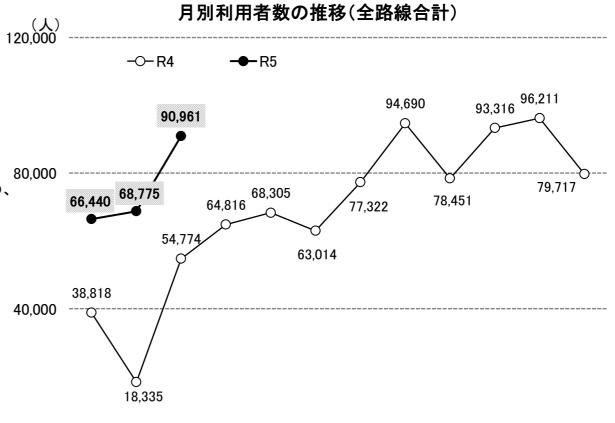
令和5年3月 秋田空港利用状況

	令和5年3月							令和4年3月						利用者数
路線名	運航回数			利用者数	搭乗率	運航回数				利用者数	搭乗率	利用者数 増 減	対前年	
	予定	実績	欠航	欠航率	13713 🖂 🗫	加水干	予定	実績	欠航	欠航率	11/11 🗆 🔊	111/1-	"A	同月比
東京羽田線(ANA)	310	310	0	0. 0%	37, 259	61.8%	271	271	0	0.0%	27, 472	55. 2%	9, 787	135. 6%
東京羽田線(JAL)	248	248	0	0. 0%	21, 391	54. 6%	140	140	0	0.0%	12, 315	60.0%	9, 076	173. 7%
東京羽田線(計)	558	558	0	0. 0%	58, 650	59. 0%	411	411	0	0.0%	39, 787	56.6%	18, 863	147. 4%
名古屋中部線(ANA)	112	112	0	0. 0%	4, 733	57. 1%	124	122	2	1. 6%	3, 149	32. 3%	1, 584	150. 3%
名古屋中部線(ORC)	12	12	0	0. 0%	569	64. 1%	0	0	0	%	0	-%	569	_
名古屋中部線(計)	124	124	0	0. 0%	5, 302	57. 8%	124	122	2	1.6%	3, 149	32. 3%	2, 153	168. 4%
札幌千歳線(ANA)	124	124	0	0. 0%	4, 231	46. 1%	90	89	1	1. 1%	2, 152	32. 7%	2, 079	196. 6%
札幌千歳線(JAL)	124	124	0	0. 0%	3, 900	41.4%	72	72	0	0.0%	1, 987	36.3%	1, 913	196. 3%
札幌千歳線(計)	248	248	0	0. 0%	8, 131	43. 7%	162	161	1	0.6%	4, 139	34. 3%	3, 992	196. 4%
	100	100	^	0.00	0 000	67.0%	150	150	1	0 70/	4 004	40 F0/	4 444	100.0%
大阪伊丹線(ANA)	186	186	0	0. 0%	9, 338	67. 8%	153	152		0. 7%	4, 894	43. 5%	4, 444	190. 8%
大阪伊丹線(JAL)	186	186	0	0. 0%	9, 540	62.0%	78	78	0	0.0%	2, 805	47.0%	6, 735	340. 1%
大阪伊丹線(計)	372	372	0	0. 0%	18, 878	64. 8%	231	230	1	0. 4%	7, 699	44. 7%	11, 179	245. 2%
定期便計	1, 302	1, 302	0	0. 0%	90, 961	58. 2%	928	924	4	0.4%	54, 774	50. 1%	36, 187	166. 1%
国際チャーター便 (定 期)	0	0	0	-%	0	-%	0	0	0	%	0	-%	0	— %
国際チャーター便	0	0	0	-%	0		0	0	0	%	0	-%	0	—%
国内チャーター便	0	0	0	-%	0	-%	0	0	0	%	0	-%	0	—%
チャーター便計	0	0	0	-%	0	-%	0	0	0	%	0	-%	0	<u> </u>
소 설 스 크	1, 302	1, 302	0	0. 0%	90, 961	58. 2%	928	924		0. 4%	54, 774	50. 1%	36, 187	166. 1%
全線合計	1, 302	1, 302	U	U. U%	90, 901	Jō. ∠%	928	924	4	U. 4%	54, <i>11</i> 4	JU. 1%	30, I8/	100.1%

2. 利用者数(累	計)									(単位:便、人)				
	令和5年1月~令和5年3月						令和4年1月~令和4年3月					利用者数	利用者数	
路線名	運航回数				利用者数	搭乗率	運航回数				利用者数	搭乗率		
	予定	実績	欠航	欠航率	利用有数	15木平	予定	実績	欠航	欠航率	机用伯奴	沿木平	増 減	対前年比
東京羽田線	1, 622	1, 566	56	3. 5%	145, 941	52. 7%	1, 203	1, 162	41	3.4%	74, 007	37. 8%	71, 934	197. 2%
名古屋中部線	360	348	12	3. 3%	13, 868	52. 7%	360	348	12	3. 3%	7, 368	27. 4%	6, 500	188. 2%
札 幌 千 歳 線	720	681	39	5. 4%	19, 466	38. 1%	530	473	57	10. 8%	10, 494	29.6%	8, 972	185. 5%
大 阪 伊 丹 線	1, 080	1, 038	42	3. 9%	46, 642	56. 8%	766	735	31	4. 0%	20, 058	34. 6%	26, 584	232. 5%
定 期 便 計	3, 782	3, 633	149	3. 9%	225, 917	51.8%	2, 859	2, 718	141	4. 9%	111, 927	35. 4%	113, 990	201. 8%
国際チャーター便 (定期)	0	0	0	-%	0	—%	0	0	0	—%	0	-%	0	- %
国際チャーター便	0	0	0	-%	0	— %	0	0	0	—%	0	-%	0	-%
国内チャーター便	3	3	0	0. 0%	259	90. 9%	0	0	0	— %	0	%	259	— %
チャーター便計	3	3	0	0.0%	259	90. 9%	0	0	0	%	0	-%	259	— %
全線合計	3, 785	3, 636	149	3. 9%	226, 176	51.8%	2, 859	2, 718	141	4. 9%	111, 927	35. 4%	114, 249	202. 1%

3. 貨物取扱量(⁴)	3. 貨物取扱量(便全体)								
	入	荷	出	荷	合	計			
令和5年3月		25. 9		20. 6		46. 5			
令和4年3月		22. 8		20. 9		43.8			
前年比較		3. 1		Δ 0.3		2. 8			
うち国際線分		0.0		0.0		0. 0			

※ 小数点以下第二位を四捨五入しているため、 合計が一致しない場合があります。



1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月