# パッケージ番号: 4



## 秋田県の舗装道路における道路利用者の走行安全性・快適性を維持する道路の整備

成果目標 平均MCI(維持管理指数)について望ましい管理水準である5.0以上の延長比率を維持する

アウトカム指標の算定方法 (平均MCI5.0以上の延長)/県管理道路の全舗装延長×100

#### 整備目的

車両の大型化や、交通量の増大によりMCIが低くなった区間(3.0以下)を補修することにより指数の向上を図り、安全性・快適性を維持する。

・舗装補修の実施~毎年100km程度の舗装補修実施

アウトカム 指標	現況値 H16当初	中間目標 H17末	最終目標 H19末
目標値	-	7 6 %	7 6 %
実績値	76%	7 6 %	7 6 %



#### 整備達成状況

道路利用者の走行安全性・快適性が維持され、沿道住民に対する騒音や振動が軽減された。

H19末【目標】 76%

【実績】 76%



### 完成事業の紹介

### 千畑大曲線 大仙市 三本扇工区



#### 秋田北野田線 秋田市 北野田高屋工区



#### 今後の方針

今後も道路の重要性(ネットワークの構築、交通量等)や舗装の劣化状況に応じた計画的な整備を進めていき、安全で快適な道路の維持に努めていく。