



Press Release

報道機関 各位

資料提供 令和2年4月22日
 秋田空港管理事務所 総務班
 担当者 副主幹 佐々木 淳
 主 査 佐々木 伸司
 TEL 018-886-3362
 美の国あきたネット掲載 有)・無

令和2年3月の秋田空港利用状況について

令和2年3月の秋田空港の利用者数は、43,140人(搭乗率32.4%)で 前年同月より67,909人減少し、前年同月比38.8%でした。

1 路線別の動向

①東京羽田線

利用者数は、28,916人(搭乗率37.0%)で前年同月より46,18 1人減少し、前年同月比38.5%であった。天候不良による欠航は少なかった が、新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、個人及び団体の旅行取り止め ・予約取り消しが増え、前年同月を大幅に下回った。

②名古屋中部線

利用者数は、2,833人(搭乗率30.9%)で前年同月より3,316人減少し、前年同月比46.1%であった。天候不良による欠航はなかったが、新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、個人及び団体の旅行取り止め・予約取り消しが増え、前年同月を大幅に下回った。

③札幌千歳線

利用者数は、3,353人(搭乗率18.1%)で前年同月より6,021人減少し、前年同月比35.8%であった。天候不良による欠航は少なかったが、新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、個人及び団体の旅行取り止め・予約取り消しが増え、前年同月を大幅に下回った。

4)大阪伊丹線

利用者数は、8,038人(搭乗率29.2%)で前年同月より11,623人減少し、前年同月比40.9%であった。天候不良による欠航は少なかったが、新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、個人及び団体の旅行取り止め・予約取り消しが増え、前年同月を大幅に下回った。

⑤チャーター便

当月はチャーター便の運航は無かった。前年は国際便の運航が6便あった。

2 貨物の動向

貨物の取扱数量は、入荷数量が48.1 t、出荷数量が42.5 t、合計で90.6 tであった。前年同月より、入荷数量が21.8 t減少、出荷数量が11.4 t減少し、合計で33.2 t減少した。入荷の主な品目は一般混載貨物(宅配等)で、出荷の主な品目は一般混載貨物(宅配等)、食品類(弁当等)であった。
※小数点以下第二位を四捨五入しているため、合計が一致しない場合があります。

