

### 1 外国貿易コンテナ(実入り)取扱概況(平成25年1月~12月)

平成25年の秋田港外国貿易コンテナ貨物取扱個数(実入り)は、輸出16,118TEU(前年比113.3%)、輸入32,386TEU(前年比105.9%)の計48,504TEUとなり、前年比108.3%と過去最高を記録した。

#### (1) コンテナ輸出(TEU:20フィートコンテナ換算)

輸出コンテナ個数は16,118TEU(前年比113.3%)となった。

##### 《上位5品目》

- |         |                                       |
|---------|---------------------------------------|
| ① 紙・パルプ | (5,234TEU、138.9%、マレーシア、ベトナム、インドネシア、他) |
| ② 再利用資材 | (2,742TEU、102.5%、中国、韓国、台湾、他)          |
| ③ 非鉄金属  | (2,190TEU、113.6%、中国、台湾、タイ、他)          |
| ④ 自動車部品 | (1,433TEU、82.8%、マレーシア、アラブ首長国連邦、他)     |
| ⑤ ゴム製品  | (1,257TEU、91.4%、ロシア、アラブ首長国連邦、香港、他)    |

##### 《最終船卸港 上位5港》

- |          |                                 |
|----------|---------------------------------|
| ① ポートケラン | (1,835TEU、153.8%、自動車部品、紙・パルプ、他) |
| ② 上海     | (1,361TEU、94.2%、再利用資材、非鉄金属、他)   |
| ③ 釜山     | ( 951TEU、97.1%、紙・パルプ、窯業品、他)     |
| ④ 大連     | ( 864TEU、183.1%、水産品、紙・パルプ、他)    |
| ⑤ ジャカルタ  | ( 796TEU、133.1倍、紙・パルプ、非鉄金属、他)   |

#### (2) コンテナ輸入(TEU:20フィートコンテナ換算)

輸入コンテナ個数は32,386TEU(前年比105.9%)となった。

##### 《上位5品目》

- |         |  |
|---------|--|
| ① 製材    | (14,509TEU、109.4%、フィンランド、スウェーデン、ドイツ、他) |
| ② 木製品   | ( 6,647TEU、125.9%、ロシア、フィリピン、中国、他)      |
| ③ 化学薬品  | ( 891TEU、94.0%、中国、台湾、他)                |
| ④ 電気機械  | ( 856TEU、96.0%、米国、中国、他)                |
| ⑤ 家具装備品 | ( 602TEU、84.9%、中国、他)                   |

##### 《最初船積港 上位5港》

- |          |                               |
|----------|-------------------------------|
| ① コトカ    | (3,348TEU、143.4%、製材、木製品、他)    |
| ② ハンブルグ  | (2,385TEU、107.1%、製材、木製品、他)    |
| ③ ロッテルダム | (1,910TEU、83.4%、製材、木製品、他)     |
| ④ 釜山     | (1,862TEU、107.8%、製材、飲料、木製品、他) |
| ⑤ マニラ    | (1,678TEU、87.4%、木製品、他)        |

2 平成23～25年外国貿易コンテナ(実入り)取扱状況

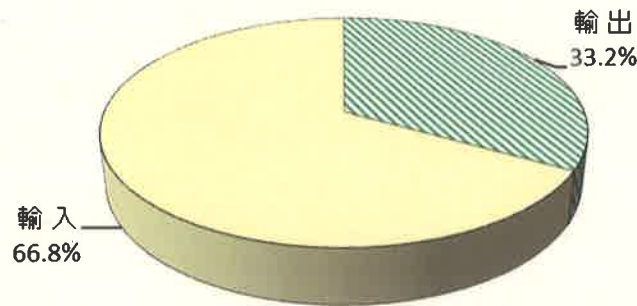
(1) 輸出入コンテナ貨物個数

①過去3カ年輸出入コンテナ貨物個数(実入り)

