

報道機関 各位

資料提供 令和2年5月26日  
秋田空港管理事務所 総務班  
担当者 副主幹 佐々木 淳  
主査 佐々木 伸司  
TEL 018-886-3362  
美の国あきたネット掲載 (有)・無

## 令和2年ゴールデンウィーク期間の秋田空港利用状況について

(当年集計期間： 令和2年4月24日(金)～令和2年5月6日(水))

(前年集計期間：平成31年4月24日(水)～令和元年5月6日(月))

令和2年ゴールデンウィーク期間の秋田空港の利用者数は、1,092人(搭乗率8.8%)で前年より60,304人減少し、前年比1.8%であった。出発便のピークは5月6日(搭乗率14.8%)、到着便のピークは5月2日(搭乗率14.0%)、発着計のピークは5月6日(搭乗率12.0%)であった。

### 1 路線別の動向

#### ①東京羽田線

利用者数は、442人(搭乗率17.9%)で前年より37,414人減少し、前年比1.2%であった。個別に見ると、全日空は、運航しておらず22,526人の減少(前年比0.0%)となり、日本航空は、442人で14,888人の減少(前年比2.9%)であった。いずれも新型コロナウイルス感染症拡大の影響による個人及び団体の旅行取り止めの増加や、運航便の減便のため、前年を大幅に下回った。

#### ②名古屋中部線

利用者数は、140人(搭乗率7.3%)で前年より3,501人減少し、前年比3.8%であった。新型コロナウイルス感染症拡大の影響による個人及び団体の旅行取り止めの増加や、運航便の一部減便のため、前年を大幅に下回った。

#### ③札幌千歳線

利用者数は、218人(搭乗率5.7%)で前年より6,661人減少し、前年比3.2%であった。個別にみると、全日空は、218人で3,155人の減少(前年比6.5%)であり、日本航空は、運航しておらず3,506人の減少(前年比0.0%)となった。いずれも新型コロナウイルス感染症拡大の影響による個人及び団体の旅行取り止めの増加や、運航便の減便のため、前年を大幅に下回った。

#### ④大阪伊丹線

利用者数は、292人（搭乗率7.1%）で前年より11,593人減少し、前年比2.5%であった。個別に見ると、全日空は、108人で5,168人の減少（前年比2.0%）であり、日本航空は、184人で6,425人の減少（前年比2.8%）であった。いずれも新型コロナウイルス感染症拡大の影響による個人及び団体の旅行取り止めの増加や、運航便の減便のため、前年を大幅に下回った。

#### ⑤チャーター便

運航なし。

## 2 利用時のピーク動向

### ◎全便計

出発便のピークは、5月6日（水）	72人	（搭乗率 14.8%）
到着便のピークは、5月2日（土）	68人	（搭乗率 14.0%）
発着計のピークは、5月6日（水）	117人	（搭乗率 12.0%）

### ①東京羽田線

出発便のピークは、4月24日（金）	31人	（搭乗率 32.6%）
到着便のピークは、4月29日（水）	24人	（搭乗率 25.3%）
発着計のピークは、5月1日（金）	42人	（搭乗率 22.1%）

### ②名古屋中部線

出発便のピークは、4月25日（土）、5月6日（水）	12人	（搭乗率 16.2%）
到着便のピークは、5月6日（水）	12人	（搭乗率 16.2%）
発着計のピークは、5月6日（水）	24人	（搭乗率 16.2%）

### ③札幌千歳線

出発便のピークは、5月6日（水）	16人	（搭乗率 10.8%）
到着便のピークは、5月2日（土）	23人	（搭乗率 15.5%）
発着計のピークは、5月2日（土）	32人	（搭乗率 10.8%）

### ④大阪伊丹線

出発便のピークは、4月24日（金）	24人	（搭乗率 16.0%）
到着便のピークは、5月2日（土）	16人	（搭乗率 9.5%）
発着計のピークは、4月24日（金）	37人	（搭乗率 12.3%）

