

資料提供 平成28年1月15日  
秋田空港管理事務所 総務班 竹内  
電話：018-886-3362  
美の国あきたネット掲載 **有** 無

## 平成27年度年末年始期間の秋田空港利用状況について

(当年集計期間：平成27年12月25日(金)～28年1月5日(火))

(比較集計期間：平成26年12月25日(木)～27年1月5日(月))

### 1. 概 要

平成27年度年末年始期間の秋田空港の利用者数は、41,701人で前年より2,033人減少し、前年比95.4%、搭乗率は70.8%であった。出発便のピークは1月4日(搭乗率99.3%)、到着便のピークは12月30日(搭乗率97.4%)、発着計のピークは1月4日(搭乗率83.5%)であった。

なお、ソウル仁川線(国際線)は、当期間を含め、平成27年12月3日から28年3月26日まで運休している。

### 2. 路線別の動向

#### ①東京羽田線

利用者数は、27,238人で前年より1,222人減少し、前年比95.7%、搭乗率は67.2%であった。個別に見ると、全日空は、17,796人で758人の減少(前年比95.9%)であった。日本航空は、9,442人で464人の減少(前年比95.3%)であった。

#### ②名古屋中部線

利用者数は、2,891人で前年より33人増加し、前年比101.2%、搭乗率は81.4%であった。

#### ③札幌千歳線

利用者数は、4,233人で前年より278人減少し、前年比93.8%、搭乗率は73.3%であった。個別に見ると、全日空は、2,360人で274人の増加(前年比113.1%)であった。日本航空は、1,873人で552人の減少(前年比77.2%)であった。

#### ④大阪伊丹線

利用者数は、7,339人で前年より502人増加し、前年比107.3%、搭乗率は81.2%であった。個別に見ると、全日空は、4,226人で7人の減少(前年比99.8%)であった。日本航空は、3,113人で509人の増加(前年比119.5%)であった。

### 3. 利用時のピーク動向

#### ◎全便計

出発便のピークは、	1月 4日 (月)	2, 448人	(搭乗率 99.3%)
到着便のピークは、	12月30日 (水)	2, 492人	(搭乗率 97.4%)
発着計のピークは、	1月 4日 (月)	4, 119人	(搭乗率 83.5%)

#### ①東京羽田線

出発便のピークは、	1月 4日 (月)	1, 690人	(搭乗率 99.5%)
到着便のピークは、	12月30日 (水)	1, 746人	(搭乗率 98.9%)
発着計のピークは、	12月30日 (水)	2, 661人	(搭乗率 75.4%)

#### ②名古屋中部線

出発便のピークは、	1月 4日 (月)	147人	(搭乗率 99.3%)
到着便のピークは、	12月29日 (火)	146人	(搭乗率 98.6%)
発着計のピークは、	12月30日 (水)	290人	(搭乗率 98.0%)

#### ③札幌千歳線

出発便のピークは、	1月 3日 (日)	247人	(搭乗率 99.6%)
到着便のピークは、	1月 1日 (金)	238人	(搭乗率 96.0%)
発着計のピークは、	1月 4日 (月)	474人	(搭乗率 95.6%)

#### ④大阪伊丹線

出発便のピークは、	1月 4日 (月)	371人	(搭乗率 99.7%)
到着便のピークは、	12月29日 (火)、30日 (水)	367人	(搭乗率 92.2%)
発着計のピークは、	1月 4日 (月)	725人	(搭乗率 97.4%)

## 平成27年度年末年始期間の秋田空港利用状況

※対象期間 : 平成27年12月25日(金)～28年1月5日(火)  
前年期間 : 平成26年12月25日(木)～27年1月5日(月)

### (1) 利用者数

【定期便】	27年度 利用者数	26年度 利用者数	利用者数 増 減	利用者数 対前年比	27年度 搭乗率	26年度 搭乗率
東京羽田線(ANA)	17,796	18,554	△ 758	95.9%	70.2%	69.2%
東京羽田線(JAL)	9,442	9,906	△ 464	95.3%	62.2%	62.5%
東京羽田線(計)	27,238	28,460	△ 1,222	95.7%	67.2%	66.7%
名古屋中部線(ANA)	2,891	2,858	33	101.2%	81.4%	80.5%
札幌千歳線(ANA)	2,360	2,086	274	113.1%	67.9%	58.7%
札幌千歳線(JAL)	1,873	2,425	△ 552	77.2%	81.4%	67.4%
札幌千歳線(計)	4,233	4,511	△ 278	93.8%	73.3%	63.1%
大阪伊丹線(ANA)	4,226	4,233	△ 7	99.8%	81.6%	80.6%
大阪伊丹線(JAL)	3,113	2,604	509	119.5%	80.6%	70.3%
大阪伊丹便(計)	7,339	6,837	502	107.3%	81.2%	76.3%
国内便計	41,701	42,666	△ 965	97.7%	70.8%	68.5%
ソウル仁川線(KAL)	—	1,068	△ 1,068	—	—	58.2%
全便合計	41,701	43,734	△ 2,033	95.4%	70.8%	68.2%

### (2) 利用時ピーク

【定期便】	出発ピーク 月 日	出発ピーク 利用者数	出発ピーク 搭乗率	到着ピーク 月 日	到着ピーク 利用者数	到着ピーク 搭乗率	発着ピーク 月 日	発着ピーク 利用者数	発着ピーク 搭乗率
東京羽田線(ANA)	1月4日	1,036	99.8%	12月30日	1,103	99.8%	1月3日	1,769	85.2%
東京羽田線(JAL)	1月2日	655	99.2%	12月30日	643	97.4%	1月4日	1,085	82.2%
東京羽田線(計)	1月4日	1,690	99.5%	12月30日	1,746	98.9%	12月30日	2,661	75.4%
名古屋中部線(ANA)	1月4日	147	99.3%	12月29日	146	98.6%	12月30日	290	98.0%
札幌千歳線(ANA)	1月2日 1月3日	147	99.3%	12月29日 12月30日	146	98.6%	1月4日	283	95.6%
札幌千歳線(JAL)	1月3日	100	100.0%	1月3日	100	100.0%	1月3日	200	100.0%
札幌千歳線(計)	1月3日	247	99.6%	1月1日	238	96.0%	1月4日	474	95.6%
大阪伊丹線(ANA)	1月4日	221	99.5%	12月29日	221	99.5%	1月4日	431	97.1%
大阪伊丹線(JAL)	1月3日	155	76.7%	12月30日	147	83.5%	1月4日	294	98.0%
大阪伊丹線(計)	1月4日	371	99.7%	12月29日 12月30日	367	92.2%	1月4日	725	97.4%
全便合計	1月4日	2,448	99.3%	12月30日	2,492	97.4%	1月4日	4,119	83.5%