

# 運 輸 ・ 通 信

86 自動車の保有台数

---

87 高速道路の利用状況

---

88 空港の利用状況

---

89 鉄道の輸送状況

---

90 秋田新幹線「こまち」利用状況

---

91 民間バス輸送量

---

92 貨物自動車運送事業者数、車両数

---

93 入港船舶数

---

94 海上出入貨物量

---

95 郵便局の数

---

96 情報通信の普及状況

---

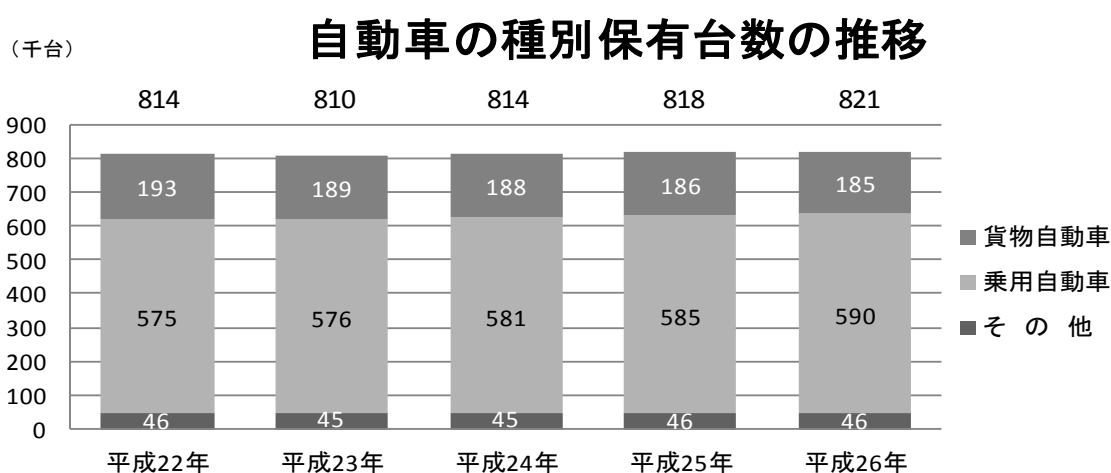


## 86 自動車の保有台数(各年3月末)

(単位：台)

種 別	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	
総 数	813,554	810,484	814,447	817,545	821,406	
貨物自動車	192,949	189,293	188,064	186,357	184,778	
普通車	21,312	20,794	20,823	20,896	20,982	
小型四輪車	34,919	33,536	32,724	32,304	31,801	
小型三輪車	5	5	4	4	4	
被けん引車	630	624	626	623	614	
軽自動車	四輪	136,076	134,327	133,879	132,522	131,369
	三輪	7	7	8	8	8
乗合用自動車	2,642	2,567	2,534	2,506	2,470	
普通車	1,139	1,107	1,080	1,067	1,066	
小型車	1,503	1,460	1,454	1,439	1,404	
乗用自動車	575,075	575,828	580,905	585,474	590,373	
普通車	127,059	127,813	129,751	130,856	133,101	
小型車	245,029	240,104	237,175	232,547	225,594	
軽四輪車	202,987	207,911	213,979	222,071	231,678	
特殊用途自動車	22,070	21,899	22,018	22,148	22,480	
普通車	11,106	10,896	10,823	10,750	10,710	
小型車	1,591	1,552	1,565	1,536	1,529	
大型特殊車	7,645	7,658	7,777	7,958	8,319	
軽自動車	1,728	1,793	1,853	1,904	1,922	
二輪車	20,818	20,898	20,926	21,060	21,305	
小型二輪車	9,764	9,849	9,921	9,995	10,173	
軽二輪車	11,009	11,004	10,964	11,024	11,091	
その他	45	44	41	41	41	

資料：東北運輸局秋田運輸支局



## 8 7 高速道路の利用状況(出入交通量)

(単位：台)

