

令和5年お盆期間の秋田空港利用状況

※対象期間 : 令和5年8月10日～20日
前年期間 : 令和4年8月10日～20日

(1) 利用者数

【定期便】	5年 利用者数	4年 利用者数	利用者数 増 減	利用者数 対前年比	5年 搭乗率	4年 搭乗率
東京羽田線(ANA)	20,234	13,367	6,867	151.4%	81.9%	66.5%
東京羽田線(JAL)	9,995	8,786	1,209	113.8%	87.4%	62.1%
東京羽田線(計)	30,229	22,153	8,076	136.5%	83.6%	64.7%
名古屋中部線(ANA)	1,429	2,595	△ 1,166	55.1%	92.0%	79.7%
名古屋中部線(ORC)	1,309	0	1,309	—%	88.4%	—%
名古屋中部線(計)	2,738	2,595	143	105.5%	90.2%	79.7%
札幌千歳線(ANA)	2,995	2,688	307	111.4%	92.0%	82.6%
札幌千歳線(JAL)	2,867	2,418	449	118.6%	85.7%	75.8%
札幌千歳線(計)	5,862	5,106	756	114.8%	88.8%	79.2%
大阪伊丹線(ANA)	4,068	3,767	301	108.0%	91.6%	62.9%
大阪伊丹線(JAL)	4,250	3,799	451	111.9%	84.4%	64.9%
大阪伊丹便(計)	8,318	7,566	752	109.9%	87.8%	63.9%
定期便計	47,147	37,420	9,727	126.0%	85.3%	67.1%
国際チャーター便 (定期)	0	0	0	—%	—%	—%
国際チャーター便	0	0	0	—%	—%	—%
国内チャーター便	0	0	0	—%	—%	—%
チャーター便計	0	0	0	—%	—%	—%
全便合計	47,147	37,420	9,727	126.0%	85.3%	67.1%

(2) 利用時ピーク

【定期便】	出発ピーク	出発ピーク	出発ピーク	到着ピーク	到着ピーク	到着ピーク	発着ピーク	発着ピーク	発着ピーク
	月 日	利用者数	搭乗率	月 日	利用者数	搭乗率	月 日	利用者数	搭乗率
東京羽田線(ANA)	8月19日	1,080	91.1%	8月11日	1,084	92.8%	8月13日	2,050	93.7%
東京羽田線(JAL)	8月18日	517	99.4%	8月10日	507	97.5%	8月13日	999	96.1%
東京羽田線(計)	8月19日	1,584	92.8%	8月11日	1,583	93.8%	8月13日	3,049	94.5%
名古屋中部線(ANA)	8月10日 8月13日	74	100.0%	8月13日	74	100.0%	8月13日	148	100.0%
名古屋中部線(ORC)	8月11日 8月19日	74	100.0%	8月11日	73	98.6%	8月11日	147	99.3%
名古屋中部線(計)	8月19日	148	100.0%	8月20日	143	96.6%	8月20日	284	95.9%
札幌千歳線(ANA)	8月11日 8月14日	146	98.6%	8月13日	145	98.0%	8月10日 8月11日	288	97.3%
札幌千歳線(JAL)	8月15日	152	100.0%	8月10日 8月11日	150	98.7%	8月10日	301	99.0%
札幌千歳線(計)	8月10日 8月15日	296	98.7%	8月13日	294	98.0%	8月10日	589	98.2%
大阪伊丹線(ANA)	8月18日	221	99.5%	8月20日	221	99.5%	8月20日	438	98.6%
大阪伊丹線(JAL)	8月17日	259	97.4%	8月11日	262	98.5%	8月11日	494	92.9%
大阪伊丹線(計)	8月18日	475	97.3%	8月10日	476	97.5%	8月11日	902	92.4%
定期便計	8月17日	2,459	96.4%	8月11日	2,490	94.9%	8月13日	4,772	93.6%
国際チャーター便 (定期)	—	—	—%	—	—	—%	—	—	—%
国際チャーター便	—	—	—%	—	—	—%	—	—	—%
国内チャーター便	—	—	—%	—	—	—%	—	—	—%
チャーター便計	—	—	—%	—	—	—%	—	—	—%
全便計	8月17日	2,459	96.4%	8月11日	2,490	94.9%	8月13日	4,772	93.6%