令和2年3月 秋田空港利用状況

下京羽田線 (ANA) 264 260 4 1.5% 17,915 37.2% 310 310 0 0.0% 46,635 73.5% △ 28,720 3 3 3 3 3 3 3 3 3	13/13 12 50 (/) 11/													イーは・区	
接換名 接換 大阪伊丹線(ANA) 124 124 122 1.6% 1.666 18.0% 124 124 0 0.0% 4.645 49.3% △ 2.979 3.10		令和2年3月							平成31年3月						利用者数
東京羽田線 (ANA) 264 260 4 1.5% 17,915 37.2% 310 310 0 0.0% 46.635 73.5% △ 28,720 3 東京羽田線 (JAL) 184 182 2 1.1% 11,001 36.7% 248 248 0 0.0% 28,462 69.6% △ 17,461 3 東京羽田線 (計) 448 442 6 1.3% 28,916 37.0% 558 558 0 0.0% 75.097 72.0% △ 46,181 3 名古屋中部線 (ANA) 124 124 0 0.0% 2,833 30.9% 124 124 0 0.0% 6.149 67.0% △ 3,316 4 札幌千歳線 (ANA) 124 124 0 0.0% 1,687 18.3% 124 124 0 0.0% 4.729 51.5% △ 3,042 3 札幌千歳線 (JAL) 124 122 2 1.6% 1,666 18.0% 124 124 0 0.0% 4.645 49.3% △ 2,979 3 札幌千歳線 (計) 248 246 2 0.8% 3,353 18.1% 248 248 0 0.0% 9,374 50.4% △ 6,021 3 大阪伊丹線 (JAL) 150 148 2 1.3% 4,048 29.4% 186 186 0 0.0% 9,346 67.9% △ 5,356 4 大阪伊丹線 (計) 336 333 3 0.9% 8,038 29.2% 372 372 0 0.0% 19.661 63.1% △ 11,623 4 定 期 便 計 1,156 1,145 11 1.0% 43,140 32.4% 1.302 1.302 0 0.0% 188 57.0% △ 67,141 3 国際 チャーター便 0 0 0 一% 0 一% 0 一% 0 0 小% 0 -% 0 -% 0 -% 0 -% 0 -% 0 -% 0	路線名					利用多数	世典安	運航回数				利用老粉	快垂夜		対前年同月比
東京羽田線 (JAL) 184 182 2 1.1% 11,001 36.7% 248 248 0 0.0% 28.462 69.6% △ 17,461 3 東京羽田線 (計) 448 442 6 1.3% 28,916 37.0% 558 558 0 0.0% 75.097 72.0% △ 46,181 3 2 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5		予定	実績	欠航	欠航率	利用有政	万米平	予定	実績	欠航	欠航率	机用有数	拾来华	70 /04	同月比
東京羽田線 (計) 448 442 6 1.3% 28,916 37.0% 558 558 0 0.0% 75.097 72.0% △ 46,181 3 名古屋中部線(ANA) 124 124 0 0.0% 2,833 30.9% 124 124 0 0.0% 6.149 67.0% △ 3,316 4 札幌干歳線 (ANA) 124 124 0 0.0% 1,687 18.3% 124 124 0 0.0% 4,729 51.5% △ 3,042 3 札幌干歳線 (JAL) 124 122 2 1.6% 1,666 18.0% 124 124 0 0.0% 4,645 49.3% △ 2,979 3 14.幌干歳線 (計) 248 246 2 0.8% 3,353 18.1% 248 248 0 0.0% 9,374 50.4% △ 6,021 3 大阪伊丹線 (ANA) 186 185 1 0.5% 3,990 29.0% 186 186 0 0.0% 9,346 67.9% △ 5,356 4 大阪伊丹線 (JAL) 150 148 2 1.3% 4,048 29.4% 186 186 0 0.0% 10,315 59.3% △ 6,267 3 大阪伊丹線 (計) 336 333 3 0.9% 8,038 29.2% 372 372 0 0.0% 19,661 63.1% △ 11,623 4 定 期 便 計 1,156 1,145 11 1.0% 43,140 32.4% 1.302 1,302 0 0.0% 188 57.0% △ 67,141 3 国際チャーター便 0 0 0 -% 0 -% 0 -% 2 2 0 0.0% 188 57.0% △ 188 国际チャーター便 0 0 0 -% 0 -% 0 -% 4 4 0 0.0% 580 87.9% △ 580 国内チャーター便 0 0 0 -% 0 -% 0 -% 0 -% 0 -% 0 -% 0 -%	東京羽田線(ANA)	264	260	4	1.5%	17, 915	37. 2%	310	310	0	0.0%	46, 635	73. 5%	△ 28, 720	38. 4%