区 間	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度
秋田自動車道					
湯 田 I C	256,221	264,205	547,542	292,521	303,157
横 手 "	2,406,133	4,975,719	3,841,142	2,747,534	2,751,782
大 曲 "	1,439,878	1,541,012	1,736,850	1,590,487	1,647,601
西仙北スマート "	158,248	163,837	175,741	174,172	182,370
協 和 "	359,241	407,990	464,412	414,075	426,485
秋 田 南 "	1,852,753	1,990,495	2,244,502	2,032,967	2,104,630
秋 田 中 央 "	1,661,418	3,314,498	2,547,322	1,919,598	1,933,448
秋 田 北 "	1,244,658	2,938,238	2,155,597	1,468,715	1,500,288
昭和男鹿半島 "	737,010	2,354,601	1,527,097	919,912	941,842
五城目八郎潟 "	343,909	1,326,606	782,626	417,441	440,827
東北縦貫自動車道					
鹿角八幡平 I C	479,732	448,833	486,693	435,711	450,032
十 和 田 "	759,965	701,733	812,165	708,460	696,478
小 坂 "	307,723	280,089	291,821	273,601	279,023
碓 ヶ 関 "	736,041	742,356	811,220	784,840	723,274
日本海東北自動車道					
秋 田 空 港 I C	393,695	1,035,178	783,836	608,954	632,705
秋田空港本線	740,661	1,588,154	1,296,098	1,012,270	1,046,264
琴丘能代道路					
琴 丘 森 岳 I C	238,991	820,746	509,765	295,658	297,893
琴丘森岳本線	1,439,595	3,327,435	2,465,419	1,755,158	1,806,723
湯沢横手道路					
十 文 字 本 線	1,410,364	2,475,093	2,263,344	1,642,511	1,642,423
十 文 字 I C	969,762	3,119,621	1,733,834	1,144,379	1,123,058

注 各料金所の出入交通量である。

十文字IC H6.11.22開通 湯田IC H7.11.10開通 湯沢IC H9.6.26開通

秋田中央IC H9.11.13開通 秋田北IC H9.11.13開通 昭和男鹿半島IC H9.11.13開通

秋田空港IC H13.7.7開通 琴丘森岳IC H14.3.30開通

西仙北IC H14.4.10開通 五城目八郎潟IC H14.9.28開通 琴丘森岳本線IC H14.9.28開通

岩城IC H14.10.26開通、H19.3.30廃止、同日付秋田空港本線IC新設

資料：東日本高速道路株式会社東北支社秋田管理事務所、横手管理事務所、十和田管理事務所

## 8 8 空港の利用状況

### (1) 秋田空港の利用状況

年 月	全 日 空							
	東京（羽田空港） → 秋田				秋田 → 東京（羽田空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成21年	1,452	233,890	99.5	60.0	1,450	225,375	99.3	57.9
平成22年	1,458	241,978	99.9	66.0	1,458	235,228	99.9	64.2
平成23年	1,515	269,170	99.5	74.5	1,514	264,538	99.4	73.2
平成24年	1,817	271,859	99.3	54.6	1,811	261,771	99.0	52.7
平成25年	1,805	269,548	98.9	58.7	1,805	263,475	98.9	57.3
平成25年 1月	150	16,697	96.8	45.7	150	19,124	96.8	52.4
平成25年 2月	138	16,761	98.6	51.5	138	16,615	98.6	51.0
平成25年 3月	155	21,825	100.0	60.0	155	21,419	100.0	58.8
平成25年 4月	149	18,921	99.3	51.1	148	17,504	98.7	47.6
平成25年 5月	155	22,573	100.0	57.7	155	22,558	100.0	57.7
平成25年 6月	150	21,832	100.0	58.1	150	21,070	100.0	56.1
平成25年 7月	155	22,581	100.0	56.8	155	21,617	100.0	54.4
平成25年 8月	155	27,951	100.0	67.6	155	27,427	100.0	66.3
平成25年 9月	147	23,752	98.0	63.7	148	22,813	98.7	60.7
平成25年10月	152	25,703	98.1	65.0	152	26,181	98.1	66.3
平成25年11月	146	27,446	97.3	68.3	147	27,076	98.0	66.9
平成25年12月	153	23,506	98.7	55.6	152	20,071	98.1	47.8

