

報道機関 各位

資料提供 平成29年5月19日
秋田空港管理事務所 総務班
担当者 副主幹 加藤 徹
主査 渡邊 敦
TEL 018-886-3362
美の国あきたネット掲載 (有)・無

平成29年ゴールデンウィーク期間の秋田空港利用状況について

(当年集計期間：平成29年4月28日(金)～5月7日(日))

(前年集計期間：平成28年4月28日(木)～5月7日(土))

平成29年ゴールデンウィーク期間の秋田空港の利用者数は、42,853人(搭乗率77.0%)で前年より6,310人増加し、前年比117.3%であった。出発便のピークは5月7日(搭乗率96.9%)、到着便のピークは5月3日(搭乗率97.9%)、発着計のピークは同じく5月3日(搭乗率94.6%)であった。

なお、国際線のソウル仁川線は、当期間を含め平成27年12月3日から運休している。

1 路線別の動向

①東京羽田線

利用者数は、28,311人(搭乗率75.8%)で前年より4,119人増加し、前年比117.0%であった。個別に見ると、全日空は、18,205人で3,301人の増加(前年比122.1%)であった。暦の日並びが良かったことと、一部機材の大型化によって前年を上回った。日本航空は、10,106人で818人の増加(前年比108.8%)であった。暦の日並びがよく帰省などの個人利用が前年を大きく上回った。

②名古屋中部線

利用者数は、3,438人(搭乗率80.1%)で前年より938人増加し、前年比137.5%であった。暦の日並びが良かったことと、4月29日から5月7日までの期間1往復臨時便の増便運行が需要とマッチし前年を上回った。

③札幌千歳線

利用者数は、4,415人(搭乗率73.6%)で前年より419人増加し、前年比110.5%であった。個別にみると、全日空は、2,231人で19人の増加(前年比100.9%)であった。暦の日並びが良かったことと、ピークに集中する需

要を分散させるため、メリハリのある旅割運賃を設定したことにより前年を上回った。日本航空は、2,184人で400人の増加（前年比122.4%）であった。暦の日並びが良かったことと、機材の大型化によって前年を上回った。

④大阪伊丹線

利用者数は、6,689人（搭乗率83.1%）で前年より834人増加し、前年比114.2%であった。個別に見ると、全日空は、3,789人で212人の増加（前年比105.9%）であった。暦の日並びが良かったことと、ピークに集中する需要を旅割運賃の設定効果により前年を上回った。日本航空は、2,900人で622人の増加（前年比127.3%）であった。暦の日並びが良かったことと、機材の大型化によって前年を上回った。

2 利用時のピーク動向

◎全便計

出発便のピークは、	5月 7日（日）	2,827人	（搭乗率 96.9%）
到着便のピークは、	5月 3日（水）	2,768人	（搭乗率 97.9%）
発着計のピークは、	5月 3日（水）	5,410人	（搭乗率 94.6%）

①東京羽田線

出発便のピークは、	5月 7日（日）	1,942人	（搭乗率 98.5%）
到着便のピークは、	5月 3日（水）	1,863人	（搭乗率 97.7%）
発着計のピークは、	5月 3日（水）	3,621人	（搭乗率 93.4%）

②名古屋中部線

出発便のピークは、	5月 5日（金）、7日（日）	221人	（搭乗率 99.5%）
到着便のピークは、	4月29日（土）、5月 3日（水）	221人	（搭乗率 99.5%）
発着計のピークは、	5月 3日（水）	420人	（搭乗率 94.6%）

③札幌千歳線

出発便のピークは、	5月 3日（水）	292人	（搭乗率 97.3%）
到着便のピークは、	5月 7日（日）	300人	（搭乗率100.0%）
発着計のピークは、	5月 3日（水）	586人	（搭乗率 97.7%）

④大阪伊丹線

出発便のピークは、	5月 3日（水）	393人	（搭乗率 98.7%）
到着便のピークは、	5月 3日（水）	390人	（搭乗率 98.0%）
発着計のピークは、	5月 3日（水）	783人	（搭乗率 98.4%）

平成29年ゴールデンウィーク期間の秋田空港利用状況

※対象期間 : 平成29年4月28日～5月7日
前年期間 : 平成28年4月28日～5月7日

(1) 利用者数

【定期便】	29年 利用者数	28年 利用者数	利用者数 増 減	利用者数 対前年比	29年 搭乗率	28年 搭乗率
東京羽田線(ANA)	18,205	14,904	3,301	122.1%	75.4%	71.5%
東京羽田線(JAL)	10,106	9,288	818	108.8%	76.6%	70.4%
東京羽田線(計)	28,311	24,192	4,119	117.0%	75.8%	71.0%
名古屋中部線(ANA)	3,438	2,500	938	137.5%	80.1%	84.5%
札幌千歳線(ANA)	2,231	2,212	19	100.9%	75.4%	74.7%
札幌千歳線(JAL)	2,184	1,784	400	122.4%	71.8%	64.2%
札幌千歳線(計)	4,415	3,996	419	110.5%	73.6%	69.6%
大阪伊丹線(ANA)	3,789	3,577	212	105.9%	85.4%	80.6%
大阪伊丹線(JAL)	2,900	2,278	622	127.3%	78.7%	75.9%
大阪伊丹便(計)	6,689	5,855	834	114.2%	83.1%	78.7%
国内線計	42,853	36,543	6,310	117.3%	77.0%	72.8%
ソウル仁川線(KAL)	0	0	0	—	—	—
全便合計	42,853	36,543	6,310	117.3%	77.0%	72.8%

(2) 利用時ピーク

【定期便】	出発ピーク 月 日	出発ピーク 利用者数	出発ピーク 搭 乗 率	到着ピーク 月 日	到着ピーク 利用者数	到着ピーク 搭 乗 率	発着ピーク 月 日	発着ピーク 利用者数	発着ピーク 搭 乗 率
東京羽田線(ANA)	5月7日	1,299	99.1%	5月3日	1,207	96.9%	5月3日	2,443	95.2%
東京羽田線(JAL)	5月6日	651	98.6%	5月3日	656	99.4%	5月3日	1,188	90.0%
東京羽田線(計)	5月7日	1,942	98.5%	5月3日	1,863	97.7%	5月3日	3,621	93.4%
名古屋中部線(ANA)	5月5日 5月7日	221	99.5%	4月29日 5月3日	221	99.5%	5月3日	420	94.6%
札幌千歳線(ANA)	5月3日 5月4日	144	97.3%	5月6日 5月7日	148	100.0%	5月3日 5月7日	289	97.6%
札幌千歳線(JAL)	5月3日	148	97.4%	5月7日	152	100.0%	5月3日	297	97.7%
札幌千歳線(計)	5月3日	292	97.3%	5月7日	300	100.0%	5月3日	586	97.7%
大阪伊丹線(ANA)	5月7日	220	99.1%	5月3日	221	99.5%	5月3日	440	99.1%
大阪伊丹線(JAL)	5月3日	174	98.9%	4月30日	177	90.8%	5月3日	343	97.4%
大阪伊丹線(計)	5月3日	393	98.7%	5月3日	390	98.0%	5月3日	783	98.4%
全便合計	5月7日	2,827	96.9%	5月3日	2,768	97.9%	5月3日	5,410	94.6%