

## 平成28年6月分の秋田空港利用状況について

### 1. 概要

平成28年6月の秋田空港の利用者数は、96,126人（搭乗率66.2%）で前年同月より88人減少し、前年同月比99.9%であった。

国内線の利用者数は、96,126人（搭乗率66.2%）で前年同月より1,838人増加し、前年同月比101.9%であった。また、ソウル仁川線は、昨年12月3日から本年10月29日まで運休しているため、前年同月と比べると1,926人減少している。

### 2. 路線別の動向

#### ①東京羽田線

利用者数は、67,757人（搭乗率70.3%）で前年同月より1,569人増加し、前年同月比102.4%であった。使用機材の一部小型化による影響が見られたものの、団体を中心とした旅行利用が好調であったことにより、前年同月を上回った。

#### ②名古屋中部線

利用者数は、5,363人（搭乗率60.9%）で前年同月より539人増加し、前年同月比111.2%であった。5月の伊勢志摩サミットの宣伝効果による旅行利用の増加などがあり、前年同月を上回った。

#### ③札幌千歳線

利用者数は、8,627人（搭乗率48.6%）で前年同月より487人減少し、前年同月比94.7%であった。個人や団体の旅行利用の動きが鈍かったことや、昨年10月下旬からの1日1往復の減便により、前年同月を下回った。

#### ④大阪伊丹線

利用者数は、14,379人（搭乗率64.5%）で前年同月より217人増加し、前年同月比101.5%であった。個人や団体の旅行利用が伸びなかったものの、朝や夕方の旅行以外の利用が順調に推移したことにより、前年同月を上回った。

### 3. 貨物の動向

貨物の取扱数量は、入荷数量が65.0t、出荷数量が52.0t、合計で117.1tであった。前年同月より、入荷数量では0.6t、出荷数量では25.1t、合計では25.8

t それぞれ減少した。入荷の主な品目は工業製品や精密機器で、出荷の主な品目は食品類や工業製品であった。

※小数点以下第二位を四捨五入しているため、合計が一致しない場合があります。

#### 4. チャーター便の動向

6月は、国際チャーター便が、仁川－秋田間の1便で、国内チャーター便は無かった。利用者数は140人（搭乗率88.1%）であった。

## 平成28年6月分 秋田空港利用状況

定期便（月計）

（単位：便、人）

| 路線名          | 平成28年6月 |       |    |      |        |       | 平成27年6月 |       |    |      |        |       | 利用者数<br>増 減 | 利用者数<br>対前年<br>同 月 比 |
|--------------|---------|-------|----|------|--------|-------|---------|-------|----|------|--------|-------|-------------|----------------------|
|              | 運航回数    |       |    |      | 利用者数   | 搭乗率   | 運航回数    |       |    |      | 利用者数   | 搭乗率   |             |                      |
|              | 予定      | 実績    | 欠航 | 欠航率  |        |       | 予定      | 実績    | 欠航 | 欠航率  |        |       |             |                      |
| 東京羽田線 (ANA)  | 300     | 300   | 0  | 0.0% | 41,590 | 73.2% | 300     | 300   | 0  | 0.0% | 41,439 | 64.4% | 151         | 100.4%               |
| 東京羽田線 (JAL)  | 240     | 240   | 0  | 0.0% | 26,167 | 66.1% | 240     | 240   | 0  | 0.0% | 24,749 | 62.5% | 1,418       | 105.7%               |
| 東京羽田線（計）     | 540     | 540   | 0  | 0.0% | 67,757 | 70.3% | 540     | 540   | 0  | 0.0% | 66,188 | 63.7% | 1,569       | 102.4%               |
| 名古屋中部線 (ANA) | 120     | 119   | 1  | 0.8% | 5,363  | 60.9% | 120     | 120   | 0  | 0.0% | 4,824  | 54.3% | 539         | 111.2%               |
| 札幌千歳線 (ANA)  | 120     | 120   | 0  | 0.0% | 4,337  | 48.8% | 120     | 118   | 2  | 1.7% | 4,298  | 49.2% | 39          | 100.9%               |
| 札幌千歳線 (JAL)  | 120     | 120   | 0  | 0.0% | 4,290  | 48.4% | 180     | 163   | 17 | 9.4% | 4,816  | 58.9% | △ 526       | 89.1%                |
| 札幌千歳線（計）     | 240     | 240   | 0  | 0.0% | 8,627  | 48.6% | 300     | 281   | 19 | 6.3% | 9,114  | 53.9% | △ 487       | 94.7%                |
| 大阪伊丹線 (ANA)  | 180     | 178   | 2  | 1.1% | 8,045  | 61.1% | 180     | 180   | 0  | 0.0% | 8,348  | 62.7% | △ 303       | 96.4%                |
| 大阪伊丹線 (JAL)  | 180     | 177   | 3  | 1.7% | 6,334  | 69.5% | 180     | 170   | 10 | 5.6% | 5,814  | 62.3% | 520         | 108.9%               |
| 大阪伊丹線（計）     | 360     | 355   | 5  | 1.4% | 14,379 | 64.5% | 360     | 350   | 10 | 2.8% | 14,162 | 62.5% | 217         | 101.5%               |
| 国内線計         | 1,260   | 1,254 | 6  | 0.5% | 96,126 | 66.2% | 1,320   | 1,291 | 29 | 2.2% | 94,288 | 61.9% | 1,838       | 101.9%               |
| ソウル仁川線 (KAL) | 運 休     |       |    |      |        |       | 24      | 24    | 0  | 0.0% | 1,926  | 51.0% | △ 1,926     | —                    |
| 全線合計         | 1,260   | 1,254 | 6  | 0.5% | 96,126 | 66.2% | 1,344   | 1,315 | 29 | 2.2% | 96,214 | 61.6% | △ 88        | 99.9%                |