注1 就航会社については、グループ会社を含む。

2 数値は四捨五入しているため総数と合わない。

資料：県港湾空港課

年 月	日 本 航 空							
	東京（羽田空港） → 秋田				秋田 → 東京（羽田空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成21年	1,088	143,815	99.4	55.4	1,088	146,046	99.4	56.2
平成22年	1,091	133,022	99.6	64.3	1,091	133,473	99.6	64.6
平成23年	1,150	141,506	99.3	72.0	1,148	142,632	99.1	72.8
平成24年	1,455	137,290	99.4	57.0	1,451	142,660	99.1	59.4
平成25年	1,443	143,316	98.7	60.3	1,439	143,295	98.6	60.2
平成25年 1月	119	8,746	96.0	44.5	118	10,337	95.2	53.1
平成25年 2月	108	9,166	96.4	51.4	108	9,502	96.4	53.3
平成25年 3月	124	12,395	100.0	60.6	124	12,413	100.0	60.7
平成25年 4月	118	10,109	98.3	51.9	118	10,144	98.3	52.1
平成25年 5月	124	11,750	100.0	57.4	124	13,076	100.0	63.9
平成25年 6月	120	11,692	100.0	59.1	120	11,683	100.0	59.0
平成25年 7月	124	11,821	100.0	57.8	124	11,501	100.0	56.2
平成25年 8月	124	14,457	100.0	70.7	124	14,622	100.0	71.5
平成25年 9月	119	13,517	99.2	68.8	119	13,687	99.2	69.7
平成25年10月	124	13,987	98.4	69.5	122	13,250	98.4	65.8
平成25年11月	119	13,929	99.2	70.9	119	13,430	99.2	68.4
平成25年12月	120	11,747	96.8	59.3	119	9,650	96.0	49.1

年 月	全 日 空							
	大阪（伊丹空港）→ 秋田				秋田 → 大阪（伊丹空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成21年								
平成22年								
平成23年	31	1,178	96.9	51.4	32	1,228	100.0	51.9
平成24年	717	30,211	98.0	56.9	716	28,958	97.8	54.7
平成25年	799	36,973	99.1	62.5	796	34,056	98.8	57.8
平成25年 1月	60	2,022	96.8	45.5	60	2,180	96.8	49.1
平成25年 2月	56	1,783	100.0	43.0	54	1,688	96.4	42.2
平成25年 3月	62	2,601	100.0	56.7	62	2,561	100.0	55.8
平成25年 4月	59	2,464	98.3	56.4	59	2,285	98.3	52.3
平成25年 5月	62	3,220	100.0	70.2	61	3,053	98.4	67.6
平成25年 6月	60	3,053	100.0	68.8	60	3,408	100.0	76.8
平成25年 7月	62	2,882	100.0	62.8	62	2,998	100.0	65.3
平成25年 8月	72	4,242	100.0	79.6	71	99	98.6	76.9
平成25年 9月	60	3,417	100.0	77.0	60	3,485	100.0	78.5
平成25年10月	65	3,696	97.0	76.8	66	3,902	98.5	79.9
平成25年11月	88	4,251	97.8	65.3	89	4,876	98.9	74.0
平成25年12月	93	3,342	100.0	48.6	92	3,521	98.9	51.7

注 全日空の秋田－大阪間は平成23年12月より就航

年 月	日 本 航 空							
	大阪（伊丹空港）→ 秋田				秋田 → 大阪（伊丹空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成21年	632	52,842	98.8	54.2	628	51,901	98.1	53.6
平成22年	789	64,659	99.6	61.9	787	63,042	99.4	60.5
平成23年	1,086	42,007	99.2	74.7	1,079	42,433	98.5	75.8
平成24年	1,090	41,451	99.3	63.3	1,079	43,199	98.3	66.6
平成25年	1,082	42,287	98.8	60.8	1,080	69,164	98.4	65.5
平成25年 1月	90	2,695	96.8	44.1	90	6,112	96.8	47.7
平成25年 2月	79	2,504	94.0	47.2	78	5,226	92.9	51.3
平成25年 3月	93	3,605	100.0	57.8	92	6,186	98.9	67.5
平成25年 4月	90	3,211	100.0	53.2	89	5,958	98.9	52.4
平成25年 5月	93	3,640	100.0	58.1	93	6,262	100.0	64.5
平成25年 6月	90	3,450	100.0	57.2	90	6,034	100.0	67.3
平成25年 7月	93	3,745	100.0	59.8	93	6,262	100.0	63.3
平成25年 8月	93	4,324	100.0	69.1	92	6,212	98.9	75.0
平成25年 9月	89	4,346	98.9	72.9	88	5,882	97.8	80.7
平成25年10月	93	4,493	100.0	74.2	93	6,028	100.0	76.3
平成25年11月	89	3,398	98.9	75.5	89	4,502	98.9	78.3
平成25年12月	90	2,876	96.8	63.9	93	4,500	96.8	61.8

