	発着ピーク 利用者数	発着ピーク 搭乗率
東京羽田線(ANA)	1月2日	909	97.7%	12月30日	912	98.1%	1月2日	1,694	91.1%
東京羽田線(JAL)	1月5日	509	97.9%	12月28日	514	98.8%	12月28日	958	92.1%
東京羽田線(計)	1月2日	1,415	94.4%	12月30日	1,423	98.1%	1月2日	2,627	87.6%
名古屋中部線(ORC)	1月4日	147	99.3%	12月28日	146	98.6%	12月28日 1月4日	289	97.6%
札幌新千歳線(ANA)	1月3日 1月4日	145	98.0%	12月28日 12月31日	146	98.6%	12月28日	261	88.2%
札幌丘珠線(HAC)	1月5日	94	97.9%	12月28日 12月30日	95	99.0%	1月5日	179	93.2%
大阪伊丹線(ANA)	12月28日	220	99.1%	12月31日 1月4日	217	97.7%	12月28日	434	97.7%
大阪伊丹線(JAL)	1月4日	219	96.1%	12月28日	225	98.7%	12月28日	434	95.2%
大阪伊丹線(計)	1月4日	434	96.4%	12月28日	439	97.6%	12月28日	868	96.4%
定期便計	1月4日	2,191	97.6%	12月30日	2,229	97.3%	1月4日	4,040	90.0%
国際チャーター便 (定期)	12月29日	169	93.9%	12月29日	177	98.3%	12月29日	346	96.1%
国際チャーター便	—	—	—%	—	—	—%	—	—	—%
国内チャーター便	—	—	—%	—	—	—%	—	—	—%
チャーター便計	—	—	—%	—	—	—%	—	—	—%
全便計	1月5日	2,344	95.9%	12月29日	2,379	96.2%	1月2日	4,337	86.0%