



Press Release

報道機関 各位

資料提供 令和2年5月19日 秋田空港管理事務所 総務班 担当者 副主幹 佐々木 淳 主 査 佐々木 伸司 TEL 018-886-3362 美の国あきたネット掲載 有 ・ 無

令和2年4月の秋田空港利用状況について

令和2年4月の秋田空港の利用者数は、8,236人(搭乗率14.1%)で前年同月より96,470人減少し、前年同月比7.9%であった。

1 路線別の動向

①東京羽田線

利用者数は、4,295人(搭乗率15.0%)で前年同月より66,127人減少し、前年同月比6.1%であった。新型コロナウイルス感染症拡大の影響による個人及び団体の旅行取り止めの増加や、運航便の一部減便のため、前年同月を大幅に下回った。

②名古屋中部線

利用者数は、861人(搭乗率15.3%)で前年同月より4,884人減少し、前年同月比15.0%であった。新型コロナウイルス感染症拡大の影響による個人及び団体の旅行取り止めの増加や、運航便の一部減便のため、前年同月を大幅に下回った。

③札幌千歳線

利用者数は、1,186人(搭乗率11.2%)で前年同月より7,772人減少し、前年同月比13.2%であった。新型コロナウイルス感染症拡大の影響による個人及び団体の旅行取り止めの増加や、運航便の一部減便のため、前年同月を大幅に下回った。

4)大阪伊丹線

利用者数は、1,894人(搭乗率14.0%)で前年同月より15,806人減少し、前年同月比10.7%であった。新型コロナウイルス感染症拡大の影響による個人及び団体の旅行取り止めの増加や、運航便の一部減便のため、前年同月を大幅に下回った。

⑤チャーター便

運航なし。

2 貨物の動向

貨物の取扱数量は、入荷数量が22.2 t、出荷数量が17.1 t、合計で39.3 t であった。前年同月より、入荷数量が32.5 t 減少、出荷数量が29.4 t 減少し、合計で61.9 t 減少した。入荷の主な品目は一般混載貨物(宅配等)で、出荷の主な品目は一般混載貨物(宅配等)、食品類(弁当等)であった。

※小数点以下第二位を四捨五入しているため、合計が一致しない場合があります。

令和2年4月 秋田空港利用状況

(単位:便、人) 利用者数 (月計)

初加百数(加加)	◆和2年4日						亚式21年4日						\ 1 I I I	(+11:12(7))	
路線名	令和2年4月 運航回数						平成31年4月 運航回数					1	利用者数	利用者数	
	予定	実績	欠航	欠航率	利用者数	搭乗率	予定	実績	欠航	欠航率	利用者数	搭乗率	増減	対前年 同月比	
東京羽田線(ANA)	107	107	0	0.0%	2, 540	14. 2%	300	300	0	0.0%	43, 551	74. 8%	△ 41,011	5. 8%	
東京羽田線(JAL)	98	96	2	2. 0%	1, 755	16. 2%	240	240	0	0.0%	26, 871	67. 9%	△ 25, 116	6. 5%	
東京羽田線(計)	205	203	2	1.0%	4, 295	15. 0%	540	540	0	0.0%	70, 422	72.0%	△ 66, 127	6. 1%	
名古屋中部線(ANA)	76	76	0	0. 0%	861	15. 3%	120	118	2	1. 7%	5, 745	65. 8%	△ 4, 884	15. 0%	
札幌千歳線(ANA)	120	118	2	1. 7%	872	10.0%	120	118	2	1. 7%	4, 486	50. 6%	△ 3, 614	19. 4%	
札幌千歳線(JAL)	24	24	0	0.0%	314	17. 2%	120	120	0	0.0%	4, 472	49.0%	△ 4, 158	7.0%	
札幌千歳線(計)	144	142	2	1. 4%	1, 186	11. 2%	240	238	2	0.8%	8, 958	49. 8%	△ 7,772	13. 2%	
→ FF / T FI / A / ANA)	٥٢	٥٢	•	0.0%	000	10.0%	100	100	_	0.00/	0.400	00 00/	4 7 544	10.0%	
大阪伊丹線(ANA)	95	95	0	0.0%	898	12. 8%	180	180	0	0.0%	8, 439	60. 9%	△ 7,541	10. 6%	
大阪伊丹線 (JAL)	84	84	0	0.0%	996	15. 2%	180	180	0	0.0%	9, 261	54. 3%	△ 8, 265	10. 8%	
大阪伊丹線(計)	179	179	0	0.0%	1, 894	14. 0%	360	360	0	0.0%	17, 700	57. 3%	△ 15,806	10. 7%	
定期便計	604	600	4	0. 7%	8, 236	14. 1%	1, 260	1, 256	4	0. 3%	102, 825	66. 2%	△ 94, 589	8. 0%	
国際 チャーター 便 (定 期)	0	0	0	-%	0	-%	18	6	12	66. 7%	459	46. 4%	△ 459	0.0%	
国際チャーター便	0	0	0	-%	0	-%	8	8	0	0.0%	1, 329	90. 3%	△ 1,329	0.0%	
国内チャーター便	0	0	0	-%	0	-%	2	2	0	0.0%	93	55. 4%	Δ 93	0.0%	
チャーター便計	0	0	0	-%	0	-%	28	16	12	42. 9%	1, 881	71. 5%	△ 1,881	0.0%	
全線合計	604	600	4	0. 7%	8, 236	14. 1%	1, 288	1, 272	16	1. 2%	104, 706	66. 2%	△ 96, 470	7. 9%	

