

## 社会資本総合整備計画【平成21年度～平成25年度】

社会資本整備総合交付金 安全で災害に強く、安心、快適に暮らせる県土づくり  
 防災・安全社会資本整備交付金 安全で災害に強く、安心、快適に暮らせる県土づくり（防災・安全）

### 計画の目標

秋田県全域を対象に、歩道整備や堆雪幅確保等による安全対策、橋梁耐震補強や落石・雪崩等危険箇所の防災対策、また、無電柱化、舗装や老朽化した道路施設の修繕及び沿道環境整備と併せて過疎地における交通確保対策支援などを行い、安心・快適に暮らせる県土づくりを推進する。

### アウトカム目標と整備達成状況

- ① 災害時の支援道路となる緊急輸送路道路上の橋梁耐震化率を向上 (H21:65%→H25:72%)

アウトカム指標	現況値 H21当初	中間 H23末	最終 H25末
目標	65%	69%	72%
実績	65%	—	—



#### 計画の移行

平成23年度に対象事業を他計画に移行したため、移行先の計画で評価を実施します。

- ② 安全に通行できる歩行空間確保率を向上 (H21:48.7%→H25:49.6%)

アウトカム指標	現況値 H21当初	中間 H23末	最終 H25末
目標	48.7%	49.1%	49.6%
実績	48.7%	—	49.5%



#### 概ね目標を達成！

用地買収に時間を要し、事業完了（効果発現）が遅れたため目標値を若干下回りましたが、概ね目標値を達成できました。

- ③ 道路整備による交通の円滑化が図られたことに伴い、各生活圏や主要観光地等と高速交通拠点間における走行時間を平成25年度までに5%短縮する。

アウトカム指標	現況値 H21当初	中間 H23末	最終 H25末
目標	0%	3.0%	5.0%
実績	0%	5.3%	6.1%



#### 目標を達成！

事業が順調に進捗し、目標を達成することができました。走行時間の計測は実走結果のため、交通状況による差が発生します。

## 完成事業の紹介

### 一般県道 冬師西目線 由利本荘市 田高工区

歩道整備により、歩行空間が確保され、通学路の安全性が向上しました。



整備前



整備後

### 一般県道 森岳鹿渡線 三種町 牡丹工区

現道の拡幅事業により、安全で円滑な交通が確保されるとともに、併せて行った歩道整備により歩行空間が確保され、地域の安全性が向上しました。



整備前



整備後

### 主要地方道 秋田雄和本荘線 秋田市 女米木工区

道路幅の狭い地域において、バイパス整備を行い、通過交通をバイパスへ転換することにより、円滑な交通の確保と地域の安全性が向上しました。



整備前



整備後

### 今後の方針

県管理道路では、道路幅の狭い箇所や勾配の急な箇所、落石や土砂崩落等の道路防災上の危険箇所などが今も残っています。今後もこれら対策必要箇所において、「秋田県道路整備計画」を基に地域の安心・安全の向上のため、整備を進めていきます。