## (1)秋田空港の利用状況（つづき）

年 月	全 日 空							
	名古屋（中部国際空港）→ 秋田				秋田 → 名古屋（中部国際空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成21年	362	16,238	99.2	42.9	362	17,229	99.2	45.6
平成22年	578	21,559	100.0	50.4	577	20,965	99.8	49.1
平成23年	635	32,354	98.4	63.8	634	31,446	98.3	62.1
平成24年	720	33,285	98.4	62.3	718	33,142	98.1	62.2
平成25年	727	33,731	99.0	62.3	729	33,502	99.3	61.7
平成25年 1月	60	2,141	96.8	48.2	60	2,227	96.8	50.2
平成25年 2月	54	1,902	96.4	47.6	55	2,039	98.2	50.1
平成25年 3月	62	2,783	100.0	60.7	62	2,697	100.0	58.8
平成25年 4月	60	2,531	100.0	57.0	60	2,277	100.0	51.3
平成25年 5月	62	2,850	100.0	62.1	62	3,059	100.0	66.7
平成25年 6月	60	2,719	100.0	61.2	60	2,631	100.0	59.3
平成25年 7月	62	2,608	100.0	56.8	62	2,585	100.0	56.3
平成25年 8月	62	3,686	100.0	80.3	62	3,664	100.0	79.9
平成25年 9月	59	3,034	98.3	69.5	60	3,129	100.0	70.5
平成25年10月	61	3,545	98.4	78.5	61	3,619	98.4	80.2
平成25年11月	59	3,258	98.3	74.6	59	3,198	98.3	73.2
平成25年12月	66	2,674	100.0	50.9	66	2,377	100.0	45.2

年 月	日 本 航 空							
	札幌（新千歳空港）→ 秋田				秋田 → 札幌（新千歳空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成21年	771	43,497	96.9	44.4	775	42,244	97.4	43.0
平成22年	1,084	44,061	99.0	56.9	1,083	43,384	98.9	56.1
平成23年	1,053	40,411	98.0	74.5	1,057	40,682	98.4	74.9
平成24年	1,037	39,299	98.3	69.5	1,037	38,747	98.3	68.4
平成25年	1,049	30,967	96.7	57.0	1,049	30,565	96.9	56.2
平成25年 1月	67	2,139	97.1	63.9	67	2,257	97.1	67.4
平成25年 2月	74	2,128	88.1	57.5	74	2,069	88.1	55.9
平成25年 3月	88	2,455	94.6	55.5	88	2,548	94.6	57.6
平成25年 4月	89	2,187	98.9	48.6	89	2,097	98.9	46.6
平成25年 5月	91	2,424	97.8	52.7	91	2,517	97.8	54.7
平成25年 6月	90	2,615	100.0	58.1	90	2,677	100.0	59.5
平成25年 7月	92	2,907	98.9	62.1	91	2,680	97.8	57.9
平成25年 8月	122	3,968	98.4	57.9	123	4,108	99.2	59.3
平成25年 9月	89	3,056	98.9	68.7	89	2,892	98.9	65.0
平成25年10月	93	2,852	100.0	59.3	93	2,804	100.0	58.0
平成25年11月	87	2,500	96.7	49.0	87	2,450	96.7	48.0
平成25年12月	67	1,736	90.5	51.0	67	1,466	90.5	43.1

