



問い合わせ先  
秋田空港管理事務所 総務班  
TEL 018-886-3362

## 令和2年お盆期間の秋田空港利用状況について

(当年集計期間：令和2年8月7日(金)～8月16日(日))

(前年集計期間：令和元年8月9日(金)～8月18日(日))

令和2年お盆期間の秋田空港の利用者数は、9,562人(搭乗率24.4%)で前年より37,552人減少し、前年比20.3%であった。

出発便のピークは8月16日(搭乗率40.7%)、到着便のピークは8月8日(搭乗率35.8%)、発着計のピークは、8月16日(搭乗率33.5%)であった。

### 1 路線別の動向

#### ①東京羽田線

利用者数は4,823人(搭乗率24.6%)で前年より25,255人減少し、前年比16.0%であった。1日6往復の運行(8月10日は1日7往復)であったが、新型コロナウイルス感染症拡大の影響による利用の落ち込みは著しく、利用者数、搭乗率ともに前年を大幅に下回った。

#### ②名古屋中部線

利用者数は948人(搭乗率19.8%)で前年より1,474人減少し、前年比39.1%であった。1日2往復の運行であったが、新型コロナウイルス感染症拡大の影響による利用の落ち込みは著しく、利用者数、搭乗率ともに前年を下回った。

#### ③札幌千歳線

利用者数は1,654人(搭乗率29.8%)で前年より4,088人減少し、前年比28.8%であった。1日4往復の運行(8月13～16日は1日3往復)であったが、新型コロナウイルス感染症拡大の影響による利用の落ち込みは著しく、利用者数、搭乗率ともに前年を下回った。

#### ④大阪伊丹線

利用者数は2,137人（搭乗率23.1%）で前年より6,547人減少し、前年比24.6%であった。1日6往復の運行（8月13、14日は1日4往復、15日は1日5往復）であったが、新型コロナウイルス感染症拡大の影響による利用の落ち込みは著しく、利用者数、搭乗率ともに前年を下回った。

#### ⑤チャーター便

運行無し。

## 2 利用時のピーク動向

別紙のとおり。

## 令和2年お盆期間の秋田空港利用状況

当年集計期間：令和2年8月7日（金）～16日（日）  
 前年集計期間：令和元年8月9日（金）～18日（日）

### （1）利用者数

【定期便】	2年 利用者数	元年 利用者数	利用者数 増 減	利用者数 対前年比	2年 搭乗率	元年 搭乗率
東京羽田線(ANA)	3,190	19,162	△ 15,972	16.6%	24.9%	81.2%
東京羽田線(JAL)	1,633	10,916	△ 9,283	15.0%	24.0%	82.7%
東京羽田線(計)	4,823	30,078	△ 25,255	16.0%	24.6%	81.7%
名古屋中部線(ANA)	948	2,422	△ 1,474	39.1%	19.8%	88.5%
札幌千歳線(ANA)	919	2,847	△ 1,928	32.3%	29.5%	96.2%
札幌千歳線(JAL)	735	2,895	△ 2,160	25.4%	30.2%	94.1%
札幌千歳線(計)	1,654	5,742	△ 4,088	28.8%	29.8%	95.1%
大阪伊丹線(ANA)	1,022	4,019	△ 2,997	25.4%	22.8%	92.1%
大阪伊丹線(JAL)	1,115	4,665	△ 3,550	23.9%	23.5%	81.8%
大阪伊丹便(計)	2,137	8,684	△ 6,547	24.6%	23.1%	86.3%
定期便計	9,562	46,926	△ 37,364	20.4%	24.4%	84.3%
国際チャーター便 (定期)	0	188	△ 188	0.0%	-%	57.0%
国際チャーター便	0	0	0	-%	-%	-%
国内チャーター便	0	0	0	-%	-%	-%
チャーター便計	0	188	△ 188	0.0%	-%	57.0%
全便合計	9,562	47,114	△ 37,552	20.3%	24.4%	84.2%

### （2）利用時ピーク

【定期便】	出発ピーク 月 日	出発ピーク 利用者数	出発ピーク 搭乗率	到着ピーク 月 日	到着ピーク 利用者数	到着ピーク 搭乗率	発着ピーク 月 日	発着ピーク 利用者数	発着ピーク 搭乗率
東京羽田線(ANA)	8月16日	300	44.1%	8月8日	242	36.3%	8月16日	454	33.4%
東京羽田線(JAL)	8月16日	153	46.4%	8月11日	109	35.3%	8月16日	234	35.5%
東京羽田線(計)	8月16日	453	44.9%	8月8日	341	34.2%	8月16日	688	34.1%
名古屋中部線(ANA)	8月16日	71	29.6%	8月8日	75	31.3%	8月8日	139	29.0%
札幌千歳線(ANA)	8月15日	68	45.9%	8月16日	78	52.7%	8月16日	144	48.6%
札幌千歳線(JAL)	8月17日	49	64.5%	8月8日	76	50.0%	8月8日	105	34.5%
札幌千歳線(計)	8月16日	107	47.8%	8月8日	140	46.7%	8月8日	223	37.2%
大阪伊丹線(ANA)	8月15日	87	39.2%	8月8日	95	42.8%	8月8日	157	35.4%
大阪伊丹線(JAL)	8月16日	110	38.6%	8月8日	81	28.4%	8月16日	174	30.5%
大阪伊丹線(計)	8月16日	175	34.5%	8月8日	176	34.7%	8月16日	309	30.5%
定期便計	8月16日	806	40.7%	8月8日	732	35.8%	8月16日	1,326	33.5%
国際チャーター便 (定期)	-	-	-%	-	-	-%	-	-	-%
国際チャーター便	-	-	-%	-	-	-%	-	-	-%
国内チャーター便	-	-	-%	-	-	-%	-	-	-%
チャーター便計	-	-	-%	-	-	-%	-	-	-%
全便計	8月16日	806	40.7%	8月8日	732	35.8%	8月16日	1,326	33.5%