

報道機関 各位

資料提供 令和 元年6月4日
秋田空港管理事務所 総務班
担当者 副主幹 佐々木 淳
主査 渡 邊 敦
TEL 018-886-3362
美の国あきたネット掲載 (有)・無

平成31年ゴールデンウィーク期間の秋田空港利用状況について

(当年集計期間：平成31年4月26日(金)～令和元年5月6日(月))

(前年集計期間：平成30年4月26日(木)～平成30年5月6日(日))

平成31年ゴールデンウィーク期間の秋田空港の利用者数は、54,318人(搭乗率92.7%)で前年より7,616人増加し、前年比116.3%であった。出発便のピークは5月2日(搭乗率98.8%)、到着便のピークは5月2日(搭乗率96.9%)、発着計のピークは同じく5月2日(搭乗率98.7%)であった。

1 路線別の動向

①東京羽田線

利用者数は、33,017人(搭乗率92.5%)で前年より2,669人増加し、前年比108.8%であった。個別に見ると、全日空は、19,573人で523人増加し、前年比102.7%であった。10連休の影響などにより、前年を上回った。日本航空は、13,444人で2,146人増加し、前年比119.0%であった。10連休の影響などにより、前年を上回った。

②名古屋中部線

利用者数は、3,194人(搭乗率96.9%)で前年より301人増加し、前年比110.4%であった。10連休の影響などにより、前年を上回った。

③札幌千歳線

利用者数は、6,298人(搭乗率95.4%)で前年より1,617人増加し、前年比134.5%であった。個別にみると、全日空は、3,108人で722人増加し、前年比130.3%であった。10連休の影響などにより、前年を上回った。日本航空は、3,190人で895人増加し、前年比139.0%であった。10連休の影響などにより、前年を上回った。

④大阪伊丹線

利用者数は、10,674人（搭乗率95.7%）で前年より2,898人増加し、前年比137.3%であった。個別に見ると、全日空は、4,705人で671人増加し、前年比116.6%であった。10連休の影響などにより、前年を上回った。日本航空は、5,969人で2,227人増加し、前年比159.5%であった。10連休の影響と、機材の大型化によって前年を上回った。

⑤チャーター便

利用者数は1,135人（搭乗率59.9%）で前年より131人増加し、前年比113.0%であった。個別に見ると、国際チャーター便（定期）は406人、国際チャーター便は636人、国内チャーター便は93人であった。

2 利用時のピーク動向

◎全便計

出発便のピークは、5月 2日（木） 2,602人（搭乗率 98.8%）

到着便のピークは、5月 2日（木） 2,597人（搭乗率 96.9%）

発着計のピークは、5月 2日（木） 5,199人（搭乗率 98.7%）

①東京羽田線

出発便のピークは、5月 6日（月） 1,656人（搭乗率 98.7%）

到着便のピークは、4月29日（月） 1,657人（搭乗率 98.7%）

発着計のピークは、5月 2日（木） 3,307人（搭乗率 98.5%）

②名古屋中部線

出発便のピークは、4月29日（月）、5月 2日（木）、5月 3日（金）、
5月 4日（土）、5月 5日（日）、5月 6日（月）
148人（搭乗率100.0%）

到着便のピークは、4月27日（土）、4月29日（月）、5月 4日（土）
148人（搭乗率100.0%）

発着計のピークは、4月29日（月）、5月 4日（土）
296人（搭乗率100.0%）

③札幌千歳線

出発便のピークは、5月 3日（金） 300人（搭乗率100.0%）

到着便のピークは、4月30日（火）、5月 4日（土）
299人（搭乗率 99.7%）

発着計のピークは、4月30日（火） 598人（搭乗率 99.7%）

④大阪伊丹線

出発便のピークは、4月30日（火） 505人（搭乗率 99.6%）

到着便のピークは、5月 1日（水） 504人（搭乗率 99.4%）

発着計のピークは、4月30日（火） 1,008人（搭乗率 99.4%）

⑤チャーター便

出発便のピークは、4月30日（火） 255人（搭乗率 73.1%）

到着便のピークは、4月30日（火） 199人（搭乗率 57.0%）

発着計のピークは、4月30日（火） 374人（搭乗率 53.6%）

平成31年ゴールデンウィーク期間の秋田空港利用状況

※対象期間 : 平成31年4月26日～令和元年5月6日
前年期間 : 平成30年4月26日～平成30年5月6日

(1) 利用者数

(単位:人)

