

資料提供 平成26年5月16日  
秋田空港管理事務所 総務班 竹内  
電話：018-886-3362  
美の国あきたネット掲載  有  無

## 平成26年ゴールデンウィーク期間の秋田空港利用状況について

(当年集計期間：平成26年4月25日(金)～5月6日(火))

(比較集計期間：平成25年4月25日(木)～5月6日(月))

### 1. 概 要

平成26年ゴールデンウィーク期間の秋田空港の利用者数は、44,590人で前年より2,407人増加し、前年比105.7%、搭乗率は65.4%であった。出発便のピークは、5月6日(搭乗率96.8%)、到着便のピークは5月3日(搭乗率87.2%)、発着計では5月3日(搭乗率85.1%)であった。

国内線の利用者数は、44,117人で前年より2,569人増加し、前年比106.2%、搭乗率は66.1%であった。また、国際線の利用者数は、473人で前年より162人減少し、前年比74.5%、搭乗率は32.0%であった。

### 2. 路線別の動向

#### ①東京羽田線

利用者数は、29,832人で前年より1,722人増加し、前年比106.1%、搭乗率は63.3%であった。個別に見ると、ANA便では、19,098人で2,267人増加(前年比113.5%)であった。JAL便では、10,734人で545人減少(前年比95.2%)であった。

#### ②名古屋中部線

利用者数は、3,121人で前年より203人増加し、前年比107.0%、搭乗率は87.9%であった。

#### ③札幌千歳線

利用者数は、4,550人で前年より110人増加、前年比102.5%、搭乗率は63.6%であった。個別にみると、ANA便では、2,102人で214人増加(前年比111.3%)であった。JAL便では、2,448人で104人減少(前年比95.9%)であった。

#### ④大阪伊丹線

利用者数は、6,614人で前年より534人増加し、前年比108.8%、搭乗率は74.1%であった。個別に見ると、ANA便では、3,814人で1,205人増加(前

年比146.2%)であった。JAL便では、2,800人で671人減少(前年比80.7%)であった。

#### ⑤ソウル仁川線(国際線)

利用者数は、473人で前年より162人減少し、前年比74.5%、搭乗率は32.0%であった。

### 3. 利用時のピーク動向

#### ◎全便計(国際線を含む)

出発便のピークは、5月6日(火) 2,771人 (搭乗率 96.8%)

到着便のピークは、5月3日(土) 2,619人 (搭乗率 87.2%)

発着計のピークは、5月3日(土) 5,111人 (搭乗率 85.1%)

#### ①東京羽田線

出発便のピークは、5月6日(火) 1,965人 (搭乗率 96.0%)

到着便のピークは、5月3日(土) 1,773人 (搭乗率 86.7%)

発着計のピークは、5月6日(火) 3,472人 (搭乗率 84.8%)

#### ②名古屋中部線

出発便のピークは、5月6日(火) 148人 (搭乗率100.0%)

到着便のピークは、4月27日(日)、29日(火)、5月6日(火)

148人 (搭乗率100.0%)

発着計のピークは、5月6日(火) 296人 (搭乗率100.0%)

#### ③札幌千歳線

出発便のピークは、5月3日(土) 292人 (搭乗率 98.0%)

到着便のピークは、5月3日(土) 280人 (搭乗率 94.0%)

発着計のピークは、5月3日(土) 572人 (搭乗率 96.0%)

#### ④大阪伊丹線

出発便のピークは、5月6日(火) 369人 (搭乗率 99.2%)

到着便のピークは、5月2日(金) 367人 (搭乗率 98.7%)

発着計のピークは、5月6日(火) 733人 (搭乗率 98.5%)

#### ◎国内線計

出発便のピークは、5月6日(火) 2,771人 (搭乗率 96.8%)

到着便のピークは、5月3日(土) 2,554人 (搭乗率 89.2%)

発着計のピークは、5月6日(火) 5,066人 (搭乗率 88.4%)