名古屋中部線 (ANA) 124 124 0 0.0% 2,833 30.9% 124 124 0 0.0% 6.149 67.0% △ 3,316 4 14県千歳線 (ANA) 124 124 0 0.0% 1,687 18.3% 124 124 0 0.0% 4,729 51.5% △ 3,042 3 14県千歳線 (JAL) 124 122 2 1.6% 1,666 18.0% 124 124 0 0.0% 4,645 49.3% △ 2,979 3 14幌千歳線 (計) 248 246 2 0.8% 3,353 18.1% 248 248 0 0.0% 9,374 50.4% △ 6,021 3 大阪伊丹線 (ANA) 186 185 1 0.5% 3,990 29.0% 186 186 0 0.0% 9,374 50.4% △ 6,021 3 大阪伊丹線 (JAL) 150 148 2 1.3% 4,048 29.4% 186 186 0 0.0% 10,315 59.3% △ 6,267 3 大阪伊丹線 (計) 336 333 3 0.9% 8,038 29.2% 372 372 0 0.0% 19,661 63.1% △ 11,623 4 定 期 便 計 1,156 1,145 11 1.0% 43,140 32.4% 1,302 1,302 0 0.0% 110,281 67.5% △ 67,141 3 国際チャーター便 0 0 0 一% 0 一% 2 2 0 0.0% 188 57.0% △ 188 国際チャーター便 0 0 0 一% 0 一% 4 4 0 0.0% 580 87.9% △ 580 国内チャーター便 0 0 0 一% 0 一% 0 一% 4 4 0 0.0% 580 87.9% △ 580 国内チャーター便 1 0 0 0 一% 0 一% 0 一% 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	東京羽田線(JAL)	184	182	2	1.1%	11, 001	36. 7%	248	248	0	0.0%	28, 462	69.6%	△ 17, 4 61	38. 7%
札幌千歳線 (ANA) 124 124 0 0.0% 1,687 18.3% 124 124 0 0.0% 4.729 51.5% △ 3,042 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1	東京羽田線(計)	448	442	6	1.3%	28, 916	37. 0%	558	558	0	0.0%	75, 097	72. 0%	△ 46, 181	38. 5%
札幌千歳線 (JAL) 124 122 2 1.6% 1,666 18.0% 124 124 0 0.0% 4,645 49.3% △ 2,979 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	名古屋中部線(ANA)	124	124	0	0.0%	2, 833	30. 9%	124	124	0	0. 0%	6, 149	67. 0%	Δ 3, 316	46. 1%
札幌千歳線 (JAL) 124 122 2 1.6% 1,666 18.0% 124 124 0 0.0% 4,645 49.3% △ 2,979 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1											1				
札幌千歳線(計) 248 246 2 0.8% 3,353 18.1% 248 248 0 0.0% 9.374 50.4% △ 6,021 3 大阪伊丹線 (ANA) 186 185 1 0.5% 3,990 29.0% 186 186 0 0.0% 9.346 67.9% △ 5,356 4 大阪伊丹線 (JAL) 150 148 2 1.3% 4,048 29.4% 186 186 0 0.0% 10.315 59.3% △ 6,267 3 大阪伊丹線 (計) 336 333 3 0.9% 8,038 29.2% 372 372 0 0.0% 19.661 63.1% △ 11,623 4 定 期 便 計 1,156 1,145 11 1.0% 43,140 32.4% 1.302 1.302 0 0.0% 110,281 67.5% △ 67,141 3 国際チャーター便 0 0 0 一% 0 一% 2 2 0 0.0% 188 57.0% △ 188 国際チャーター便 0 0 0 一% 0 一% 4 4 0 0.0% 580 87.9% △ 580 国内チャーター便 0 0 0 一% 0 一% 0 0 0 一% 0 0 0 一% 0 0 0 0	札幌千歳線(ANA)	124	124	0	0.0%	1, 687	18.3%	124	124	0	0. 0%	4, 729	51.5%	△ 3,042	35. 7%
大阪伊丹線(ANA) 186 185 1 0.5% 3,990 29.0% 186 186 0 0.0% 9,346 67.9% △ 5,356 4 大阪伊丹線(JAL) 150 148 2 1.3% 4,048 29.4% 186 186 0 0.0% 10,315 59.3% △ 6,267 3 大阪伊丹線(計) 336 333 3 0.9% 8,038 29.2% 372 372 0 0.0% 19,661 63.1% △ 11,623 4 定 期 便 計 1,156 1,145 11 1.0% 43,140 32.4% 1.302 1.302 0 0.0% 110,281 67.5% △ 67,141 3 国際チャーター便 0 0 0 一% 0 一% 2 2 0 0.0% 188 57.0% △ 188 国際チャーター便 0 0 0 一% 0 一% 4 4 0 0.0% 580 87.9% △ 580 国内チャーター便 0 0 0 一% 0 一% 0 一% 0 0 0 一% 0 0 0 一% 0 0 0 千% 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	札幌千歳線(JAL)	124	122	2	1.6%	1, 666	18.0%	124	124	0	0.0%	4, 645	49. 3%	△ 2,979	35. 9%
