

報道機関 各位

資料提供 令和元年9月11日
秋田空港管理事務所 総務班
担当者 副主幹 佐々木 淳
主査 渡 邊 敦
TEL 018-886-3362
美の国あきたネット掲載 (有)・無

令和元年お盆期間の秋田空港利用状況について

(当年集計期間：令和 元年8月9日(金)～18日(日))

(前年集計期間：平成30年8月9日(木)～18日(土))

令和元年お盆期間の秋田空港の利用者数は、47,114人(搭乗率84.2%)で前年より2,023人増加し、前年比104.5%であった。出発便のピークは8月17日(搭乗率95.4%)、到着便のピークは8月11日、12日(搭乗率98.8%)、発着計のピークは8月9日(搭乗率90.0%)であった。

1 路線別の動向

①東京羽田線

利用者数は、30,078人(搭乗率81.7%)で前年より1,849人増加し、前年比106.6%であった。山の日での連休や一部機材の大型化などにより、前年を上回った。個別に見ると、全日空は、19,162人で1,574人の増加(前年比108.9%)であり、日本航空は、10,916人で275人の増加(前年比102.6%)であった。

②名古屋中部線

利用者数は、2,422人(搭乗率88.5%)で前年より251人減少し、前年比90.6%であった。山の日が連休となったが、台風の影響による欠航により、前年を下回った。

③札幌千歳線

利用者数は、5,742人(搭乗率95.1%)で前年より34人増加し、前年比100.6%であった。山の日が連休となったが前年並となった。個別にみると、全日空は、2,847人で83人の増加(前年比103.0%)であり、日本航空は、2,895人で49人の減少(前年比98.3%)であった。

④大阪伊丹線

利用者数は、8,684人（搭乗率86.3%）で前年より203人増加し、前年比102.4%であった。山の日が連休となったが前年並みとなった。個別に見ると、全日空は、4,019人で180人の増加（前年比104.7%）であり、日本航空は、4,665人で23人の増加（前年比100.5%）であった。

⑤チャーター便

利用者数は、国際チャーター便（定期）が188人（搭乗率57.0%）であった。

2 利用時のピーク動向

◎全便計

出発便のピークは、8月17日（土） 2,814人（搭乗率 95.4%）

到着便のピークは、8月11日（日）、12日（月）

2,751人（搭乗率 98.8%）

発着計のピークは、8月 9日（金） 5,011人（搭乗率 90.0%）

①東京羽田線

出発便のピークは、8月14日（水） 1,801人（搭乗率 93.1%）

18日（日） 1,801人（搭乗率 98.4%）

到着便のピークは、8月12日（月） 1,814人（搭乗率 99.1%）

発着計のピークは、8月11日（日） 3,194人（搭乗率 87.3%）

②名古屋中部線

出発便のピークは、8月14日（水） 148人（搭乗率100.0%）

到着便のピークは、8月11日（日）、12日（月）

148人（搭乗率100.0%）

発着計のピークは、8月14日（水） 292人（搭乗率 98.6%）

③札幌千歳線

出発便のピークは、8月15日（木） 306人（搭乗率 95.9%）

到着便のピークは、8月11日（日） 297人（搭乗率 99.0%）

発着計のピークは、8月15日（木） 601人（搭乗率 99.0%）

④大阪伊丹線

出発便のピークは、8月14日（水） 499人（搭乗率 98.4%）

到着便のピークは、8月 9日（金） 502人（搭乗率 99.0%）

発着計のピークは、8月14日（水） 984人（搭乗率 97.0%）

⑤チャーター便

出発便のピークは、8月17日（土） 94人（搭乗率 57.0%）

到着便のピークは、8月17日（土） 94人（搭乗率 57.0%）

発着計のピークは、8月17日（土） 188人（搭乗率 57.0%）

令和元年お盆期間の秋田空港利用状況

※対象期間 : 令和 元年8月9日～18日
前年期間 : 平成30年8月9日～18日

(1) 利用者数

(単位:人)