#### ⑤ソウル仁川線

出発便のピークは、4月26日(土) 76人 (搭乗率 55.1%)

到着便のピークは、5月5日(月) 77人 (搭乗率 55.8%)

発着計のピークは、5月5日(月) 145人 (搭乗率 52.5%)

## 平成26年ゴールデンウィーク期間の秋田空港利用状況

### (1) 利用者数

※対象期間 : 平成26年4月25日～平成26年5月6日  
前年同期 : 平成25年4月25日～平成25年5月6日

【定期便】	26年 利用者数	25年 利用者数	利用者数 増 減	利用者数 対前年比	26年 搭乗率	25年 搭乗率
東京羽田線(ANA)	19,098	16,831	2,267	113.5%	61.1%	61.3%
東京羽田線(JAL)	10,734	11,279	△ 545	95.2%	67.8%	71.2%
東京羽田線(計)	29,832	28,110	1,722	106.1%	63.3%	64.9%
名古屋中部線(ANA)	3,121	2,918	203	107.0%	87.9%	82.2%
札幌千歳線(ANA)	2,102	1,888	214	111.3%	59.2%	53.2%
札幌千歳線(JAL)	2,448	2,552	△ 104	95.9%	68.0%	70.9%
札幌千歳線(計)	4,550	4,440	110	102.5%	63.6%	62.1%
大阪伊丹線(ANA)	3,814	2,609	1,205	146.2%	71.6%	75.0%
大阪伊丹線(JAL)	2,800	3,471	△ 671	80.7%	77.8%	71.6%
大阪伊丹便(計)	6,614	6,080	534	108.8%	74.1%	73.0%
国内線計	44,117	41,548	2,569	106.2%	66.1%	66.7%
ソウル仁川線(KAL)	473	635	△ 162	74.5%	32.0%	36.5%
全便合計	44,590	42,183	2,407	105.7%	65.4%	65.9%

### (2) 利用時ピーク

【定期便】	出発ピーク 月 日	出発ピーク 利用者数	出発ピーク 搭 乗 率	到着ピーク 月 日	到着ピーク 利用者数	到着ピーク 搭 乗 率	発着ピーク 月 日	発着ピーク 利用者数	発着ピーク 搭 乗 率
東京羽田線(ANA)	5月6日	1,310	94.5%	5月2日	1,194	86.1%	5月6日	2,350	84.8%
東京羽田線(JAL)	5月6日	655	99.2%	5月3日	632	95.8%	5月3日	1,180	89.4%
東京羽田線(計)	5月6日	1,965	96.0%	5月3日	1,773	86.7%	5月6日	3,472	84.8%
名古屋中部線(ANA)	5月6日	148	100.0%	4月27日 4月29日 5月6日	148	100.0%	5月6日	296	100.0%
札幌千歳線(ANA)	5月3日	148	100.0%	5月6日	146	98.6%	5月3日	290	98.0%
札幌千歳線(JAL)	5月6日	149	99.3%	5月2日	139	92.7%	5月3日	282	94.0%
札幌千歳線(計)	5月3日	292	98.0%	5月3日	280	94.0%	5月3日	572	96.0%
大阪伊丹線(ANA)	5月6日	222	100.0%	5月2日	222	100.0%	5月6日	439	98.9%
大阪伊丹線(JAL)	5月6日	147	98.0%	5月3日	150	100.0%	5月6日	294	98.0%
大阪伊丹線(計)	5月6日	369	99.2%	5月2日	367	98.7%	5月6日	733	98.5%
国内線計	5月6日	2,771	96.8%	5月3日	2,554	89.2%	5月6日	5,066	88.4%
ソウル仁川線(KAL)	4月26日	76	55.1%	5月5日	77	55.8%	5月5日	145	52.5%
全便合計	5月6日	2,771	96.8%	5月3日	2,619	87.2%	5月3日	5,111	85.1%