### ⑤チャーター便

運航なし。

## 令和2年ゴールデンウィーク期間の秋田空港利用状況

※対象期間： 令和2年4月24日～令和2年5月6日  
前年期間： 平成31年4月24日～令和元年5月6日

### (1) 利用者数

(単位：人)

	2年 利用者数	元年 利用者数	利用者数 増 減	利用者数 対前年比	2年 搭乗率	元年 搭乗率
東京羽田線(ANA)	0	22,526	△ 22,526	0.0%	0.0%	90.8%
東京羽田線(JAL)	442	15,330	△ 14,888	2.9%	17.9%	89.3%
東京羽田線(計)	442	37,856	△ 37,414	1.2%	17.9%	90.2%
名古屋中部線(ANA)	140	3,641	△ 3,501	3.8%	7.3%	94.6%
札幌千歳線(ANA)	218	3,373	△ 3,155	6.5%	5.7%	87.7%
札幌千歳線(JAL)	0	3,506	△ 3,506	0.0%	0.0%	88.7%
札幌千歳線(計)	218	6,879	△ 6,661	3.2%	5.7%	88.2%
大阪伊丹線(ANA)	108	5,276	△ 5,168	2.0%	5.6%	91.4%
大阪伊丹線(JAL)	184	6,609	△ 6,425	2.8%	8.3%	89.2%
大阪伊丹便(計)	292	11,885	△ 11,593	2.5%	7.1%	90.2%
定期便計	1,092	60,261	△ 59,169	1.8%	8.8%	90.2%
国際チャーター便 (定期)	0	406	△ 406	0.0%	0.0%	61.5%
国際チャーター便	0	636	△ 636	0.0%	0.0%	86.4%
国内チャーター便	0	93	△ 93	0.0%	0.0%	55.4%
チャーター便計	0	1,135	△ 1,135	0.0%	0.0%	72.6%
全便合計	1,092	61,396	△ 60,304	1.8%	8.8%	89.8%

### (2) 利用時ピーク

(単位：人)

	出発ピーク 月 日	出発ピーク 利用者数	出発ピーク 搭 乗 率	到着ピーク 月 日	到着ピーク 利用者数	到着ピーク 搭 乗 率	発着ピーク 月 日	発着ピーク 利用者数	発着ピーク 搭 乗 率
東京羽田線(ANA)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
東京羽田線(JAL)	4月24日	31	32.6%	4月29日	24	25.3%	5月1日	42	22.1%
東京羽田線(計)	4月24日	31	32.6%	4月29日	24	25.3%	5月1日	42	22.1%
名古屋中部線(ANA)	4月25日 5月6日	12	16.2%	5月6日	12	16.2%	5月6日	24	16.2%
札幌千歳線(ANA)	5月6日	16	10.8%	5月2日	23	15.5%	5月2日	32	10.8%
札幌千歳線(JAL)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
札幌千歳線(計)	5月6日	16	10.8%	5月2日	23	15.5%	5月2日	32	10.8%
大阪伊丹線(ANA)	4月24日	14	18.9%	5月1日	8	10.8%	4月24日	21	14.2%
大阪伊丹線(JAL)	5月6日	16	16.8%	5月2日	11	11.6%	5月6日	25	13.2%
大阪伊丹線(計)	4月24日	24	16.0%	5月2日	16	9.5%	4月24日	37	12.3%
定期便計	5月6日	72	14.8%	5月2日	68	14.0%	5月6日	117	12.0%
国際チャーター便 (定期)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
国際チャーター便	—	—	—	—	—	—	—	—	—
国内チャーター便	—	—	—	—	—	—	—	—	—
チャーター便計	—	—	—	—	—	—	—	—	—
全便合計	5月6日	72	14.8%	5月2日	68	14.0%	5月6日	117	12.0%