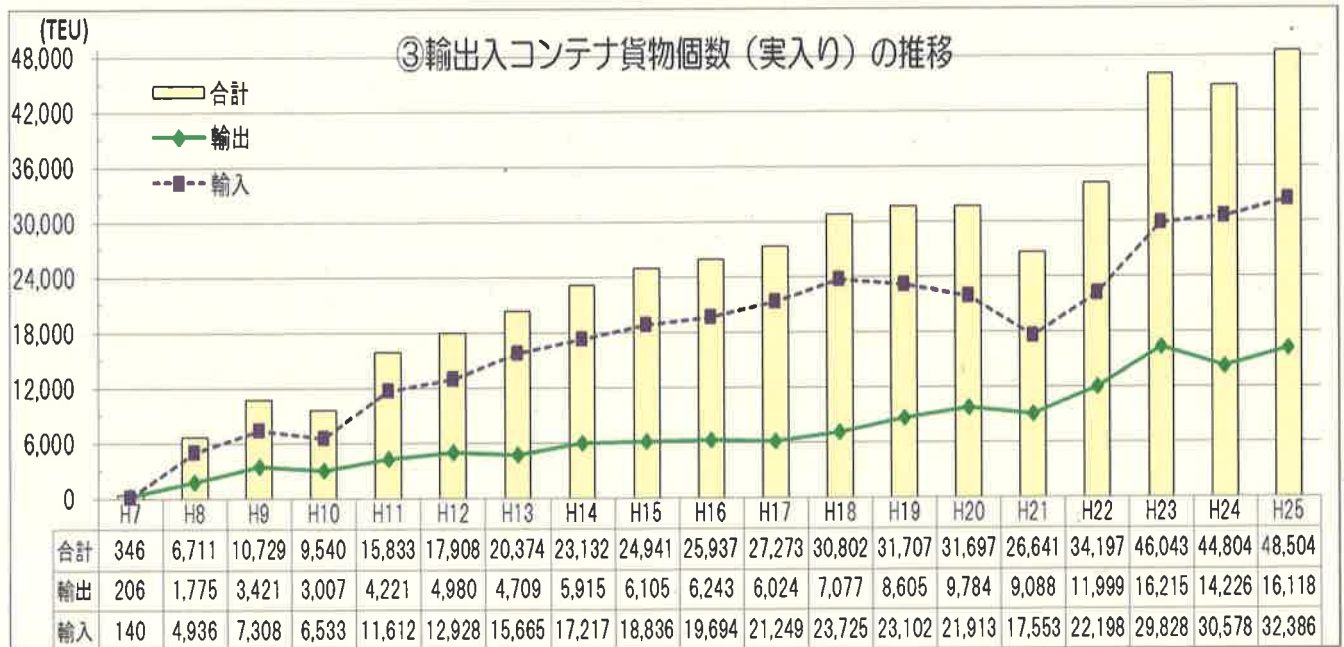
単位:TEU

	輸出	輸入	合計	前年比
H23	16,215	29,828	46,043	134.6%
H24	14,226	30,578	44,804	97.3%
H25	16,118	32,386	48,504	108.3%

