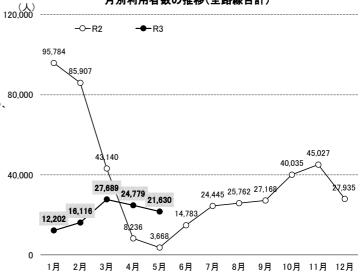
令和3年5月 秋田空港利用状況

| 1. 利用者数(月 | 計) | | | | | | | | | | | | (単位:便、 | 、人) |
|--------------|------|-----|----|--------|------------|--------|-----|-----|------|-------|-----------|--------|---------|----------|
| | | | | 和3年5月 | | 令和2年5月 | | | | | | | 利用者数 | 利用者數 |
| 路線名 | 運航回数 | | | 利用者数 打 | 搭乗率 | 運航回数 | | | 利用者数 | 搭乗率 | 州州日敦 增 滅 | 対前年同月比 | | |
| | 予定 | 実績 | 欠航 | 欠航率 | 79/13 E AA | 四本十 | 予定 | 実績 | 欠航 | 欠航率 | 111111 XX | 加木十 | 711 200 | 同月比 |
| 東京羽田線(ANA) | 144 | 144 | 0 | 0.0% | 8, 510 | 39.4% | 28 | 28 | 0 | 0.0% | 963 | 20. 5% | 7, 547 | 883. 7% |
| 東京羽田線(JAL) | 120 | 120 | 0 | 0.0% | 5, 493 | 29. 9% | 12 | 12 | 0 | 0.0% | 199 | 17. 5% | 5, 294 | 2760. 3% |
| 東京羽田線(計) | 264 | 264 | 0 | 0.0% | 14, 003 | 35.0% | 40 | 40 | 0 | 0.0% | 1, 162 | 19.9% | 12, 841 | 1205. 1% |
| 名古屋中部線(ANA) | 74 | 74 | 0 | 0.0% | 1, 725 | 31.5% | 62 | 62 | 0 | 0. 0% | 649 | 14. 1% | 1, 076 | 265. 8% |
| 札幌千歳線(ANA) | 74 | 74 | 0 | 0.0% | 1, 132 | 20. 7% | 124 | 124 | 0 | 0.0% | 599 | 6.5% | 533 | 189. 0% |
| 札幌千歳線(JAL) | 68 | 68 | 0 | 0. 0% | 1, 052 | 20. 4% | 0 | 0 | 0 | -% | 0 | -% | 1, 052 | _ |
| 札幌千歳線(計) | 142 | 142 | 0 | 0.0% | 2, 184 | 20. 5% | 124 | 124 | 0 | 0.0% | 599 | 6. 5% | 1, 585 | 364. 6% |
| 大阪伊丹線 (ANA) | 83 | 83 | 0 | 0.0% | 1, 840 | 30.0% | 62 | 62 | 0 | 0.0% | 501 | 10.9% | 1, 339 | 367. 3% |
| 大阪伊丹線 (JAL) | 106 | 106 | 0 | 0. 0% | 1, 878 | 19. 7% | 62 | 62 | 0 | 0.0% | 757 | 12. 9% | 1, 121 | 248. 1% |
| 大阪伊丹線(計) | 189 | 189 | 0 | 0.0% | 3, 718 | 23. 7% | 124 | 124 | 0 | 0.0% | 1, 258 | 12.0% | 2, 460 | 295. 5% |
| 定期便計 | 669 | 669 | 0 | 0.0% | 21, 630 | 30. 1% | 350 | 350 | 0 | 0.0% | 3, 668 | 12. 2% | 17, 962 | 589. 7% |
| 国際チャーター便(定期) | 0 | 0 | 0 | -% | 0 | -% | 0 | 0 | 0 | -% | 0 | -% | 0 | -% |
| 国際チャーター便 | 0 | 0 | 0 | -% | 0 | -% | 0 | 0 | 0 | -% | 0 | -% | 0 | -% |
| 国内チャーター便 | 0 | 0 | 0 | -% | 0 | -% | 0 | 0 | 0 | -% | 0 | -% | 0 | -% |
| チャーター便計 | 0 | 0 | 0 | -% | 0 | -% | 0 | 0 | 0 | -% | 0 | -% | 0 | -% |
| 全線合計 | 669 | 669 | 0 | 0.0% | 21, 630 | 30. 1% | 350 | 350 | 0 | 0.0% | 3, 668 | 12. 2% | 17, 962 | 589. 7% |

