令和6年お盆期間の秋田空港利用状況

※対象期間 : 令和6年8月9日~18日前年期間 : 令和5年8月9日~18日

(1)利用者数

F 40 /= 1	6年	5年	- 1 137.5 [1.32]		6年	5年
【定期便】	利用者数	利用者数	増減	対前年比	搭乗率	搭乗率
東京羽田線(ANA)	15, 504	18, 316	Δ 2, 812	84. 6%	88. 6%	83. 1%
東京羽田線(JAL)	8, 212	9, 062	△ 850	90. 6%	89. 7%	87. 1%
東京羽田線(計)	23, 716	27, 378	△ 3,662	86. 6%	89. 0%	84. 4%
名古屋中部線(ANA)	0	1, 286	△ 1,286	-%	-%	91. 5%
名古屋中部線(ORC)	2, 602	1, 187	1, 415	219. 2%	92. 5%	89. 1%
名古屋中部線(計)	2, 602	2, 473	129	105. 2%	92. 5%	90. 3%
札幌新千歳線(ANA)	2, 715	2, 757	△ 42	98. 5%	96. 6%	93. 1%
札幌新千歳線(JAL)	0	2, 747	△ 2,747	-%	-%	90. 4%
札幌新千歳線(計)	2, 715	5, 504	△ 2, 789	49. 3%	96. 6%	91. 7%
札幌丘珠線(HAC)	1, 789	0	1, 789	-%	98. 1%	-%
大阪伊丹線(ANA)	3, 765	3, 645	120	103. 3%	92. 5%	91. 2%
大阪伊丹線(JAL)	4, 171	4, 079	92	102. 3%	90. 0%	86. 9%
大阪伊丹便(計)	7, 936	7, 724	212	102. 7%	91. 2%	88. 9%
定期便計	38, 758	43, 079	△ 4 , 321	90. 0%	90. 5%	86. 4%
国際チャーター便 (定期)	1, 005	0	1, 005	-%	93. 1%	-%
国際チャーター便	0	0	0	-%	-%	-%
国内チャーター便	0	0	0	-%	-%	-%
チャーター便計	1, 005	0	1, 005	-%	93. 1%	-%
全 便 合 計	39, 763	43, 079	△ 3,316	92. 3%	90. 6%	86. 4%

(2) 利用時ピーク _____

	出発ピーク				到着ピーク			発着ピーク	発着ピーク
【定期便】	月 日	利用者数	搭 乗 率		利用者数	搭 乗 率	月 日	利用者数	搭 乗 率
東京羽田線(ANA)	8月15日	1, 003	98. 7%	8月10日	1, 010	99. 4%	8月10日	1, 971	97. 0%
東京羽田線(JAL)	8月15日	518	99. 6%	8月10日	513	98. 7%	8月13日	1, 008	96. 9%
東京羽田線(計)	8月15日	1, 521	99. 0%	8月10日	1, 523	99. 2%	8月10日	2, 896	94. 3%
名古屋中部線(ANA)	-	ı	-%	1	ı	-%	ı	_	-%
名古屋中部線(ORC)	8月9日	148	100. 0%	8月10日	148	100.0%	8月9日 8月10日	292	98. 6%
名古屋中部線(計)	8月9日	148	100. 0%	8月10日	148	100. 0%	8月9日 8月10日	292	98. 6%
札幌新千歳線(ANA)	8月15日	148	100. 0%	8月10日 8月11日 8月15日	148	100. 0%	8月15日	296	100. 0%
札幌新千歳線(JAL)	_	_	-%	_	_	-%	_	_	-%
札幌新千歳線(計)	8月15日	148	100. 0%	8月10日 8月11日 8月15日	148	100.0%	8月15日	296	100. 0%
札幌丘珠線(HAC)	8月11日 8月15日	96	100. 0%	8月11日 8月14日 8月15日	96	100.0%	8月11日 8月15日	192	100. 0%
大阪伊丹線(ANA)	8月10日	219	98. 6%	8月10日	221	99. 5%	8月10日	440	99. 1%
大阪伊丹線(JAL)	8月16日	247	100. 0%	8月9日	245	99. 2%	8月9日	486	98. 4%
大阪伊丹線(計)	8月10日 8月18日	461	98. 3%	8月9日 8月10日	463	98. 7%	8月10日	924	98. 5%
定期便計	8月15日	2, 367	98. 7%	8月10日	2, 377	99. 2%	8月10日	4, 594	95. 8%
国際チャーター便 (定期)	8月11日	170	94. 4%	8月18日	174	96. 7%	8月11日 8月18日	338	93. 9%
国際チャーター便		_	-%		_	-%		_	%
国内チャーター便	_	_	-%	_	_	-%	_	_	-%
チャーター便計	8月11日	170	94. 4%	8月18日	174	96. 7%	8月11日 8月18日	338	93. 9%
全 便 合 計	8月15日	2, 525	97. 9%	8月11日	2, 516	97. 6%	8月11日	4, 865	94. 4%