

報道機関 各位

資料提供 平成29年8月30日  
秋田空港管理事務所 総務班  
担当者 副主幹 加藤 徹  
主査 渡邊 敦  
TEL 018-886-3362  
美の国あきたネット掲載 (有)・無

## 平成29年お盆期間の秋田空港利用状況について

(当年集計期間：平成29年8月10日(木)～17日(木))

(前年集計期間：平成28年8月10日(水)～17日(水))

平成29年お盆期間の秋田空港の利用者数は、38,371人(搭乗率78.1%)で前年より5,371人増加し、前年比116.3%であった。出発便のピークは8月15日(搭乗率91.7%)、到着便のピークは8月10日(搭乗率96.5%)、発着計のピークは8月11日(搭乗率84.9%)であった。

なお、国際線のソウル仁川線は、当期間を含め平成27年12月3日から運休している。また、昨年も同期間運休していた。

### 1 路線別の動向

#### ①東京羽田線

利用者数は、24,412人(搭乗率74.3%)で前年より人3,694人増加し、前年比117.8%であった。一部使用機材の大型化や、山の日からの3連休の日並びの良さなどにより、前年を上回った。個別に見ると、全日空は、16,305人で4,004人の増加(前年比132.6%)であった。日本航空は、8,107人で310人の減少(前年比96.3%)であった。

#### ②名古屋中部線

利用者数は、2,943人(搭乗率82.9%)で前年より74人増加し、前年比102.6%であった。山の日からの3連休の日並びの良さなどにより、前年を上回った。

#### ③札幌千歳線

利用者数は、4,760人(搭乗率88.3%)で前年より818人増加し、前年比120.8%であった。全日空が8月10～13日の期間1往復増便したことや、山の日からの3連休の日並びの良さなどにより、前年を上回った。個別にみると、全

日空は、2,591人で496人の増加（前年比123.7%）であった。日本航空は、2,169人で322人の増加（前年比117.4%）であった。

#### ④大阪伊丹線

利用者数は、6,256人（搭乗率85.0%）で前年より785人増加し、前年比114.3%であった。全日空が8月14～17日の期間1往復増便したことや、日本航空の一部機材を大型化したこと、山の日からの3連休の日並びの良さなどにより、前年を上回った。個別に見ると、全日空は、3,614人で369人の増加（前年比111.4%）であった。日本航空は、2,642人で416人の増加（前年比118.7%）であった。

## 2 利用時のピーク動向

### ◎全便計

出発便のピークは、8月15日（火） 2,787人（搭乗率 91.7%）  
到着便のピークは、8月10日（木） 3,047人（搭乗率 96.5%）  
発着計のピークは、8月11日（金） 5,112人（搭乗率 84.9%）

### ①東京羽田線

出発便のピークは、8月15日（火） 1,872人（搭乗率 90.2%）  
到着便のピークは、8月10日（木） 2,095人（搭乗率 97.7%）  
発着計のピークは、8月10日（木） 3,345人（搭乗率 78.0%）

### ②名古屋中部線

出発便のピークは、8月14日（月） 220人（搭乗率 99.1%）  
到着便のピークは、8月11日（金）、12日（土）  
221人（搭乗率 99.5%）  
発着計のピークは、8月14日（月） 430人（搭乗率 96.8%）

### ③札幌千歳線

出発便のピークは、8月11日（金） 353人（搭乗率 94.4%）  
到着便のピークは、8月11日（金） 369人（搭乗率 98.7%）  
発着計のピークは、8月11日（金） 722人（搭乗率 96.5%）

### ④大阪伊丹線

出発便のピークは、8月16日（水） 502人（搭乗率 93.7%）  
到着便のピークは、8月11日（金） 435人（搭乗率 98.2%）  
発着計のピークは、8月16日（水） 895人（搭乗率 83.5%）

## 平成29年お盆期間の秋田空港利用状況

※対象期間 : 平成29年8月10日～17日  
前年期間 : 平成28年8月10日～17日

### (1) 利用者数

【定期便】	29年 利用者数	28年 利用者数	利用者数 増 減	利用者数 対前年比	29年 搭乗率	28年 搭乗率
東京羽田線(ANA)	16,305	12,301	4,004	132.6%	73.2%	88.3%
東京羽田線(JAL)	8,107	8,417	△310	96.3%	76.8%	79.7%
東京羽田線(計)	24,412	20,718	3,694	117.8%	74.3%	84.6%
名古屋中部線(ANA)	2,943	2,869	74	102.6%	82.9%	84.3%
札幌千歳線(ANA)	2,591	2,095	496	123.7%	87.5%	88.5%
札幌千歳線(JAL)	2,169	1,847	322	117.4%	89.2%	81.2%
札幌千歳線(計)	4,760	3,942	818	120.8%	88.3%	84.9%
大阪伊丹線(ANA)	3,614	3,245	369	111.4%	87.2%	91.4%
大阪伊丹線(JAL)	2,642	2,226	416	118.7%	82.3%	90.8%
大阪伊丹便(計)	6,256	5,471	785	114.3%	85.0%	91.1%
全 便 計	38,371	33,000	5,371	116.3%	78.1%	85.6%

### (2) 利用時ピーク

【定期便】	出発ピーク 月 日	出発ピーク 利用者数	出発ピーク 搭 乗 率	到着ピーク 月 日	到着ピーク 利用者数	到着ピーク 搭 乗 率	発着ピーク 月 日	発着ピーク 利用者数	発着ピーク 搭 乗 率
東京羽田線(ANA)	8月15日	1,273	90.0%	8月10日	1,452	97.8%	8月10日	2,312	77.8%
東京羽田線(JAL)	8月17日	633	95.9%	8月11日	652	98.8%	8月13日	1,114	84.4%
東京羽田線(計)	8月15日	1,872	90.2%	8月10日	2,095	97.7%	8月10日	3,345	78.0%
名古屋中部線(ANA)	8月14日	220	99.1%	8月11日 8月12日	221	99.5%	8月14日	430	96.8%
札幌千歳線(ANA)	8月11日	219	98.6%	8月11日	220	99.1%	8月11日	439	98.9%
札幌千歳線(JAL)	8月16日	152	100.0%	8月13日	150	98.7%	8月16日	287	94.4%
札幌千歳線(計)	8月11日	353	94.4%	8月11日	369	98.7%	8月11日	722	96.5%
大阪伊丹線(ANA)	8月16日	295	99.7%	8月14日	252	85.1%	8月16日	527	89.0%
大阪伊丹線(JAL)	8月16日	207	86.3%	8月11日	214	96.8%	8月11日	395	89.4%
大阪伊丹線(計)	8月16日	502	93.7%	8月11日	435	98.2%	8月16日	895	83.5%
全 便 計	8月15日	2,787	91.7%	8月10日	3,047	96.5%	8月11日	5,112	84.9%