	元年 利用者数	30年 利用者数	利用者数 増 減	利用者数 対前年比	元年 搭乗率	30年 搭乗率
東京羽田線(ANA)	19,162	17,588	1,574	108.9%	81.2%	77.2%
東京羽田線(JAL)	10,916	10,641	275	102.6%	82.7%	80.6%
東京羽田線(計)	30,078	28,229	1,849	106.6%	81.7%	78.4%
名古屋中部線(ANA)	2,422	2,673	△251	90.6%	88.5%	90.3%
札幌千歳線(ANA)	2,847	2,764	83	103.0%	96.2%	93.4%
札幌千歳線(JAL)	2,895	2,944	△49	98.3%	94.1%	96.8%
札幌千歳線(計)	5,742	5,708	34	100.6%	95.1%	95.1%
大阪伊丹線(ANA)	4,019	3,839	180	104.7%	92.1%	86.5%
大阪伊丹線(JAL)	4,665	4,642	23	100.5%	81.8%	81.4%
大阪伊丹便(計)	8,684	8,481	203	102.4%	86.3%	83.6%
定期便計	46,926	45,091	1,835	104.1%	84.3%	81.9%
国際チャーター便 (定期)	188	0	188	-%	57.0%	-%
国際チャーター便	0	0	0	-%	-%	-%
国内チャーター便	0	0	0	-%	-%	-%
チャーター便計	188	0	188	-%	57.0%	-%
全便合計	47,114	45,091	2,023	104.5%	84.2%	81.9%

(2) 利用時ピーク

(単位:人)

	出発ピーク 月 日	出発ピーク 利用者数	出発ピーク 搭乗率	到着ピーク 月 日	到着ピーク 利用者数	到着ピーク 搭乗率	発着ピーク 月 日	発着ピーク 利用者数	発着ピーク 搭乗率
東京羽田線(ANA)	8月14日	1,161	91.1%	8月12日	1,164	99.5%	8月11日	2,067	88.3%
東京羽田線(JAL)	8月18日	647	98.0%	8月11日	658	99.7%	8月13日	1,212	91.8%
東京羽田線(計)	8月14日 8月18日	1,801 1,801	93.1% 98.4%	8月12日	1,814	99.1%	8月11日	3,194	87.3%
名古屋中部線(ANA)	8月14日	148	100.0%	8月11日 8月12日	148	100.0%	8月14日	292	98.6%
札幌千歳線(ANA)	8月13日	148	100.0%	8月10日	148	100.0%	8月13日	293	99.0%
札幌千歳線(JAL)	8月15日	159	93.0%	8月15日	152	88.9%	8月15日	311	90.9%
札幌千歳線(計)	8月15日	306	95.9%	8月11日	297	99.0%	8月15日	601	99.0%
大阪伊丹線(ANA)	8月10日	220	99.1%	8月14日	219	98.6%	8月10日	435	98.0%
大阪伊丹線(JAL)	8月14日	284	99.6%	8月9日	285	100.0%	8月14日	550	96.5%
大阪伊丹線(計)	8月14日	499	98.4%	8月9日	502	99.0%	8月14日	984	97.0%
定期便計	8月14日	2,745	95.0%	8月11日 8月12日	2,751	98.8%	8月9日	5,011	90.0%
国際チャーター便 (定期)	8月17日	94	57.0%	8月17日	94	57.0%	8月17日	188	57.0%
国際チャーター便	-	-	-%	-	-	-%	-	-	-%
国内チャーター便	-	-	-%	-	-	-%	-	-	-%
チャーター便計	8月17日	94	57.0%	8月17日	94	57.0%	8月17日	188	57.0%
全便計	8月17日	2,814	95.4%	8月11日 8月12日	2,751	98.8%	8月9日	5,011	90.0%