②H25輸出入割合



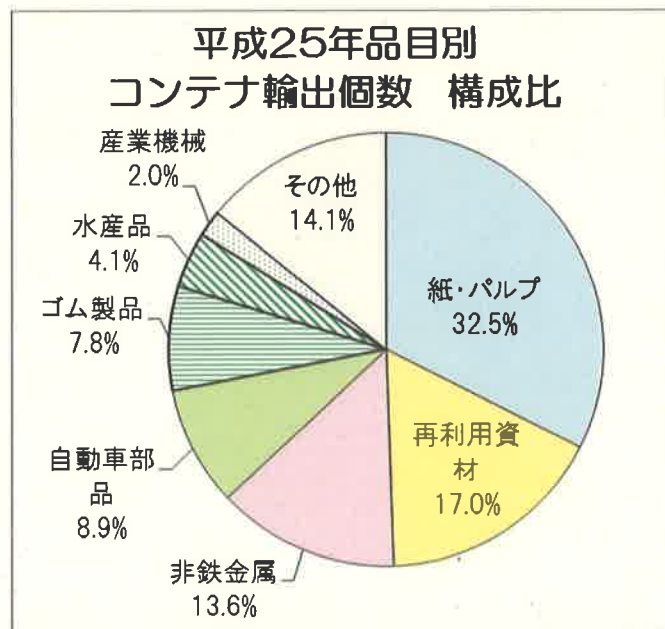
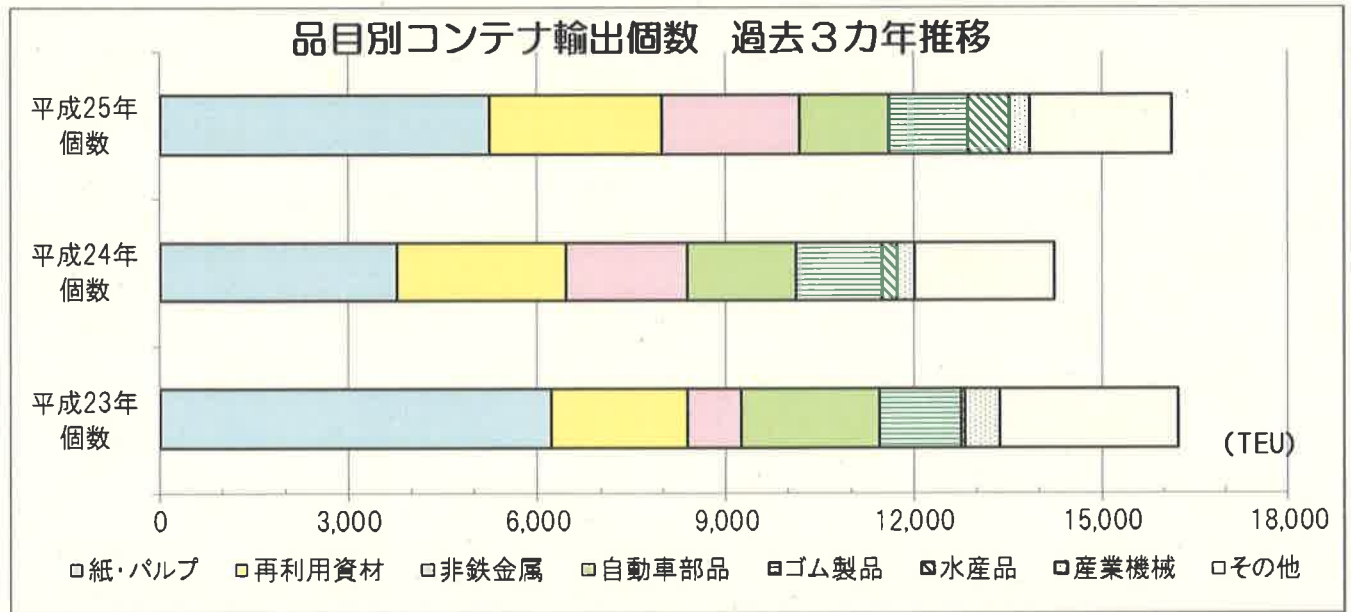
③輸出入コンテナ貨物個数(実入り)の推移



