

資料提供 平成27年 1月 9日
秋田空港管理事務所 総務班 竹内
電話：018-886-3362
美の国あきたネット掲載 (有) 無

平成26年度年末年始期間の秋田空港利用状況について

(当年集計期間：平成26年12月26日(金)～平成27年1月4日(日))

(比較集計期間：平成25年12月27日(金)～平成26年1月5日(日))

1. 概要

平成26年度年末年始期間の秋田空港の利用者数は、37,577人で前年度より2,553人減少し、前年度比93.6%、搭乗率は70.3%であった。出発便のピークは、1月3日(搭乗率95.3%)、到着便のピークは12月29日(搭乗率93.2%)、発着計では1月3日(搭乗率78.6%)であった。

国内線の利用者数は、36,898人で前年度より2,496人減少し、前年度比93.7%、搭乗率は70.7%であった。また、国際線の利用者数は、679人で前年度より57人減少し、前年度比92.3%、搭乗率は54.7%であった。

2. 路線別の動向

①東京羽田線

利用者数は、24,609人で前年度より2,030人減少し、前年度比92.4%、搭乗率は68.7%であった。個別に見ると、ANA便では、16,050人で1,897人減少(前年度比89.4%)であった。JAL便では、8,559人で133人減少(前年度比98.5%)であった。

②名古屋中部線

利用者数は、2,499人で前年度より479人減少し、前年度比83.9%、搭乗率は84.4%であった。

③札幌千歳線

利用者数は、3,975人で前年度より282人増加し、前年度比107.6%、搭乗率は66.7%であった。個別に見ると、ANA便では、1,878人で131人増加(前年度比107.5%)であった。JAL便では、2,097人で151人増加(前年度比107.8%)であった。

④大阪伊丹線

利用者数は、5,815人で前年度より269人減少し、前年度比95.6%、搭乗率は77.6%であった。個別に見ると、ANA便では、3,681人で45人増加(前年度比

101.2%)であった。JAL便では、2,134人で314人減少(前年度比87.2%)であった。

⑤ソウル仁川線(国際線)

利用者数は、679人で前年度より57人減少し、前年度比92.3%、搭乗率は54.7%であった。

3. 利用時のピーク動向

◎全便計

出発便のピークは、1月3日(土) 2,710人 (搭乗率 95.3%)

到着便のピークは、12月29日(月) 2,570人 (搭乗率 93.2%)

発着計のピークは、1月3日(土) 4,471人 (搭乗率 78.6%)

①東京羽田線

出発便のピークは、1月3日(土) 1,845人 (搭乗率 98.8%)

到着便のピークは、12月29日(月) 1,760人 (搭乗率 97.7%)

発着計のピークは、1月4日(日) 2,974人 (搭乗率 82.5%)

②名古屋中部線

出発便のピークは、1月4日(日) 147人 (搭乗率 99.3%)

到着便のピークは、12月29日(月) 146人 (搭乗率 98.6%)

発着計のピークは、12月31日(水) 289人 (搭乗率 97.6%)

③札幌千歳線

出発便のピークは、1月3日(土)、4日(日)

297人 (搭乗率 99.7%)

到着便のピークは、12月29日(月) 297人 (搭乗率 99.7%)

発着計のピークは、1月4日(日) 495人 (搭乗率 83.1%)

④大阪伊丹線

出発便のピークは、1月4日(日) 364人 (搭乗率 97.8%)

到着便のピークは、1月4日(日) 337人 (搭乗率 90.6%)

発着計のピークは、1月4日(日) 701人 (搭乗率 94.2%)

⑤ソウル仁川線

出発便のピークは、12月27日(土) 128人 (搭乗率 92.8%)

到着便のピークは、1月3日(土) 115人 (搭乗率 72.8%)

発着計のピークは、1月3日(土) 197人 (搭乗率 62.3%)

平成26年度年末年始期間の秋田空港利用状況

※ 対象期間：平成26年12月26日～平成27年1月4日
前年期間：平成25年12月27日～平成26年1月5日

(1) 利用者数

【定期便】	26年度 利用者数	25年度 利用者数	利用者数 増 減	利用者数 対前年度比	26年度 搭乗率	25年度 搭乗率
東京羽田線(ANA)	16,050	17,947	△ 1,897	89.4%	71.0%	64.1%
東京羽田線(JAL)	8,559	8,692	△ 133	98.5%	64.8%	66.7%
東京羽田線(計)	24,609	26,639	△ 2,030	92.4%	68.7%	64.9%
名古屋中部線(ANA)	2,499	2,978	△ 479	83.9%	84.4%	52.7%
札幌千歳線(ANA)	1,878	1,747	131	107.5%	63.4%	62.1%
札幌千歳線(JAL)	2,097	1,946	151	107.8%	69.9%	70.8%
札幌千歳線(計)	3,975	3,693	282	107.6%	66.7%	66.4%
大阪伊丹線(ANA)	3,681	3,636	45	101.2%	82.9%	81.9%
大阪伊丹線(JAL)	2,134	2,448	△ 314	87.2%	69.9%	84.4%
大阪伊丹便(計)	5,815	6,084	△ 269	95.6%	77.6%	82.9%
国内線計	36,898	39,394	△ 2,496	93.7%	70.7%	66.1%
ソウル仁川線(KAL)	679	736	△ 57	92.3%	54.7%	61.4%
全便合計	37,577	40,130	△ 2,553	93.6%	70.3%	66.0%

(2) 利用時ピーク

【定期便】	出発ピーク 月 日	出発ピーク 利用者数	出発ピーク 搭乗率	到着ピーク 月 日	到着ピーク 利用者数	到着ピーク 搭乗率	発着ピーク 月 日	発着ピーク 利用者数	発着ピーク 搭乗率
東京羽田線(ANA)	1月3日	1,192	98.8%	12月29日	1,118	97.9%	1月3日	1,930	80.0%
東京羽田線(JAL)	1月3日	653	98.9%	12月30日	653	98.9%	1月4日	1,054	79.8%
東京羽田線(計)	1月3日	1,845	98.8%	12月29日	1,760	97.7%	1月4日	2,974	82.5%
名古屋中部線(ANA)	1月4日	147	99.3%	12月29日	146	98.6%	12月31日	289	97.6%
札幌千歳線(ANA)	1月3日 1月4日	148	100.0%	12月29日	147	99.3%	1月4日	246	83.1%
札幌千歳線(JAL)	1月3日 1月4日	149	99.3%	12月29日 12月30日	150	100.0%	1月3日	255	85.0%
札幌千歳線(計)	1月3日 1月4日	297	99.7%	12月29日	297	99.7%	1月4日	495	83.1%
大阪伊丹線(ANA)	1月4日	221	99.5%	12月29日	218	98.2%	1月4日	427	96.2%
大阪伊丹線(JAL)	1月4日	143	95.3%	1月4日	131	87.3%	1月4日	274	91.3%
大阪伊丹線(計)	1月4日	364	97.8%	1月4日	337	90.6%	1月4日	701	94.2%
国内線計	1月3日	2,628	97.9%	12月29日	2,520	96.2%	1月4日	4,453	85.0%
ソウル仁川線(KAL)	12月27日	128	92.8%	1月3日	115	72.8%	1月3日	197	62.3%
全便合計	1月3日	2,710	95.3%	12月29日	2,570	93.2%	1月3日	4,471	78.6%