年 月	全 日 空							
	札幌（新千歳空港） → 秋田				秋田 → 札幌（新千歳空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成21年								
平成22年								
平成23年								
平成24年								
平成25年	547	18,418	99.1	45.5	546	18,816	99.0	46.6
平成25年 1月								
平成25年 2月								
平成25年 3月	2	91	100.0	61.5	2	101	100.0	68.2
平成25年 4月	60	1,125	100.0	25.3	60	1,129	100.0	25.4
平成25年 5月	62	1,705	100.0	37.2	62	1,679	100.0	36.6
平成25年 6月	60	2,245	100.0	50.6	60	2,475	100.0	55.7
平成25年 7月	62	2,276	100.0	49.6	61	2,359	98.4	52.3
平成25年 8月	62	2,607	100.0	56.8	62	2,785	100.0	60.7
平成25年 9月	59	2,598	98.3	59.5	59	2,587	98.3	59.3
平成25年10月	62	2,116	100.0	46.1	61	2,102	98.4	46.6
平成25年11月	59	1,987	98.3	45.5	59	2,062	98.3	47.2
平成25年12月	59	1,668	95.2	38.2	60	1,537	96.8	34.6

注 全日空の秋田－札幌間は平成25年3月より就航

年 月	大 韓 航 空							
	ソウル（仁川空港） → 秋田				秋田 → ソウル（仁川空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成21年	156	15,975	99.4	64.7	156	15,502	99.4	62.8
平成22年	156	20,220	100.0	72.3	156	20,243	100.0	72.4
平成23年	142	16,215	99.3	66.1	142	16,381	99.3	66.7
平成24年	155	15,175	99.4	66.3	155	15,277	99.4	66.8
平成25年	156	12,573	100.0	55.6	156	22,626	100.0	57.5
平成25年 1月	13	1,506	100.0	80.8	13	1,862	100.0	75.5
平成25年 2月	12	1,130	100.0	67.4	12	1,676	100.0	77.1
平成25年 3月	13	989	100.0	51.3	13	1,929	100.0	52.9
平成25年 4月	13	815	100.0	42.8	13	1,906	100.0	40.2
平成25年 5月	13	807	100.0	44.5	13	1,812	100.0	48.7
平成25年 6月	13	966	100.0	51.2	13	1,888	100.0	54.9
平成25年 7月	13	963	100.0	52.4	13	1,842	100.0	54.9
平成25年 8月	14	1,158	100.0	55.9	14	2,072	100.0	58.6
平成25年 9月	13	1,099	100.0	56.3	13	1,949	100.0	52.5
平成25年10月	13	879	100.0	47.0	13	1,874	100.0	46.7
平成25年11月	13	1,093	100.0	61.3	13	1,789	100.0	62.2
平成25年12月	13	1,168	100.0	57.6	13	2,027	100.0	67.9

## (1) 秋田空港の利用状況（つづき）

年 月	貨物（t）		郵便（t）	
	積	卸	積	卸
平成21年	1,279.7	1,505.7	87.3	643.1
平成22年	958.4	1,086.2	72.7	552.7
平成23年	915.2	1,054.3	65.4	509.1
平成24年	1,000.6	908.7	63.2	388.0
平成25年	1,112.0	1,068.2	63.3	368.3
平成25年 1月	66.2	76.4	6.0	30.5
平成25年 2月	51.1	70.5	4.7	27.3
平成25年 3月	62.0	91.6	5.4	32.5
平成25年 4月	52.8	84.5	4.9	28.7
平成25年 5月	52.2	84.4	5.0	30.5
平成25年 6月	76.0	95.0	5.1	33.4
平成25年 7月	114.0	85.4	5.1	29.4
平成25年 8月	151.3	87.8	4.8	27.6
平成25年 9月	170.3	97.7	4.8	26.7
平成25年10月	130.5	96.9	4.8	33.9
平成25年11月	80.0	87.2	5.0	30.5
平成25年12月	105.6	110.8	7.7	37.3

## (2) 大館能代空港の利用状況

年 月	全 日 空							
	東京（羽田空港） → 大館能代				大館能代 → 東京（羽田空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成21年	716	46,532	98.1	51.4	715	45,022	97.9	49.8
平成22年	714	46,284	97.8	50.0	713	47,632	97.7	51.5
平成23年	716	52,055	98.1	56.2	716	53,318	98.1	57.6
平成24年	720	51,886	98.4	47.9	720	51,360	98.4	47.4
平成25年	719	55,775	98.5	47.4	719	55,086	98.5	46.6
平成25年 1月	61	2,693	98.4	29.2	61	3,728	98.4	40.5
平成25年 2月	52	2,623	92.9	34.1	52	2,632	92.9	34.2
平成25年 3月	62	3,958	100.0	42.6	62	4,109	100.0	44.2
平成25年 4月	60	4,004	100.0	39.9	60	3,611	100.0	36.0
平成25年 5月	62	5,463	100.0	52.9	62	5,502	100.0	53.2
平成25年 6月	60	4,591	100.0	45.7	60	4,546	100.0	45.3
平成25年 7月	62	4,954	100.0	47.8	62	4,718	100.0	45.5
平成25年 8月	62	6,533	100.0	63.4	62	6,695	100.0	65.0
平成25年 9月	58	5,480	96.7	56.6	59	5,645	98.3	57.3
平成25年10月	61	6,108	98.4	59.6	61	5,676	98.4	55.4
平成25年11月	57	4,797	95.0	49.0	56	4,905	93.3	51.0
平成25年12月	62	4,571	100.0	43.0	62	3,319	100.0	31.2



