

報道機関 各位

資料提供 令和2年1月30日  
秋田空港管理事務所 総務班  
担当者 副主幹 佐々木 淳  
主査 渡 邊 敦  
TEL 018-886-3362  
美の国あきたネット掲載 (有)・無

## 令和元年度年末年始期間の秋田空港利用 状況について

(当年度集計期間：令和 元年12月27日(金)～令和 2年1月5日(日))

(前年度集計期間：平成30年12月27日(木)～平成31年1月5日(土))

令和元年度年末年始期間の秋田空港の利用者数は、44,278人(搭乗率75.6%)で前年より6,007人増加し、前年比115.7%であった。

出発便のピークは1月4日(搭乗率99.0%)、到着便のピークは12月30日(搭乗率96.2%)、発着計のピークは1月5日(搭乗率84.2%)であった。

### 1 路線別の動向

#### ①東京羽田線

利用者数は、28,686人(搭乗率72.3%)で前年より4,217人増加し、前年比117.2%であった。暦の日並びが良かったことと、機材の大型化などにより、前年を上回った。個別に見ると、全日空は、19,225人で4,261人の増加(前年比128.5%)であり、日本航空は、9,461人で44人の減少(前年比99.5%)であった。

#### ②名古屋中部線

利用者数は、2,567人(搭乗率86.7%)で前年より171人増加し、前年比107.1%であった。暦の日並びが良かったことなどにより、前年を上回った。

#### ③札幌千歳線

利用者数は、4,532人(搭乗率77.5%)で前年より654人増加し、前年比116.9%であった。暦の日並びが良かったことなどにより前年を上回った。個別にみると、全日空は、2,410人で343人の増加(前年比116.6%)であり、日本航空は、2,122人で311人の増加(前年比117.2%)であった。

#### ④大阪伊丹線

利用者数は、8,493人（搭乗率84.5%）で前年より965人増加し、前年比112.8%であった。暦の日並びが良かったことなどにより前年を上回った。個別に見ると、全日空は、3,991人で603人の増加（前年比117.8%）であり、日本航空は、4,502人で362人の増加（前年比108.7%）であった。

#### ⑤チャーター便

運航なし。

## 2 利用時のピーク動向

### ◎全便計

出発便のピークは、1月4日（土） 2,898人（搭乗率 99.0%）

到着便のピークは、12月30日（月） 2,816人（搭乗率 96.2%）

発着計のピークは、1月5日（日） 4,927人（搭乗率 84.2%）

### ①東京羽田線

出発便のピークは、1月3日（金） 1,956人（搭乗率 99.2%）

到着便のピークは、12月30日（月） 1,941人（搭乗率 98.5%）

発着計のピークは、1月5日（日） 3,104人（搭乗率 78.7%）

### ②名古屋中部線

出発便のピークは、1月2日（木） 148人（搭乗率100.0%）

到着便のピークは、12月28日（土）、29日（日）、1月5日（日）  
145人（搭乗率 98.0%）

発着計のピークは、1月5日（日） 291人（搭乗率 98.3%）

### ③札幌千歳線

出発便のピークは、1月3日（金）、4日（土）  
296人（搭乗率 98.7%）

到着便のピークは、12月30日（月） 297人（搭乗率 99.0%）

発着計のピークは、1月4日（土） 557人（搭乗率 92.8%）

### ④大阪伊丹線

出発便のピークは、1月4日（土） 501人（搭乗率 98.8%）

到着便のピークは、1月5日（日） 484人（搭乗率 95.5%）

発着計のピークは、1月5日（日） 979人（搭乗率 96.5%）

## 令和元年度年末年始期間の秋田空港利用状況

※当年度集計期間：令和 元年12月27日(金)～令和 2年1月5日(日)  
前年度集計期間：平成30年12月27日(木)～平成31年1月5日(土)

### (1) 利用者数

(単位：人)

【定期便】	元年度 利用者数	30年度 利用者数	利用者数 増 減	利用者数 対前年比	元年度 搭乗率	30年度 搭乗率
東京羽田線(ANA)	19,225	14,964	4,261	128.5%	72.6%	74.9%
東京羽田線(JAL)	9,461	9,505	△ 44	99.5%	71.7%	72.0%
東京羽田線(計)	28,686	24,469	4,217	117.2%	72.3%	73.8%
名古屋中部線(ANA)	2,567	2,396	171	107.1%	86.7%	85.2%
札幌千歳線(ANA)	2,410	2,067	343	116.6%	81.4%	73.5%
札幌千歳線(JAL)	2,122	1,811	311	117.2%	73.5%	66.2%
札幌千歳線(計)	4,532	3,878	654	116.9%	77.5%	69.9%
大阪伊丹線(ANA)	3,991	3,388	603	117.8%	89.9%	83.2%
大阪伊丹線(JAL)	4,502	4,140	362	108.7%	80.3%	75.7%
大阪伊丹便(計)	8,493	7,528	965	112.8%	84.5%	78.9%
定期便計	44,278	38,271	6,007	115.7%	75.6%	74.9%
国際チャーター便 (定期)	0	0	0	-%	-%	-%
国際チャーター 便	0	0	0	-%	-%	-%
国内チャーター 便	0	0	0	-%	-%	-%
チャーター便計	0	0	0	-%	-%	-%
全便合計	44,278	38,271	6,007	115.7%	75.6%	74.9%

### (2) 利用時ピーク

(単位：人)

【定期便】	出発ピーク 月 日	出発ピーク 利用者数	出発ピーク 搭乗率	到着ピーク 月 日	到着ピーク 利用者数	到着ピーク 搭乗率	発着ピーク 月 日	発着ピーク 利用者数	発着ピーク 搭乗率
東京羽田線(ANA)	1月3日	1,300	99.2%	12月29日	1,299	99.1%	12月28日	2,101	80.1%
東京羽田線(JAL)	-----1月3日 1月4日	656	99.4%	12月30日	648	98.2%	1月5日	1,036	78.5%
東京羽田線(計)	1月3日	1,956	99.2%	12月30日	1,941	98.5%	1月5日	3,104	78.7%
名古屋中部線(ANA)	1月2日	148	100.0%	-----12月28日 12月29日 1月5日	145	98.0%	1月5日	291	98.3%
札幌千歳線(ANA)	1月5日	146	98.6%	12月30日	148	100.0%	1月5日	288	97.3%
札幌千歳線(JAL)	-----1月3日 1月4日	151	99.3%	12月30日	149	98.0%	1月4日	277	91.1%
札幌千歳線(計)	-----1月3日 1月4日	296	98.7%	12月30日	297	99.0%	1月4日	557	92.8%
大阪伊丹線(ANA)	1月4日	221	99.5%	12月30日	221	99.5%	-----1月4日 1月5日	440	99.1%
大阪伊丹線(JAL)	1月4日	280	98.2%	1月5日	264	92.6%	1月5日	539	94.6%
大阪伊丹線(計)	1月4日	501	98.8%	1月5日	484	95.5%	1月5日	979	96.5%
定期便計	1月4日	2,898	99.0%	12月30日	2,816	96.2%	1月5日	4,927	84.2%
国際チャーター便 (定期)	—	—	—%	—	—	—%	—	—	—%
国際チャーター 便	—	—	—%	—	—	—%	—	—	—%
国内チャーター 便	—	—	—%	—	—	—%	—	—	—%
チャーター便計	—	—	—%	—	—	—%	—	—	—%
全便計	1月4日	2,898	99.0%	12月30日	2,816	96.2%	1月5日	4,927	84.2%