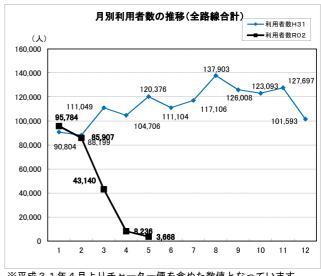
(単位:便、人) 利用者数 (累計)

	令和2年1月~令和2年4月						平成31年1月~平成31年4月					利用者数	利用者数	
路線名	運航回数			利用者数	者数 搭乗率	運航回数				利用者数	搭乗率			
	予定	実績	欠航	欠航率	利用有數	后木平	予定	実績	欠航	欠航率	利用有数	指米平	増減	対前年比
東京羽田線	1, 733	1, 720	13	0. 8%	157, 658	51.9%	2, 160	2, 147	13	0.6%	265, 526	66. 3%	△ 107, 868	59. 4%
名古屋中部線	440	435	5	1.1%	12, 966	40. 3%	480	476	4	0.8%	20, 874	59. 3%	△ 7,908	62. 1%
札 幌 千 歳 線	872	861	11	1.3%	18, 853	29. 2%	960	946	14	1.5%	32, 484	45. 7%	△ 13, 631	58.0%
大 阪 伊 丹 線	1, 235	1, 222	13	1.1%	43, 460	43. 0%	1, 440	1, 433	7	0. 5%	69, 202	57. 2%	△ 25, 742	62. 8%
定期 便計	4, 280	4, 238	42	1.0%	232, 937	46. 4%	5, 040	5, 002	38	0.8%	388, 086	61.8%	△ 155, 149	60.0%
国際チャーター便 (定 期)	0	0	0	-%	0	-%	20	8	12	60.0%	647	49.0%	△ 647	0.0%
国際チャーター便	0	0	0	-%	0	-%	39	39	0	0.0%	5, 932	83. 2%	△ 5, 932	0.0%
国内チャーター便	2	2	0	0.0%	130	77. 4%	2	2	0	0.0%	93	55. 4%	37	139. 8%
チャーター便計	2	2	0	0.0%	130	77. 4%	61	49	12	19. 7%	6, 672	77. 4%	△ 6,542	1.9%
全線合計	4, 282	4, 240	42	1.0%	233, 067	46. 4%	5, 101	5, 051	50	1.0%	394, 758	62.0%	△ 161,691	59.0%

					(単位	: t)
貨 物	入	荷	田	荷	合	計
便全体		22. 2		17. 1		39. 3
前年比較		△ 32.5	4	△ 29.4	Δ	61.9
うち国際線分		0.0		0.0		0.0

※ 小数点以下第二位を四捨五入しているため、 合計が一致しない場合があります。

0.0t(前年比較 Δ3.3t) (H30年9月より郵便取扱廃止) 郵



※平成31年4月よりチャーター便を含めた数値となっています。