

報道機関 各位

資料提供 平成30年4月27日
秋田空港管理事務所 総務班
担当者 副主幹 加藤 徹
主査 渡邊 敦
TEL 018-886-3362
美の国あきたネット掲載 (有)・無

平成29年度の秋田空港利用状況について

平成29年度の秋田空港の利用者数は、1,287,410人（搭乗率67.5%）で前年度より81,861人増加し、前年度比106.8%であった。利用者数が120万人を上回ったのは、平成27年度から3年連続である。

また、国際線のソウル仁川便は、平成27年12月3日から運休している。

なお、チャーター便は、国内外合わせて132便、利用者数18,886人（搭乗率84.7%）であった。

1 路線別の動向

①東京羽田線

利用者数は、892,235人（搭乗率69.6%）で前年度より49,735人増加し、前年度比105.9%であった。冬期の天候不良による欠航が多かったものの、機材の大型化により提供座席数が大幅に増加したことなどにより、前年度を上回った。

②名古屋中部線

利用者数は、72,947人（搭乗率67.7%）で前年度より4,681人増加し、前年度比106.9%であった。年末年始の臨時便の減少があったものの、個人及び団体の旅行利用が順調に推移したことなどにより、前年度を上回った。

③札幌千歳線

利用者数は、114,913人（搭乗率53.9%）で前年度より10,198人増加し、前年度比109.7%であった。個人の旅行利用が順調に推移したことと、一部機材の大型化により、前年度を上回った。

④大阪伊丹線

利用者数は、207,315人（搭乗率67.9%）で前年度より17,247人増加し、前年度比109.1%であった。冬期の天候不良による欠航が多かったものの、個人の旅行利用が順調に推移したことと、一部機材の大型化により、前年

度を上回った。

2 貨物の動向

貨物の取扱数量は、入荷数量が870.1t、出荷数量が561.3t、合計で1,431.4tであった。入荷数量が76.2t増加、出荷数量が16.6t減少し、合計で59.6t増加した。入荷の主な品目は、精密機器や工業部品等で、出荷の主な品目は山菜や弁当等の食品類及び工業用部品などであった。

3 チャーター便の動向

チャーター便は、秋田－種子島間の国内便が2便、秋田－台北間ほかの国際便が130便、合わせて132便であった。

利用者数は、国内便が144人（搭乗率85.7%）、国際便が18,742人（搭乗率84.7%）、合わせて18,886人（搭乗率84.7%）であった。

平成29年度の秋田空港利用状況

1 定期便利用状況

(単位：便、人)

路線名	平成29年度						平成28年度						利用者数 増減	利用者 数対前 年度比
	運航回数				利用者数	搭乗率	運航回数				利用者数	搭乗率		
	予定	実績	欠航数	欠航率			予定	実績	欠航数	欠航率				
東京羽田線(ANA)	3,650	3,589	61	1.7%	563,256	69.7%	3,650	3,617	33	0.9%	518,611	73.1%	44,645	108.6%
東京羽田線(JAL)	2,920	2,869	51	1.7%	328,979	69.5%	2,920	2,880	40	1.4%	323,889	68.2%	5,090	101.6%
東京羽田線(計)	6,570	6,458	112	1.7%	892,235	69.6%	6,570	6,497	73	1.1%	842,500	71.1%	49,735	105.9%
名古屋中部線(ANA)	1,500	1,456	44	2.9%	72,947	67.7%	1,504	1,485	19	1.3%	68,266	61.9%	4,681	106.9%
札幌千歳線(ANA)	1,468	1,431	37	2.5%	59,769	56.3%	1,460	1,428	32	2.2%	54,226	51.3%	5,543	110.2%
札幌千歳線(JAL)	1,460	1,406	54	3.7%	55,144	51.6%	1,460	1,397	63	4.3%	50,489	50.1%	4,655	109.2%
札幌千歳線(計)	2,928	2,837	91	3.1%	114,913	53.9%	2,920	2,825	95	3.3%	104,715	50.7%	10,198	109.7%
大阪伊丹線(ANA)	2,204	2,157	47	2.1%	111,321	69.7%	2,190	2,171	19	0.9%	106,753	66.3%	4,568	104.3%
大阪伊丹線(JAL)	2,190	2,125	65	3.0%	95,994	66.0%	2,190	2,141	49	2.2%	83,315	71.3%	12,679	115.2%
大阪伊丹線(計)	4,394	4,282	112	2.5%	207,315	67.9%	4,380	4,312	68	1.6%	190,068	68.4%	17,247	109.1%
国内線計	15,392	15,033	359	2.3%	1,287,410	67.5%	15,374	15,119	255	1.7%	1,205,549	67.8%	81,861	106.8%
ソウル仁川線(KAL)	運 休						運 休						0	—
全線合計	15,392	15,033	359	2.3%	1,287,410	67.5%	15,374	15,119	255	1.7%	1,205,549	67.8%	81,861	106.8%

2 貨物取扱量

(※小数点以下第二位を四捨五入しているため、計算が一致しない場合があります。)

全線	平成29年度	平成28年度	増減
貨物入荷(t)	870.1	793.8	76.2
貨物出荷(t)	561.3	577.9	△16.6
計(t)	1,431.4	1,371.8	59.6

うち国際線(仁川)分	平成29年度	平成28年度	増減
貨物入荷(t)	0.0	0.0	0.0
貨物出荷(t)	0.0	0.0	0.0
計(t)	0.0	0.0	0.0

3 郵便取扱量

(※小数点以下第二位を四捨五入しているため、計算が一致しない場合があります。)

郵便取扱量	平成29年度	平成28年度	増減
郵便(t)	383.7	409.4	△25.7

4 チャーター便利用状況

(単位：便、人)

国内・国際別	平成29年度	平成28年度	便数 増減	平成29年度		平成28年度		利用者数 増減
	便数	便数		利用者数	搭乗率	利用者数	搭乗率	
国内便	2	9	△7	144	85.7%	417	57.0%	△273
国際便	130	81	49	18,742	84.7%	11,273	85.0%	7,469
合計	132	90	42	18,886	84.7%	11,690	83.5%	7,196