

## 平成27年ゴールデンウィーク期間の秋田空港利用状況について

(当年集計期間：平成27年4月24日(金)～5月6日(水))

(比較集計期間：平成26年4月24日(木)～5月6日(火))

### 1. 概要

平成27年ゴールデンウィーク期間の秋田空港の利用者数は、49,433人で前年より1,640人増加し、前年比103.4%、搭乗率は71.5%であった。出発便のピークは5月6日(搭乗率96.5%)、到着便のピークは5月2日(搭乗率91.4%)、発着計のピークは同じく5月2日(搭乗率87.5%)であった。

国内線の利用者数は、48,832人で前年より1,592人増加し、前年比103.4%、搭乗率は72.3%であった。また、国際線の利用者数は、601人で前年より48人増加し、前年比108.7%、搭乗率は38.8%であった。

### 2. 路線別の動向

#### ①東京羽田線

利用者数は、33,160人で前年より1,193人増加し、前年比103.7%、搭乗率は71.3%であった。個別に見ると、全日空は、20,865人で422人の増加(前年比102.1%)であった。日本航空は、12,295人で771人の増加(前年比106.7%)であった。

#### ②名古屋中部線

利用者数は、3,259人で前年より74人減少し、前年比97.8%、搭乗率は84.7%であった。

#### ③札幌千歳線

利用者数は、4,877人で前年より15人減少、前年比99.7%、搭乗率は64.6%であった。個別にみると、全日空は、2,385人で110人の増加(前年比104.8%)であった。日本航空は、2,492人で125人の減少(前年比95.2%)であった。

#### ④大阪伊丹線

利用者数は、7,536人で前年より488人増加し、前年比106.9%、搭乗率は77.9%であった。個別に見ると、全日空は、4,462人で407人の増加(前年比110.0%)であった。日本航空は、3,074人で81人の増加(前年比102.7%)であった。

### ⑤ソウル仁川線（国際線）

利用者数は、601人で前年より48人増加し、前年比108.7%、搭乗率は38.8%であった。

## 3. 利用時のピーク動向

### ◎全便計（国際線を含む）

出発便のピークは、5月6日（水） 2,528人（搭乗率 96.5%）

到着便のピークは、5月2日（土） 2,695人（搭乗率 91.4%）

発着計のピークは、5月2日（土） 5,157人（搭乗率 87.5%）

### ①東京羽田線

出発便のピークは、5月6日（水） 1,765人（搭乗率 97.9%）

到着便のピークは、5月2日（土） 1,858人（搭乗率 94.3%）

発着計のピークは、5月2日（土） 3,432人（搭乗率 87.1%）

### ②名古屋中部線

出発便のピークは、5月5日（火） 148人（搭乗率100.0%）

到着便のピークは、4月29日（水） 148人（搭乗率100.0%）

発着計のピークは、5月3日（日） 290人（搭乗率 98.0%）

### ③札幌千歳線

出発便のピークは、5月2日（土） 292人（搭乗率 98.0%）

到着便のピークは、5月6日（水） 294人（搭乗率 98.7%）

発着計のピークは、5月2日（土） 584人（搭乗率 98.0%）

### ④大阪伊丹線

出発便のピークは、5月2日（土） 362人（搭乗率 97.3%）

到着便のピークは、5月2日（土） 369人（搭乗率 99.2%）

発着計のピークは、5月2日（土） 731人（搭乗率 98.3%）

### ◎国内線計

出発便のピークは、5月6日（水） 2,528人（搭乗率 96.5%）

到着便のピークは、5月2日（土） 2,665人（搭乗率 95.6%）

発着計のピークは、5月2日（土） 5,029人（搭乗率 90.2%）

### ⑤ソウル仁川線

出発便のピークは、4月25日（土） 152人（搭乗率 95.6%）

到着便のピークは、4月27日（月） 56人（搭乗率 40.6%）

発着計のピークは、4月25日（土） 191人（搭乗率 60.1%）

## 平成27年ゴールデンウィーク期間の秋田空港利用状況

### (1) 利用者数

※対象期間 : 平成27年4月24日～5月6日  
前年期間 : 平成26年4月24日～5月6日

【定期便】	27年 利用者数	26年 利用者数	利用者数 増 減	利用者数 対前年比	27年 搭乗率	26年 搭乗率
東京羽田線(ANA)	20,865	20,443	422	102.1%	71.1%	60.4%
東京羽田線(JAL)	12,295	11,524	771	106.7%	71.6%	67.2%
東京羽田線(計)	33,160	31,967	1,193	103.7%	71.3%	62.7%
名古屋中部線(ANA)	3,259	3,333	△74	97.8%	84.7%	86.6%
札幌千歳線(ANA)	2,385	2,275	110	104.8%	62.0%	59.1%
札幌千歳線(JAL)	2,492	2,617	△125	95.2%	67.4%	67.1%
札幌千歳線(計)	4,877	4,892	△15	99.7%	64.6%	63.1%
大阪伊丹線(ANA)	4,462	4,055	407	110.0%	77.3%	70.3%
大阪伊丹線(JAL)	3,074	2,993	81	102.7%	78.8%	76.7%
大阪伊丹便(計)	7,536	7,048	488	106.9%	77.9%	72.9%
国内線計	48,832	47,240	1,592	103.4%	72.3%	65.4%
ソウル仁川線(KAL)	601	553	48	108.7%	38.8%	31.5%
全便合計	49,433	47,793	1,640	103.4%	71.5%	64.6%

### (2) 利用時ピーク

【定期便】	出発ピーク 月 日	出発ピーク 利用者数	出発ピーク 搭 乗 率	到着ピーク 月 日	到着ピーク 利用者数	到着ピーク 搭 乗 率	発着ピーク 月 日	発着ピーク 利用者数	発着ピーク 搭 乗 率
東京羽田線(ANA)	5月6日	1,117	97.8%	5月2日	1,202	91.7%	5月2日	2,223	84.8%
東京羽田線(JAL)	5月5日	653	98.9%	5月2日	656	99.4%	5月2日	1,209	91.6%
東京羽田線(計)	5月6日	1,765	97.9%	5月2日	1,858	94.3%	5月2日	3,432	87.1%
名古屋中部線(ANA)	5月5日	148	100.0%	4月29日	148	100.0%	5月3日	290	98.0%
札幌千歳線(ANA)	5月4日	147	99.3%	5月6日	146	98.6%	5月6日	292	98.6%
札幌千歳線(JAL)	5月2日	146	97.3%	5月6日	148	98.7%	5月2日	293	97.7%
札幌千歳線(計)	5月2日	292	98.0%	5月6日	294	98.7%	5月2日	584	98.0%
大阪伊丹線(ANA)	5月2日 5月6日	221	99.5%	5月2日	221	99.5%	5月2日	442	99.5%
大阪伊丹線(JAL)	5月2日	141	94.0%	5月2日	148	98.7%	5月2日	289	96.3%
大阪伊丹線(計)	5月2日	362	97.3%	5月2日	369	99.2%	5月2日	731	98.3%
国内線計	5月6日	2,528	96.5%	5月2日	2,665	95.6%	5月2日	5,029	90.2%
ソウル仁川線(KAL)	4月25日	152	95.6%	4月27日	56	40.6%	4月25日	191	60.1%
全便合計	5月6日	2,528	96.5%	5月2日	2,695	91.4%	5月2日	5,157	87.5%