

報道機関 各位

資料提供 平成29年1月19日  
秋田空港管理事務所 総務班  
担当者 副主幹 柴田 久幸  
副主幹 竹内 正浩  
TEL 018-886-3362  
美の国あきたネット掲載 (有)・無

## 平成28年度年末年始期間の秋田空港利用 状況について

(当年度集計期間：平成28年12月28日(水)～平成29年1月5日(木))

(前年度集計期間：平成27年12月28日(月)～平成28年1月5日(火))

平成28年度年末年始期間の秋田空港の利用者数は、35,898人(搭乗率72.2%)で前年度より3,040人増加し、前年度比109.3%であった。出発便のピークは1月3日(搭乗率98.4%)、到着便のピークは12月30日(搭乗率95.9%)、発着計のピークは1月3日(搭乗率83.2%)であった。なお、国際線のソウル仁川線は、平成27年12月3日から運休している。

### 1 路線別の動向

#### ①東京羽田線

利用者数は、23,443人(搭乗率70.3%)で前年度より1,961人増加し、前年度比109.1%であった。一部使用機材の大型化により、前年度を上回った。個別に見ると、全日空は、15,088人で1,060人の増加(前年度比107.6%)であった。日本航空は、8,355人で901人の増加(前年度比112.1%)であった。

#### ②名古屋中部線

利用者数は、2,836人(搭乗率72.3%)で前年度より584人増加し、前年度比125.9%であった。この期間における1日1往復の臨時便の運航により1日3往復となったことから、前年度を大きく上回った。

#### ③札幌千歳線

利用者数は、3,459人(搭乗率65.0%)で前年度より6人増加し、前年度比100.2%であった。個別にみると、全日空は、1,832人で114人の減少(前年度比94.1%)であった。日本航空は、1,627人で120人の増加(前年度比108.0%)であった。

#### ④大阪伊丹線

利用者数は、6,160人（搭乗率86.3%）で前年度より489人増加し、前年度比108.6%であった。一部使用機材の大型化により、前年度を上回った。個別に見ると、全日空は、3,499人で198人の増加（前年比106.0%）であった。日本航空は、2,661人で291人の増加（前年比112.3%）であった。

## 2 利用時のピーク動向

### ◎全便計

出発便のピークは、	1月 3日（火）	2,846人	（搭乗率 98.4%）
到着便のピークは、	12月30日（金）	2,612人	（搭乗率 95.9%）
発着計のピークは、	1月 3日（火）	4,751人	（搭乗率 83.2%）

### ①東京羽田線

出発便のピークは、	1月 3日（火）	1,951人	（搭乗率 98.9%）
到着便のピークは、	12月30日（金）	1,776人	（搭乗率 98.5%）
発着計のピークは、	1月 3日（火）	3,109人	（搭乗率 78.8%）

### ②名古屋中部線

出発便のピークは、	1月 4日（水）	221人	（搭乗率 99.5%）
到着便のピークは、	12月29日（木）	220人	（搭乗率 99.1%）
発着計のピークは、	1月 4日（水）	377人	（搭乗率 84.9%）

### ③札幌千歳線

出発便のピークは、	1月 3日（火）	296人	（搭乗率 98.7%）
到着便のピークは、	12月30日（金）	269人	（搭乗率 89.7%）
発着計のピークは、	1月 3日（火）	513人	（搭乗率 85.5%）

### ④大阪伊丹線

出発便のピークは、	1月 4日（水）	385人	（搭乗率 96.7%）
到着便のピークは、	12月30日（金）、1月3日（火）	387人	（搭乗率 97.2%）
発着計のピークは、	1月 3日（火）	766人	（搭乗率 96.2%）

## 平成28年度年末年始期間の秋田空港利用状況

※当年度集計期間：平成28年12月28日～平成29年1月5日  
前年度集計期間：平成27年12月28日～平成28年1月5日

### (1) 利用者数

【定期便】	28年度 利用者数	27年度 利用者数	利用者数 増 減	利用者数 対前年度比	28年度 搭乗率	27年度 搭乗率
東京羽田線(ANA)	15,088	14,028	1,060	107.6%	69.2%	73.4%
東京羽田線(JAL)	8,355	7,454	901	112.1%	72.3%	66.4%
東京羽田線(計)	23,443	21,482	1,961	109.1%	70.3%	70.8%
名古屋中部線(ANA)	2,836	2,252	584	125.9%	72.3%	84.5%
札幌千歳線(ANA)	1,832	1,946	△ 114	94.1%	68.8%	75.1%
札幌千歳線(JAL)	1,627	1,507	120	108.0%	61.2%	83.7%
札幌千歳線(計)	3,459	3,453	6	100.2%	65.0%	78.7%
大阪伊丹線(ANA)	3,499	3,301	198	106.0%	89.2%	85.8%
大阪伊丹線(JAL)	2,661	2,370	291	112.3%	82.6%	80.1%
大阪伊丹便(計)	6,160	5,671	489	108.6%	86.3%	83.3%
全 便 計	35,898	32,858	3,040	109.3%	72.2%	74.4%

### (2) 利用時ピーク

【定期便】	出発ピーク 月 日	出発ピーク 利用者数	出発ピーク 搭 乗 率	到着ピーク 月 日	到着ピーク 利用者数	到着ピーク 搭 乗 率	発着ピーク 月 日	発着ピーク 利用者数	発着ピーク 搭 乗 率
東京羽田線(ANA)	1月3日	1,301	99.2%	12月30日	1,128	98.7%	1月3日	2,033	77.5%
東京羽田線(JAL)	1月4日	652	98.8%	12月31日	649	98.3%	1月3日	1,076	81.5%
東京羽田線(計)	1月3日	1,951	98.9%	12月30日	1,776	98.5%	1月3日	3,109	78.8%
名古屋中部線(ANA)	1月4日	221	99.5%	12月29日	220	99.1%	1月4日	377	84.9%
札幌千歳線(ANA)	1月4日	148	100.0%	12月30日	143	96.6%	1月3日	271	91.6%
札幌千歳線(JAL)	1月3日	150	98.7%	12月30日	126	82.9%	1月3日	242	79.6%
札幌千歳線(計)	1月3日	296	98.7%	12月30日	269	89.7%	1月3日	513	85.5%
大阪伊丹線(ANA)	1月4日	221	99.5%	12月30日	221	99.5%	1月3日	434	97.7%
大阪伊丹線(JAL)	12月28日	174	98.9%	1月3日	168	95.5%	12月28日	340	96.6%
大阪伊丹線(計)	1月4日	385	96.7%	12月30日 1月3日	387	97.2%	1月3日	766	96.2%
全 便 計	1月3日	2,846	98.4%	12月30日	2,612	95.9%	1月3日	4,751	83.2%