

令和３年度年末年始期間の秋田空港利用状況

※当年度集計期間：令和３年１２月２５日～令和４年１月４日
前年度集計期間：令和２年１２月２５日～令和３年１月４日

(１) 利用者数

【定期便】	３年度 利用者数	２年度 利用者数	利用者数 増 減	利用者数 対前年比	３年度 搭乗率	２年度 搭乗率
東京羽田線 (ANA)	11,884	4,724	7,160	251.6%	62.3%	45.9%
東京羽田線 (JAL)	7,775	2,187	5,588	355.5%	62.4%	36.9%
東京羽田線 (計)	19,659	6,911	12,748	284.5%	62.4%	42.6%
名古屋中部線 (ANA)	2,142	1,196	946	179.1%	72.4%	44.9%
札幌千歳線 (ANA)	2,013	671	1,342	300.0%	77.7%	50.4%
札幌千歳線 (JAL)	1,815	618	1,197	293.7%	78.3%	45.2%
札幌千歳線 (計)	3,828	1,289	2,539	297.0%	78.0%	47.7%
大阪伊丹線 (ANA)	2,763	1,141	1,622	242.2%	66.7%	42.8%
大阪伊丹線 (JAL)	3,390	1,250	2,140	271.2%	62.2%	38.7%
大阪伊丹便 (計)	6,153	2,391	3,762	257.3%	64.1%	40.6%
定 期 便 計	31,782	11,787	19,995	269.6%	64.9%	42.9%
国際チャーター便 (定 期)	0	0	0	—%	—%	—%
国際チャーター便	0	0	0	—%	—%	—%
国内チャーター便	0	0	0	—%	—%	—%
チャーター便計	0	0	0	—%	—%	—%
全 便 合 計	31,782	11,787	19,995	269.6%	64.9%	42.9%

(２) 利用時ピーク

【定期便】	出発ピーク 月 日	出発ピーク 利用者数	出発ピーク 搭 乗 率	到着ピーク 月 日	到着ピーク 利用者数	到着ピーク 搭 乗 率	発着ピーク 月 日	発着ピーク 利用者数	発着ピーク 搭 乗 率
東京羽田線 (ANA)	1月3日	953	98.2%	12月30日	926	98.3%	12月30日	1,333	70.8%
東京羽田線 (JAL)	1月3日	641	97.1%	12月30日	653	98.9%	12月30日	934	70.8%
東京羽田線 (計)	1月3日	1,594	97.8%	12月30日	1,579	98.6%	12月30日	2,267	70.8%
名古屋中部線 (ANA)	1月2日	148	100.0%	12月29日	144	97.3%	1月4日	257	86.8%
札幌千歳線 (ANA)	1月2日	146	98.6%	1月2日	146	98.6%	1月2日	292	98.6%
札幌千歳線 (JAL)	1月3日	151	99.3%	12月28日 12月30日	151	88.3% 99.3%	1月3日	294	96.7%
札幌千歳線 (計)	1月3日	295	98.3%	12月30日	291	97.0%	1月3日	554	92.3%
大阪伊丹線 (ANA)	1月3日	204	91.9%	12月29日	204	91.9%	12月29日 1月3日	331	74.5%
大阪伊丹線 (JAL)	1月3日	251	94.4%	12月29日	235	88.3%	1月3日	418	78.6%
大阪伊丹線 (計)	1月3日	455	93.2%	12月29日	439	90.0%	1月3日	749	76.7%
定 期 便 計	1月3日	2,490	97.0%	12月29日	2,442	96.2%	1月3日	3,797	74.0%
国際チャーター便 (定 期)	—	—	—%	—	—	—%	—	—	—%
国際チャーター便	—	—	—%	—	—	—%	—	—	—%
国内チャーター便	—	—	—%	—	—	—%	—	—	—%
チャーター便計	—	—	—%	—	—	—%	—	—	—%
全 便 計	1月3日	2,490	97.0%	12月29日	2,442	96.2%	1月3日	3,797	74.0%