## (2) 大館能代空港の利用状況のつづき

年 月	貨物 ( t )	
	積	卸
平成21年	11.6	43.0
平成22年	9.2	41.7
平成23年	26.6	47.9
平成24年	9.1	40.2
平成25年	7.9	40.8
平成25年 1月	0.5	2.6
平成25年 2月	0.6	2.7
平成25年 3月	0.5	3.9
平成25年 4月	0.4	3.2
平成25年 5月	0.3	3.6
平成25年 6月	0.7	3.2
平成25年 7月	0.8	3.6
平成25年 8月	1.1	3.0
平成25年 9月	0.5	4.8
平成25年10月	1.0	3.3
平成25年11月	0.7	3.0
平成25年12月	0.7	3.8

注1 就航会社については、グループ会社を含む。

2 数値は四捨五入しているため総数と合わない。

資料：県港湾空港課

## 89 鉄道の輸送状況

## (1) 路線別営業キロ程・駅数(平成26年4月1日現在)

路線名	区 間	営業キロ (km)	駅員 配置駅	業務 委託駅	簡易 委託駅	無人駅	信号場	合 計
総 数		572.2	23	8	31	85	4	151
奥羽本線	院内～陣場	223.1	10	2	13	19	2	46
羽越本線	小砂川～秋田	76.9	2	2	8	4	2	18
田沢湖線	田沢湖～大曲	35.5	2	-	1	7	-	10
男鹿線	追分～男鹿	26.6	1	1	1	5	-	8
五能線	東能代～岩館	29.1	1	1	2	6	-	10
北上線	黒沢～横手	16.8	-	-	1	4	-	5
花輪線	湯瀬温泉～大館	47.0	1	2	2	8	-	13
鳥海山ろく線	羽後本荘～矢島	23.0	3	-	-	9	-	12
秋田内陸線	角館～鷹巣	94.2	3	-	3	23	-	29

資料：東日本旅客鉄道株式会社秋田支社、由利高原鉄道株式会社、秋田内陸縦貫鉄道株式会社

## (2) 旅客(1日平均)

区 分	乗車人員(人)
平成21年度	43,373
平成22年度	41,828
平成23年度	41,351
平成24年度	40,507
平成25年度	40,823
奥羽本線	29,191
羽越本線	4,965
田沢湖線	1,301
男鹿線	2,431
五能線	798
北上線	22
花輪線	463
鳥海山ろく線	722
秋田内陸線	930

資料：東日本旅客鉄道株式会社秋田支社  
由利高原鉄道株式会社  
秋田内陸縦貫鉄道株式会社

## (3) 貨物1日平均取扱実績

年 度	発送 ( t )	到着 ( t )
平成21年度	952.0	712.4
平成22年度	1,089.6	707.6
平成23年度	1,040.1	625.4
平成24年度	1,062.5	653.3
平成25年度	1,150.5	746.6

資料：日本貨物鉄道株式会社東北支社秋田営業所

## 90 秋田新幹線「こまち」利用状況

(単位：人、%)