| 2. 利用者数(累 | 計) | | | | | | | | | | | | (単位:便 | 、人) |
|---------------------|--------|--------|-----|-------|----------|----------|---------------|--------|----|-------|-------------|--------|------------|--------|
| 令和3年1月~令和3年5月 | | | | | 3年5月 | | 令和2年1月~令和2年5月 | | | | | | 利用者数 | 利用者數 |
| 路線名 | 運航回数 | | | | 利用李拳 | 利用者数 搭乗率 | 運航回数 | | | | 11 CD 21 %h | 世五本 | | |
| | 予定 | 実績 | 欠航 | 欠航率 | 利用有數 | 指米华 | 予定 | 実績 | 欠航 | 欠航率 | 利用者数 | 搭乗率 | 増 減 | 対前年比 |
| 東京羽田線 | 1, 004 | 956 | 48 | 4. 8% | 61, 993 | 44. 0% | 1, 773 | 1, 760 | 13 | 0. 7% | 158, 820 | 51.3% | △ 96, 827 | 39.0% |
| 名古屋中部線 | 288 | 278 | 10 | 3. 5% | 7, 852 | 38. 2% | 502 | 497 | 5 | 1.0% | 13, 615 | 37.0% | △ 5,763 | 57. 7% |
| 札幌千歳線 | 432 | 412 | 20 | 4. 6% | 10, 577 | 34. 4% | 996 | 985 | 11 | 1.1% | 19, 452 | 26. 4% | △ 8,875 | 54. 4% |
| 大 阪 伊 丹 線 | 832 | 791 | 41 | 4. 9% | 21, 994 | 34. 2% | 1, 359 | 1, 346 | 13 | 1.0% | 44, 718 | 40. 1% | △ 22, 724 | 49. 2% |
| 定期便計 | 2, 556 | 2, 437 | 119 | 4. 7% | 102, 416 | 39.9% | 4, 630 | 4, 588 | 42 | 0. 9% | 236, 605 | 44. 5% | △ 134, 189 | 43. 3% |
| 国際 チャーター 便 (定期) | 0 | 0 | 0 | -% | 0 | -% | 0 | 0 | 0 | -% | 0 | -% | 0 | _ |
| 国際チャーター便 | 0 | 0 | 0 | -% | 0 | -% | 0 | 0 | 0 | -% | 0 | -% | 0 | _ |
| 国内チャーター便 | 0 | 0 | 0 | -% | 0 | -% | 2 | 2 | 0 | 0. 0% | 130 | 77. 4% | Δ 130 | 0.0% |
| チャーター便計 | 0 | 0 | 0 | -% | 0 | -% | 2 | 2 | 0 | 0. 0% | 130 | 77. 4% | Δ 130 | 0.0% |
| 全線 合計 | 2, 556 | 2, 437 | 119 | 4. 7% | 102, 416 | 39.9% | 4, 632 | 4, 590 | 42 | 0. 9% | 236, 735 | 44. 5% | △ 134, 319 | 43. 3% |

| 3. 貨物取扱量(便全体) (単位: | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|-------|---|-------|---|-------|--|--|--|--|
| | 入 | 荷 | 田 | 荷 | 伯 | 計 | | | | |
| 令和3年5月 | | 19. 0 | | 14. 4 | | 33. 5 | | | | |
| 令和2年5月 | | 7. 4 | | 3. 9 | | 11. 2 | | | | |
| 前年比較 | | 11. 7 | | 10. 6 | | 22. 2 | | | | |
| うち国際線分 | | 0. 0 | | 0.0 | | 0.0 | | | | |

※ 小数点以下第二位を四捨五入しているため、 合計が一致しない場合があります。



月別利用者数の推移(全路線合計)