大阪伊丹線(JAL) 150 148 2 1.3% 4,048 29.4% 186 186 0 0.0% 10,315 59.3% △ 6,267 3 大阪伊丹線(計) 336 333 3 0.9% 8,038 29.2% 372 372 0 0.0% 19,661 63.1% △ 11,623 4 定 期 便 計 1,156 1,145 11 1.0% 43,140 32.4% 1.302 1.302 0 0.0% 110,281 67.5% △ 67,141 3 国際チャーター便 0 0 0 一% 0 一% 2 2 0 0.0% 188 57.0% △ 188 国際チャーター便 0 0 0 一% 0 一% 4 4 0 0.0% 580 87.9% △ 580 国内チャーター便 0 0 0 一% 0 一% 0 0 0 一% 0 0 0 0 0 0 0 0	札幌千歳線(計)	248	246	2	0. 8%	3, 353	18. 1%	248	248	0	0.0%	9, 374	50. 4%	△ 6, 021	35. 8%
大阪伊丹線(計) 336 333 3 0.9% 8,038 29.2% 372 0 0.0% 19,661 63.1% △ 11,623 4 定 期 便 計 1,156 1,145 11 1.0% 43,140 32.4% 1.302 1.302 0 0.0% 110.281 67.5% △ 67,141 3 国際チャーター便 0 0 0 一% 0 一% 2 2 0 0.0% 188 57.0% △ 188 国際チャーター便 0 0 0 一% 0 一% 4 4 0 0.0% 580 87.9% △ 580 国内チャーター便 0 0 0 一% 0 一% 0 0 0 一% 0 0 0 一% 0 0 0 0	大阪伊丹線(ANA)	186	185	1	0. 5%	3, 990	29. 0%	186	186	0	0.0%	9, 346	67. 9%	△ 5, 356	42. 7%
定期便計 1,156 1,145 11 1.0% 43,140 32.4% 1,302 1,302 0 0.0% 110,281 67.5% △ 67,141 3 国際チャーター便 (定物) 0 0 -% 0 -% 2 2 0 0.0% 188 57.0% △ 188 国際チャーター便 (定物) 0 0 -% 0 -% 4 4 0 0.0% 580 87.9% △ 580 国内チャーター便 (チャーター便計 0 0 -% 0 -% 0 0 -% 0 -% 0 チャーター便計 0 0 -% 0 -% 6 6 0 0.0% 768 77.6% △ 768	大阪伊丹線(JAL)	150	148	2	1.3%	4, 048	29. 4%	186	186	0	0.0%	10, 315	59. 3%	△ 6, 267	39. 2%
国際チャーター便 (定期) 0 0 0 0 -% 2 2 0 0.0% 188 57.0% △ 188 国際チャーター便 0 0 0 -% 0 -% 4 4 0 0.0% 580 87.9% △ 580 国内チャーター便 0 0 0 -% 0 0 -% 0 -% 0 チャーター便計 0 0 -% 0 -% 6 6 0 0.0% 768 77.6% △ 768	大阪伊丹線 (計)	336	333	3	0. 9%	8, 038	29. 2%	372	372	0	0.0%	19, 661	63. 1%	△ 11, 623	40. 9%
国際チャーター便 0 0 0 -% 0 -% 4 4 0 0.0% 580 87.9% △ 580 国内チャーター便 0 0 0 -% 0 0 0 -% 0 0 チャーター便計 0 0 0 -% 6 6 0 0.0% 768 77.6% △ 768	定期便計	1, 156	1, 145	11	1.0%	43, 140	32. 4%	1, 302	1, 302	0	0.0%	110, 281	67. 5%	△ 67, 141	39. 1%
国際チャーター便 0 0 0 -% 0 -% 4 4 0 0.0% 580 87.9% △ 580 国内チャーター便 0 0 0 -% 0 0 -% 0 0 -% 0 チャーター便計 0 0 -% 6 6 0 0.0% 768 77.6% △ 768		0	0	0	-%	0	-%	2	2	0	0.0%	188	57. 0%	Δ 188	0.0%
チャーター便計 0 0 0 -% 6 6 0 0.0% 768 77.6% △ 768		0	0	0	-%	0	-%	4	4	0	0. 0%	580	87. 9%	△ 580	0. 0%
	国内チャーター便	0	0	0	-%	0	-%	0	0	0	-%	0	-%	0	-%
全線合計 1.156 1.145 11 1.0% 43.140 32.4% 1.308 1.308 0 0.0% 111.049 67.6% △ 67.909 3	チャーター便計	0	0	0	-%	0	-%	6	6	0	0.0%	768	77. 6%	△ 768	0.0%
1 =	全線合計	1, 156	1, 145	11	1.0%	43, 140	32. 4%	1, 308	1, 308	0	0. 0%	111, 049	67. 6%	△ 67, 909	38. 8%