定期便（累計）

（単位：便、人）

| 路線名    | 平成28年1月～平成28年6月 |       |     |      |         |       | 平成27年1月～平成27年6月 |       |     |      |         |       | 利用者数<br>増 減 | 利用者数<br>対前年<br>比 |
|--------|-----------------|-------|-----|------|---------|-------|-----------------|-------|-----|------|---------|-------|-------------|------------------|
|        | 運航回数            |       |     |      | 利用者数    | 搭乗率   | 運航回数            |       |     |      | 利用者数    | 搭乗率   |             |                  |
|        | 予定              | 実績    | 欠航  | 欠航率  |         |       | 予定              | 実績    | 欠航  | 欠航率  |         |       |             |                  |
| 東京羽田線  | 3,276           | 3,235 | 41  | 1.3% | 397,720 | 66.7% | 3,258           | 3,239 | 19  | 0.6% | 382,673 | 60.4% | 15,047      | 103.9%           |
| 名古屋中部線 | 728             | 719   | 9   | 1.2% | 28,404  | 53.4% | 724             | 721   | 3   | 0.4% | 27,905  | 52.3% | 499         | 101.8%           |
| 札幌千歳線  | 1,456           | 1,408 | 48  | 3.3% | 44,877  | 47.8% | 1,702           | 1,595 | 107 | 6.3% | 42,932  | 44.6% | 1,945       | 104.5%           |
| 大阪伊丹線  | 2,184           | 2,154 | 30  | 1.4% | 84,608  | 62.5% | 2,172           | 2,115 | 57  | 2.6% | 81,892  | 59.7% | 2,716       | 103.3%           |
| 国内線計   | 7,644           | 7,516 | 128 | 1.7% | 555,609 | 63.2% | 7,856           | 7,670 | 186 | 2.4% | 535,402 | 58.2% | 20,207      | 103.8%           |
| ソウル仁川線 | 運 休             |       |     |      |         |       | 154             | 154   | 0   | 0.0% | 14,742  | 58.1% | △ 14,742    | —                |
| 全線合計   | 7,644           | 7,516 | 128 | 1.7% | 555,609 | 63.2% | 8,010           | 7,824 | 186 | 2.3% | 550,144 | 58.2% | 5,465       | 101.0%           |

（単位：t）

| 貨 物    | 入 荷   | 出 荷    | 合 計    |
|--------|-------|--------|--------|
| 便全体    | 65.0  | 52.0   | 117.1  |
| 前年比較   | △ 0.6 | △ 25.1 | △ 25.8 |
| うち国際線分 | 0.0   | 0.0    | 0.0    |

※ 小数点以下第二位を四捨五入しているため、合計が一致しない場合があります。

郵便 42.6 t （前年比較 0.0 t）

チャーター便 1 便

