

# 令和5年ゴールデンウィーク期間の秋田空港利用状況

※対象期間 : 令和5年4月29日～令和5年5月7日  
前年期間 : 令和4年4月29日～令和4年5月7日

## (1) 利用者数

(単位:人)

	利用者数	4年 利用者数	利用者数 増 減	利用者数 対前年比	搭乗率	4年 搭乗率
東京羽田線(ANA)	15,454	12,012	3,442	128.7%	79.1%	72.2%
東京羽田線(JAL)	7,890	7,476	414	105.5%	84.3%	73.1%
東京羽田線(計)	23,344	19,488	3,856	119.8%	80.8%	72.6%
名古屋中部線(ANA)	1,180	2,065	△ 885	57.1%	88.6%	77.5%
名古屋中部線(ORC)	967	0	967	—%	72.6%	—%
名古屋中部線(計)	2,147	2,065	82	104.0%	80.6%	77.5%
札幌千歳線(ANA)	2,012	1,457	555	138.1%	75.5%	54.7%
札幌千歳線(JAL)	2,033	1,550	483	131.2%	74.3%	56.7%
札幌千歳線(計)	4,045	3,007	1,038	134.5%	74.9%	55.7%
大阪伊丹線(ANA)	3,300	2,598	702	127.0%	82.6%	65.0%
大阪伊丹線(JAL)	3,179	2,761	418	115.1%	70.3%	62.1%
大阪伊丹便(計)	6,479	5,359	1,120	120.9%	76.1%	63.5%
定期便計	36,015	29,919	6,096	120.4%	79.2%	69.0%
国際チャーター便 (定期)	0	0	0	—%	0.0%	—%
国際チャーター便	0	0	0	—%	0.0%	—%
国内チャーター便	0	0	0	—%	0.0%	—%
チャーター便計	0	0	0	—%	0.0%	—%
全便合計	36,015	29,919	6,096	120.4%	79.2%	69.0%

## (2) 利用時ピーク

(単位:人)

	出発ピーク 月 日	出発ピーク 利用者数	出発ピーク 搭乗率	到着ピーク 月 日	到着ピーク 利用者数	到着ピーク 搭乗率	発着ピーク 月 日	発着ピーク 利用者数	発着ピーク 搭乗率
東京羽田線(ANA)	5月6日	1,087	99.4%	5月3日	1,089	99.5%	5月3日	2,140	97.8%
東京羽田線(JAL)	5月7日	519	99.8%	5月3日	516	99.2%	5月3日	1,011	97.2%
東京羽田線(計)	5月6日	1,604	99.4%	5月3日	1,605	99.4%	5月3日	3,151	97.6%
名古屋中部線(ANA)	5月3日 5月5日 5月6日	74	100.0%	4月29日 5月3日 5月6日 5月7日	74	100.0%	5月6日	148	100.0%
名古屋中部線(ORC)	4月29日 5月7日	74	100.0%	5月3日 5月4日	73	98.6%	5月3日	147	99.3%
名古屋中部線(計)	5月7日	147	99.3%	5月3日	147	99.3%	5月3日	291	98.3%
札幌千歳線(ANA)	5月6日	148	100.0%	5月6日 5月7日	148	100.0%	5月6日	296	100.0%
札幌千歳線(JAL)	5月7日	152	100.0%	5月7日	151	99.3%	5月7日	303	99.7%
札幌千歳線(計)	5月6日 5月7日	299	99.7%	5月7日	299	99.7%	5月7日	598	99.7%
大阪伊丹線(ANA)	5月3日	216	97.3%	5月7日	218	98.2%	5月3日	428	96.4%
大阪伊丹線(JAL)	5月2日	227	91.9%	5月3日	227	91.9%	5月2日	452	91.5%
大阪伊丹線(計)	5月2日	441	94.0%	5月3日	439	93.6%	5月3日	875	93.3%
定期便計	5月7日	2,468	97.5%	5月3日	2,477	97.9%	5月3日	4,850	95.8%
国際チャーター便 (定期)	—	—	—%	—	—	—%	—	—	—%
国際チャーター便	—	—	—%	—	—	—%	—	—	—%
国内チャーター便	—	—	—%	—	—	—%	—	—	—%
チャーター便計	—	—	—%	—	—	—%	—	—	—%
全便合計	5月7日	2,468	97.5%	5月3日	2,477	97.9%	5月3日	4,850	95.8%