

報道機関 各位

資料提供 平成30年8月30日  
秋田空港管理事務所 総務班  
担当者 副主幹 加藤 徹  
主査 渡邊 敦  
TEL 018-886-3362  
美の国あきたネット掲載 (有)・無

## 平成30年お盆期間の秋田空港利用状況について

(当年集計期間：平成30年8月9日(木)～19日(日))

(前年集計期間：平成29年8月9日(水)～19日(土))

平成30年お盆期間の秋田空港の利用者数は、49,678人(搭乗率81.8%)で前年より1,610人減少し、前年比96.9%であった。出発便のピークは8月18日(搭乗率98.4%)、到着便のピークは8月11日(搭乗率98.6%)、発着計のピークは8月11日(搭乗率89.0%)であった。

なお、国際線のソウル仁川線は、当期間を含め平成27年12月3日から運休している。

### 1 路線別の動向

#### ①東京羽田線

利用者数は、31,107人(搭乗率78.3%)で前年より1,725人減少し、前年比94.7%であった。山の日が連休とならなかったことや、大型機材での運航が少なかったことなどにより、前年を下回った。個別に見ると、全日空は、19,305人で2,344人の減少(前年比89.2%)であり、日本航空は、11,802人で619人の増加(前年比105.5%)であった。

#### ②名古屋中部線

利用者数は、2,939人(搭乗率90.3%)で前年より887人減少し、前年比76.8%であった。山の日が連休とならなかったことや、臨時便の運航が無かったことなどにより、前年を下回った。

#### ③札幌千歳線

利用者数は、6,238人(搭乗率94.5%)で前年より18人増加し、前年比100.3%であった。山の日が連休とならなかったことや、全日空の臨時便の運航が無かったが前年並となった。個別にみると、全日空は、3,039人で312人

の減少（前年比90.7%）であり、日本航空は、3,199人で330人の増加（前年比111.5%）であった。

#### ④大阪伊丹線

利用者数は、9,394人（搭乗率84.2%）で前年より984人増加し、前年比111.7%であった。山の日が連休とならなかったことや、全日空の臨時便の運航が無かったが、日本航空が一部機材を大型化したことなどにより、前年を上回った。個別に見ると、全日空は、4,256人で529人の減少（前年比88.9%）であり、日本航空は、5,138人で1,513人の増加（前年比141.7%）であった。

## 2 利用時のピーク動向

### ◎全便計

出発便のピークは、8月18日（土）	2,771人	（搭乗率 98.4%）
到着便のピークは、8月11日（土）	2,780人	（搭乗率 98.6%）
発着計のピークは、8月11日（土）	5,019人	（搭乗率 89.0%）

### ①東京羽田線

出発便のピークは、8月18日（土）	1,842人	（搭乗率 99.0%）
到着便のピークは、8月11日（土）	1,833人	（搭乗率 98.3%）
発着計のピークは、8月11日（土）	3,221人	（搭乗率 86.4%）

### ②名古屋中部線

出発便のピークは、8月18日（土）	148人	（搭乗率100.0%）
到着便のピークは、8月9日（木）、11日（土）、12日（日）、14日（火）	148人	（搭乗率100.0%）
発着計のピークは、8月14日（火）	295人	（搭乗率 99.7%）

### ③札幌千歳線

出発便のピークは、8月12日（日）、14日（火）	299人	（搭乗率 99.7%）
到着便のピークは、8月11日（土）	298人	（搭乗率 99.3%）
発着計のピークは、8月11日（土）	594人	（搭乗率 99.0%）

### ④大阪伊丹線

出発便のピークは、8月16日（木）	501人	（搭乗率 98.8%）
到着便のピークは、8月11日（土）	501人	（搭乗率 98.8%）
発着計のピークは、8月11日（土）	928人	（搭乗率 91.5%）

# 平成30年お盆期間の秋田空港利用状況

※対象期間 : 平成30年8月9日～19日  
前年期間 : 平成29年8月9日～19日

## (1) 利用者数

【定期便】	30年 利用者数	29年 利用者数	利用者数 増 減	利用者数 対前年比	30年 搭乗率	29年 搭乗率
東京羽田線(ANA)	19,305	21,649	△ 2,344	89.2%	76.6%	69.7%
東京羽田線(JAL)	11,802	11,183	619	105.5%	81.3%	77.1%
東京羽田線(計)	31,107	32,832	△ 1,725	94.7%	78.3%	74.2%
名古屋中部線(ANA)	2,939	3,826	△ 887	76.8%	90.3%	80.8%
札幌千歳線(ANA)	3,039	3,351	△ 312	90.7%	93.3%	87.1%
札幌千歳線(JAL)	3,199	2,869	330	111.5%	95.7%	86.4%
札幌千歳線(計)	6,238	6,220	18	100.3%	94.5%	86.5%
大阪伊丹線(ANA)	4,256	4,785	△ 529	88.9%	87.1%	84.0%
大阪伊丹線(JAL)	5,138	3,625	1,513	141.7%	81.9%	82.7%
大阪伊丹便(計)	9,394	8,410	984	111.7%	84.2%	83.4%
全 便 計	49,678	51,288	△ 1,610	96.9%	81.8%	77.4%

## (2) 利用時ピーク

【定期便】	出発ピーク 月 日	出発ピーク 利用者数	出発ピーク 搭 乗 率	到着ピーク 月 日	到着ピーク 利用者数	到着ピーク 搭 乗 率	発着ピーク 月 日	発着ピーク 利用者数	発着ピーク 搭 乗 率
東京羽田線(ANA)	8月18日	1,190	99.1%	8月11日	1,180	97.9%	8月11日	2,112	87.6%
東京羽田線(JAL)	8月15日	656	99.4%	8月11日	653	98.9%	8月19日	1,161	88.0%
東京羽田線(計)	8月18日	1,842	99.0%	8月11日	1,833	98.3%	8月11日	3,221	86.4%
名古屋中部線(ANA)	8月18日	148	100.0%	8月9日	148	100.0%	8月14日	295	99.7%
				8月11日					
				8月12日					
				8月14日					
札幌千歳線(ANA)	8月12日	148	100.0%	8月11日	148	99.7%	8月11日	293	99.0%
札幌千歳線(JAL)	8月14日	152	100.0%	8月11日	151	99.3%	8月12日	302	99.3%
				8月12日					
札幌千歳線(計)	8月12日	299	99.7%	8月11日	298	99.3%	8月11日	594	99.0%
	8月14日								
大阪伊丹線(ANA)	8月16日	219	98.6%	8月11日	218	98.2%	8月19日	417	98.9%
大阪伊丹線(JAL)	8月16日	282	98.9%	8月11日	283	99.3%	8月11日	521	91.4%
大阪伊丹線(計)	8月16日	501	98.8%	8月11日	501	98.8%	8月11日	928	91.5%
全 便 計	8月18日	2,771	98.4%	8月11日	2,780	98.6%	8月11日	5,019	89.0%