

令和6年ゴールデンウィーク期間の秋田空港利用状況

※対象期間：令和6年4月27日～令和6年5月6日
前年期間：令和5年4月27日～令和5年5月6日

(1) 利用者数

(単位：人)

	利用者数	5年 利用者数	利用者数 増 減	利用者数 対前年比	搭乗率	5年 搭乗率
東京羽田線(ANA)	16,453	16,300	153	100.9%	74.6%	75.0%
東京羽田線(JAL)	8,250	8,622	△ 372	95.7%	79.3%	82.9%
東京羽田線(計)	24,703	24,922	△ 219	99.1%	76.1%	77.6%
名古屋中部線(ANA)	0	1,258	△ 1,258	0.0%	0.0%	85.0%
名古屋中部線(ORC)	2,378	1,035	1,343	229.8%	80.3%	69.9%
名古屋中部線(計)	2,378	2,293	85	103.7%	80.3%	77.5%
札幌千歳線(ANA)	2,416	1,928	488	125.3%	81.6%	65.1%
札幌千歳線(JAL)	0	2,033	△ 2,033	0.0%	0.0%	66.9%
札幌千歳線(計)	2,416	3,961	△ 1,545	61.0%	81.6%	66.0%
札幌丘珠線(HAC)	1,536	0	1,536	—%	80.0%	—%
大阪伊丹線(ANA)	3,191	3,527	△ 336	90.5%	71.9%	79.4%
大阪伊丹線(JAL)	3,792	3,494	298	108.5%	82.5%	69.7%
大阪伊丹便(計)	6,983	7,021	△ 38	99.5%	77.3%	74.2%
定期便計	38,016	38,197	△ 181	99.5%	77.1%	75.6%
国際チャーター便 (定期)	891	0	891	—%	82.5%	—%
国際チャーター便	0	0	0	—%	0.0%	—%
国内チャーター便	0	0	0	—%	0.0%	—%
チャーター便計	891	0	891	—%	82.5%	—%
全便合計	38,907	38,197	710	101.9%	77.2%	75.6%

(2) 利用時ピーク

(単位：人)

	出発ピーク 月 日	出発ピーク 利用者数	出発ピーク 搭 乗 率	到着ピーク 月 日	到着ピーク 利用者数	到着ピーク 搭 乗 率	発着ピーク 月 日	発着ピーク 利用者数	発着ピーク 搭 乗 率
東京羽田線(ANA)	5月6日	1,129	99.8%	5月2日	1,008	92.4%	5月6日	2,104	93.0%
東京羽田線(JAL)	5月5日	514	98.8%	4月27日	516	99.2%	5月6日	962	92.5%
東京羽田線(計)	5月6日	1,641	99.4%	5月2日	1,519	94.3%	5月6日	3,066	92.9%
名古屋中部線(ANA)	—	—	—%	—	—	—%	—	—	—%
名古屋中部線(ORC)	5月6日	147	99.3%	5月2日	146	98.6%	5月6日	290	98.0%
名古屋中部線(計)	5月6日	147	99.3%	5月2日	146	98.6%	5月6日	290	98.0%
札幌千歳線(ANA)	5月6日	148	100.0%	5月2日 5月3日	147	99.3%	5月3日	294	99.3%
札幌千歳線(JAL)	—	—	—%	—	—	—%	—	—	—%
札幌千歳線(計)	5月6日	148	100.0%	5月2日 5月3日	147	99.3%	5月3日	294	99.3%
札幌丘珠線(HAC)	4月29日	96	100.0%	5月2日	94	97.9%	5月2日	189	98.4%
大阪伊丹線(ANA)	5月6日	215	96.8%	4月27日	219	98.6%	5月6日	420	94.6%
大阪伊丹線(JAL)	5月6日	226	99.1%	4月27日	225	98.7%	5月6日	442	96.9%
大阪伊丹線(計)	5月6日	441	98.0%	4月27日	444	98.7%	5月6日	862	95.8%
定期便計	5月6日	2,467	99.0%	4月27日	2,310	94.2%	5月6日	4,689	94.0%
国際チャーター便 (定期)	4月28日	170	94.4%	4月28日	156	86.7%	4月28日	326	90.6%
国際チャーター便	—	—	—%	—	—	—%	—	—	—%
国内チャーター便	—	—	—%	—	—	—%	—	—	—%
チャーター便計	—	—	—%	—	—	—%	—	—	—%
全便合計	5月6日	2,467	99.0%	5月2日	2,414	91.7%	5月6日	4,689	94.0%