令和4年度年末年始期間の秋田空港利用状況

※当年度集計期間:令和4年12月28日~令和5年1月5日前年度集計期間:令和3年12月28日~令和4年1月5日

(1)利用者数 _____

	4 年度	3年度	利用者数	利用者数	4 年度	3年度
【定期便】	利用者数	利用者数	増 減	対前年比	搭乗率	搭乗率
東京羽田線(ANA)	12, 439	10, 425	2, 014	119. 3%	73. 6%	64. 7%
東京羽田線(JAL)	7, 902	6, 924	978	114. 1%	67. 2%	64. 1%
東京羽田線(計)	20, 341	17, 349	2, 992	117. 2%	71.0%	64. 5%
名古屋中部線(ANA)	2, 104	1, 984	120	106.0%	79. 0%	78. 9%
札幌千歳線(ANA)	1, 751	1, 801	△ 50	97. 2%	65. 7%	81. 1%
札幌千歳線(JAL)	1, 807	1, 692	115	106. 8%	66. 0%	78. 1%
札幌千歳線(計)	3, 558	3, 493	65	101. 9%	65. 9%	79.6%
大阪伊丹線(ANA)	2, 901	2, 468	433	117. 5%	72. 6%	69. 5%
大阪伊丹線(JAL)	3, 549	3, 139	410	113. 1%	77. 2%	65.6%
大阪伊丹便(計)	6, 450	5, 607	843	115.0%	75. 1%	67. 2%
定期便計	32, 453	28, 433	4, 020	114. 1%	71. 6%	67. 5%
国際チャーター便 (定期)	0	0	0	-%	-%	-%
国際チャーター 便	0	0	0	-%	-%	-%
国内チャーター	0	0	0	-%	-%	-%
チャーター便計	0	0	0	-%	-%	-%
全 便 合 計	32, 453	28, 433	4, 020	114. 1%	71. 6%	67. 5%

(2)利用時ピーク

	出発ピーク	出発ピーク	出発ピーク	到着ピーク	到着ピーク	到着ピーク	発着ピーク	発着ピーク	発着ピーク
【定期便】	月 日	利用者数	搭乗革	月日	利用者数	搭 乗 率	月 日	利用者数	搭 乗 率
東京羽田線(ANA)	1月3日	931	98. 8	12月29日	933	99. 0%	1月3日	1, 543	81. 9%
東京羽田線(JAL)	1月3日	645	97. 7	6 12月30日	643	97. 4%	12月30日	990	75. 0%
東京羽田線(計)	1月3日	1, 576	98. 4	12月29日 12月30日	1, 565	97. 7%	1月3日	2, 506	78. 2%
名古屋中部線(ANA)	1月3日	148	100.0	12月29日 12月30日	145	98.0%	1月3日	267	90. 2%
札幌千歳線(ANA)	1月3日	141	95. 3	12月30日	146	98. 6%	1月3日	239	80. 7%
札幌千歳線(JAL)	1月3日	131	86. 2	6 12月30日	149	98.0%	12月29日	261	85. 9%
札幌千歳線(計)	1月3日	272	90. 7	12月30日	295	98. 3%	12月29日	487	81. 2%
大阪伊丹線(ANA)	1月5日	200	90. 1	12月30日	213	95. 9%	1月5日	383	86. 3%
大阪伊丹線(JAL)	1月3日	232	93. 9	12月29日	233	87. 6%	1月3日	430	87. 0%
大阪伊丹線(計)	1月5日	417	88. 9	12月30日	428	91. 3%	12月29日	789	80. 8%
定期便計	1月3日	2, 398	95. 2	12月30日	2, 433	96. 6%	1月3日	4, 035	80. 1%
国際チャーター便 (定期)	_	_	_	6 –	_	-%	_	_	—%
国際チャーター 便	_	_	_	6 –	_	—%	_	_	—%
国内チャーター 便	_	_	_		_	—%	_	_	—%
チャーター便計	_	_	_		_	—%	_	_	— %
全便計	1月3日	2, 398	95. 2	12月30日	2, 433	96. 6%	1月3日	4, 035	80. 1%