利用者数(累計)													(単位: 個	(人)
令和2年1月~令和2年3月						平成31年1月~平成31年3月						利用者数	利用者数	
路線名		運航回	数		利用者数	搭乗率		運航回]数		利用者数	搭乗率		
	予定	実績	欠航	欠航率	利用有数	指来华	予定	実績	欠航	欠航率	利用有剱	指来华	増減	対前年比
東京羽田線	1, 528	1, 517	11	0. 7%	153, 363	55. 7%	1, 620	1, 607	13	0.8%	195, 104	64. 5%	△ 41, 74°	78. 6%
名古屋中部線	364	359	5	1.4%	12, 105	45. 6%	360	358	2	0. 6%	15, 129	57. 1%	Δ 3, 024	80.0%
U 40 - 45 46	700	740	•	4 00	47.007	00 70	700	700	4.0	4 70/	00 500	44.00/	4 5 65	75 40

X X 11 H	1, 020	1,017	• • •	0. 7 /0	100,000	00. 770	1, 020	1, 007		0.070	100, 101	01.070	,,,	, 0. 0,0
名古屋中部線	364	359	5	1.4%	12, 105	45. 6%	360	358	2	0. 6%	15, 129	57. 1%	△ 3,024	80. 0%
札幌千歳線	728	719	9	1. 2%	17, 667	32. 7%	720	708	12	1. 7%	23, 526	44. 3%	△ 5,859	75. 1%
大 阪 伊 丹 線	1, 056	1, 043	13	1. 2%	41, 566	47. 5%	1, 080	1, 073	7	0. 6%	51, 502	57. 1%	△ 9,936	80. 7%
定期便計	3, 676	3, 638	38	1.0%	224, 701	50. 7%	3, 780	3, 746	34	0. 9%	285, 261	60. 4%	△ 60, 560	78. 8%
国際 チャーター 便 (定期)	0	0	0	-%	0	-%	2	2	0	0.0%	188	57. 0%	△ 188	0. 0%
国際チャーター便	0	0	0	-%	0	-%	31	31	0	0.0%	4, 603	81. 3%	△ 4, 603	0. 0%
国内チャーター便	2	2	0	0.0%	130	77. 4%	0	0	0	-%	0	-%	130	皆増
チャーター便計	2	2	0	0.0%	130	77. 4%	33	33	0	0.0%	4, 791	80.0%	△ 4, 661	2. 7%
全線 合計	3, 678	3, 640	38	1.0%	224, 831	50. 7%	3, 813	3, 779	34	0. 9%	290, 052	60. 7%	△ 65, 221	77. 5%

_				(単位: t)
貨 物	入	荷	出 荷	合 計
便全体		48. 1	42. 5	90. 6
前年比較		△ 21.8	Δ 11.4	△ 33.2
うち国際線分		0.0	0.0	0.0

[※] 小数点以下第二位を四捨五入しているため、 合計が一致しない場合があります。