	上り	対前年比	下り	対前年比	計	対前年比
平成21年度	1,057,373	94.3	1,057,846	94.1	2,115,219	94.2
平成22年度	996,656	94.3	1,004,237	94.9	2,000,893	94.6
平成23年度	895,291	89.8	893,454	89.0	1,788,745	89.4
平成24年度	1,063,136	118.7	1,072,818	120.1	2,135,954	119.4
平成25年度	1,101,428	103.6	1,107,715	103.2	2,209,143	103.4
平成25年 4月	75,157	107.4	81,266	108.2	156,423	107.8
平成25年 5月	91,905	102.0	90,817	101.9	182,722	101.9
平成25年 6月	81,895	86.3	82,233	85.6	164,128	86.0
平成25年 7月	96,970	127.9	99,015	127.2	195,985	127.5
平成25年 8月	114,062	93.2	108,899	88.0	222,961	90.6
平成25年 9月	83,149	91.9	84,065	92.8	167,214	92.4
平成25年10月	99,683	110.3	102,020	110.6	201,703	110.4
平成25年11月	102,241	116.9	100,926	115.1	203,167	116.0
平成25年12月	82,315	116.1	109,075	113.0	191,390	114.3
平成26年 1月	107,237	100.1	82,537	99.9	189,774	100.0
平成26年 2月	74,136	97.9	75,285	100.1	149,421	99.9
平成26年 3月	92,678	104.8	91,577	105.9	184,255	105.3

資料：東日本旅客鉄道株式会社秋田支社

注 田沢湖線間の乗客数である。

## 91 民間バス輸送量

年 度	延実働自動 車台数(台)	輸送人員(千人)			収入(千円)		
		計	乗 合	貸 切	計	乗 合	貸 切
平成20年度	256,239	15,807	14,303	1,504	7,607,378	5,023,641	2,583,737
平成21年度	254,388	14,977	13,455	1,522	7,237,866	4,773,680	2,464,186
平成22年度	250,647	14,442	13,017	1,425	6,915,237	4,567,884	2,347,353
平成23年度	252,425	14,605	13,299	1,306	6,727,475	4,569,138	2,158,337
平成24年度	259,315	15,261	13,723	1,538	7,044,263	4,513,314	2,530,949
平成25年度	277,059	15,089	13,412	1,677	7,173,117	4,621,610	2,551,507

資料：東北運輸局秋田運輸支局「一般乗合旅客自動車輸送実績」「一般貸切旅客自動車輸送実績」

## 92 貨物自動車運送事業者数、車両数

年 度	一般、霊柩、特定		軽 貨 物	
	事 業 者 数	車 両 数	事 業 者 数	車 両 数
平成20年度	534	9,299	1,216	1,999
平成21年度	532	8,953	1,242	2,036
平成22年度	528	8,870	1,240	2,070
平成23年度	524	8,870	1,249	2,082
平成24年度	517	8,871	1,232	2,053
平成25年度	509	8,759	1,197	2,022

資料：東北運輸局秋田運輸支局「貨物自動車運送事業者数及び車両」

### 9 3 入港船舶数

区 分	平成24年				平成25年				
	隻 数		ト ン 数		隻 数		ト ン 数		
総 数	4,498	(665)	22,975,461	(7,126,992)	4,020	(621)	22,584,139	(6,891,337)	
秋 田 港	商 船	外航	532	(532)	4,719,798	(4,719,798)	510	4,911,604	
		内航	1,187		2,634,936		1,154	2,455,989	
	フェリー		613		12,476,572		609	12,396,672	
	漁 船		817		16,385		362	9,834	
	避 難 船		2	(2)	5,872	(5,872)	2	1,519	
	そ の 他		181		79,635		151	(1)	87,228
船 川 港	商 船	外航	36	(36)	78,384	(78,384)	25	52,412	
		内航	234		245,406		258	359,528	
	漁 船		252		9,984		234	9,540	
	避 難 船		-		-		-	-	
	そ の 他		24		6,551		26	16,805	
能 代 港	商 船	外航	95	(95)	2,322,938	(2,322,938)	85	1,927,039	
		内航	227		367,474		261	322,672	
	漁 船		-		-		1	499	
	避 難 船		2		998		8	4,989	
	そ の 他		8		812		28	15,175	
そ の 他	商 船	外航	-		-		-	-	
		内航	-		-		-	-	
	漁 船		282		4,616		297	4,984	
	避 難 船		-		-		-	-	
	そ の 他		6		5,100		9	7,650	

注1 ( ) 内は外航船で内数である。

2 「その他の港」とは本荘港、戸賀港である。

資料： 県港湾空港課「港湾調査」

### 9 4 海上出入貨物量

(単位：t)