	31年 利用者数	30年 利用者数	利用者数 増 減	利用者数 対前年比	31年 搭乗率	30年 搭乗率
東京羽田線(ANA)	19,573	19,050	523	102.7%	91.4%	74.2%
東京羽田線(JAL)	13,444	11,298	2,146	119.0%	93.3%	77.8%
東京羽田線(計)	33,017	30,348	2,669	108.8%	92.5%	75.5%
名古屋中部線(ANA)	3,194	2,893	301	110.4%	96.9%	88.9%
札幌千歳線(ANA)	3,108	2,386	722	130.3%	95.5%	73.3%
札幌千歳線(JAL)	3,190	2,295	895	139.0%	95.4%	68.6%
札幌千歳線(計)	6,298	4,681	1,617	134.5%	95.4%	70.9%
大阪伊丹線(ANA)	4,705	4,034	671	116.6%	96.3%	82.6%
大阪伊丹線(JAL)	5,969	3,742	2,227	159.5%	95.2%	75.2%
大阪伊丹便(計)	10,674	7,776	2,898	137.3%	95.7%	78.8%
定期便計	53,183	45,698	7,485	116.4%	93.8%	76.3%
国際チャーター便 (定期)	406	0	406	-	41.0%	-
国際チャーター便	636	904	△268	70.4%	86.4%	85.4%
国内チャーター便	93	100	△7	93.0%	55.4%	59.5%
チャーター便計	1,135	1,004	131	113.0%	59.9%	81.9%
全便合計	54,318	46,702	7,616	116.3%	92.7%	76.4%

(2) 利用時ピーク

(単位:人)

	出発ピーク 月 日	出発ピーク 利用者数	出発ピーク 搭乗率	到着ピーク 月 日	到着ピーク 利用者数	到着ピーク 搭乗率	発着ピーク 月 日	発着ピーク 利用者数	発着ピーク 搭乗率
東京羽田線(ANA)	5月2日	1,005	98.7%	4月29日	1,007	98.9%	5月2日	2,011	98.8%
東京羽田線(JAL)	5月4日	654	99.1%	4月28日	653	98.9%	5月3日	1,301	98.6%
東京羽田線(計)	5月6日	1,656	98.7%	4月29日	1,657	98.7%	5月2日	3,307	98.5%
名古屋中部線(ANA)	4月29日	148	100.0%	4月27日	148	100.0%	4月29日	296	100.0%
	5月2日								
	5月3日								
	5月4日								
札幌千歳線(ANA)	4月27日	148	100.0%	4月30日	148	100.0%	4月30日	296	100.0%
	4月30日								
	5月2日								
	5月3日								
札幌千歳線(JAL)	5月3日	152	100.0%	5月2日	152	100.0%	5月3日	303	99.7%
札幌千歳線(計)	5月3日	300	100.0%	4月30日 5月4日	299	99.7%	4月30日	598	99.7%
大阪伊丹線(ANA)	5月2日	222	100.0%	5月1日	222	100.0%	5月1日	442	99.5%
大阪伊丹線(JAL)	4月30日	284	99.6%	5月3日	284	99.6%	5月3日	568	99.6%
	5月3日								
大阪伊丹線(計)	4月30日	505	99.6%	5月1日	504	99.4%	4月30日	1,008	99.4%
定期便計	5月2日	2,602	98.8%	5月2日	2,597	96.9%	5月2日	5,199	98.7%
国際チャーター便 (定期)	4月27日	127	76.9%	4月27日	68	41.2%	4月27日	195	59.1%
国際チャーター便	4月29日	174	94.6%	4月30日	146	79.3%	4月29日 4月30日	318	86.4%
国内チャーター便	4月27日	35	41.7%	4月27日	58	69.0%	4月27日	93	55.4%
チャーター便計	4月30日	255	73.1%	4月30日	199	57.0%	4月30日	374	53.6%
全便合計	5月2日	2,602	98.8%	5月2日	2,597	96.9%	5月2日	5,199	98.7%