区 分	移 出		移 入		輸 出		輸 入	
	秋田港・船 川港・能代港	秋田港・船 川港・能代港	秋田港・船 川港・能代港	その他の港	秋田港・船 川港・能代港	秋田港・船 川港・能代港	秋田港・船 川港・能代港	秋田港・船 川港・能代港
平成21年	1,728,051	4,259,487	335	269,227	4,189,515			
平成22年	2,019,738	4,097,842	277	299,856	4,655,582			
平成23年	2,331,937	5,078,345	224	354,853	5,663,950			
平成24年	2,174,787	4,308,581	182	347,091	6,040,728			
平成25年	2,270,044	4,494,396	224	419,700	5,507,924			
農 水 産 品	1,500	845	224	8,178	7,029			
林 産 品	22,763	62,237	-	1,845	841,684			
鉱 産 品	435,258	613,724	-	41,490	3,762,980			
金属機械工業品	39,563	17,924	-	70,067	45,757			
化学工業品	364,980	2,363,057	-	121,251	653,134			
軽工業品	66,358	8,183	-	63,967	18,733			
雑工業品	8,510	2,160	-	10,719	121,327			
特 殊 品	13,112	37,571	-	102,183	57,199			
分 類 不 能	-	-	-	-	81			
フェリー	1,318,000	1,388,695	-	-	-			

注 「その他の港」とは本荘港、戸賀港である。

資料： 県港湾空港課「港湾調査」

## 9.5 郵便局の数

局 年度	総数(局)	直営の郵便局		簡易郵便局	
		市部	郡部	市部	郡部
平成22年度末	401	273		128	
		237	36	104	24
平成23年度末	401	273		128	
		237	36	104	24
平成24年度末	401	273		128	
		237	36	104	24
平成25年度末	401	273		128	
		237	36	104	24

資料：日本郵便株式会社東北支社

## 9.6 情報通信の普及状況

(1) 電話加入数(3月末日現在)

区 分	加入電話・INSネット(回線)				公衆電話(台)
	総 数	加入電話		INSネット	
		事 務 用	住 宅 用		
平成21年度	364,787	63,680	263,227	37,880	2,720
平成22年度	341,699	60,046	247,447	34,206	2,379
平成23年度	315,242	55,396	229,380	30,466	2,306
平成24年度	287,197	49,861	210,276	27,060	2,263
平成25年度	263,107	44,762	193,821	24,524	2,008

資料：東日本電信電話株式会社秋田支店

(2) インターネットの普及状況

(単位：%)

区 分	インターネット人口普及率の推移				
	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年
秋 田 県	66.9	66.9	68.0	70.4	74.1
全 国	78.0	78.2	79.1	79.5	82.8

注1 各年12月31日現在

2 「インターネット人口普及率」とは、接続場所・機器に関わらずインターネットを利用している割合をいう。

資料：秋田県の数値は、平成21年までは県情報企画課「県民情報化調査」、平成22年より総務省「通信利用動向調査」。全国の数値は、総務省「通信利用動向調査」

※秋田県発表のインターネット人口普及率は、平成17年度国勢調査から算出した世代毎の比重値を回収結果に乘じ、回答者と母集団の年齢構成を一致させる「比重調整」を平成18年度まで遡り行っている。そのため県民情報化調査とは一致しない。

(3) 携帯電話の普及状況

(単位：%、件)

区 分	携帯電話契約人口比(a)			携帯電話契約数(b)		
	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度
秋田県	75.3	77.6	80.4	817,486	842,563	865,641
青森県	75.9	77.7	80.7	1,042,848	1,074,533	1,106,615
岩手県	75.6	79.2	81.8	1,005,759	1,043,979	1,075,067
宮城県	89.4	96.3	99.5	2,100,172	2,216,361	2,308,221
山形県	78.1	81.2	83.8	913,172	942,626	969,194
福島県	79.3	84.5	87.7	1,614,125	1,682,266	1,736,966
全 国	100.1	107.4	112.2	128,204,758	136,043,361	144,014,699

注1 (a)は、契約数(各年度3月末)を総務省「住民基本台帳」(各前年度3月末)に基づく人口で除した数値

(b)は、携帯電話及の加入契約数(各年度3月末)

資料：総務省東北総合通信局