(2)品目別輸出個数

単位：TEU

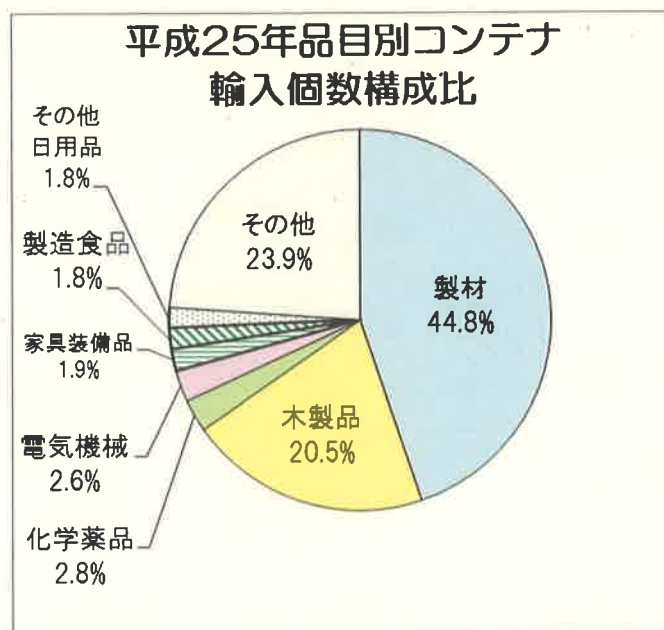
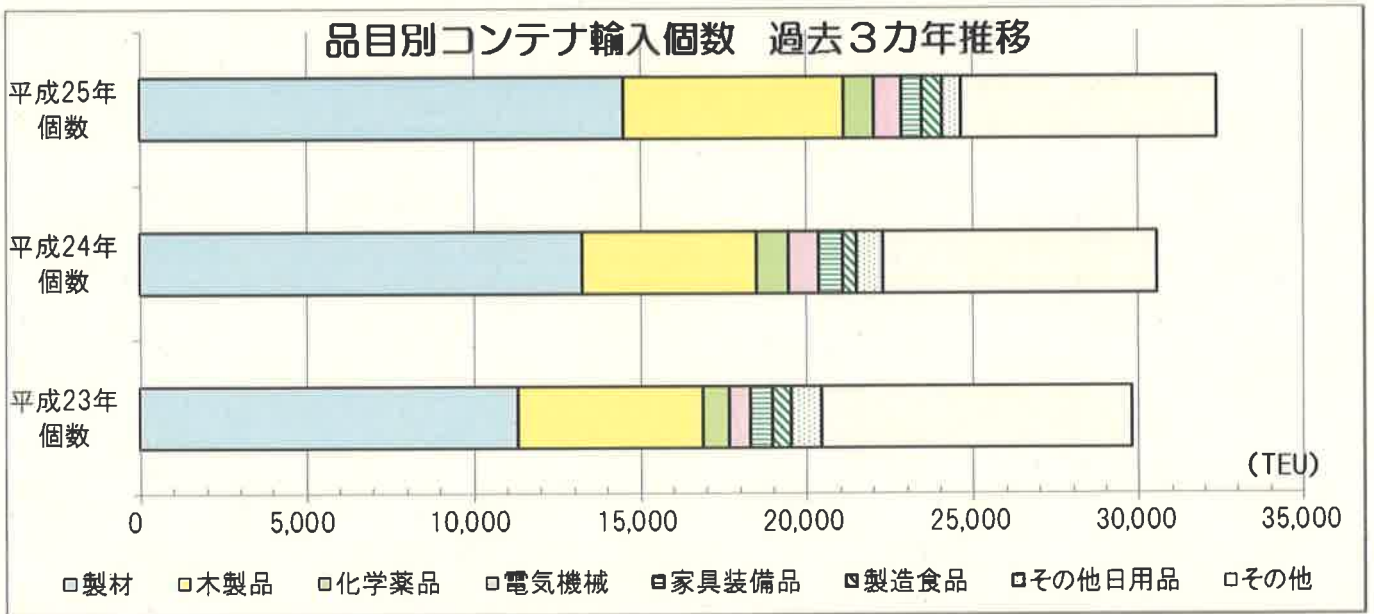
輸出品目	平成23年 個数	平成24年 個数	前年比	平成25年 個数	前年比	平成25年 主な仕向国(地域)
紙・パルプ	6,202	3,769	60.8%	5,234	138.9%	マレーシア、ベトナム、インドネシア
再利用資材	2,188	2,676	122.3%	2,742	102.5%	中国、韓国、台湾
非鉄金属	845	1,928	228.2%	2,190	113.6%	中国、台湾、タイ
自動車部品	2,206	1,731	78.5%	1,433	82.8%	マレーシア、アラブ首長国連邦
ゴム製品	1,298	1,375	105.9%	1,257	91.4%	ロシア、アラブ首長国連邦、香港
水産品	62	250	403.2%	668	267.2%	中国
産業機械	553	280	50.6%	318	113.6%	ロシア、ベトナム
その他	2,861	2,217	77.5%	2,276	102.7%	
計	16,215	14,226	87.7%	16,118	113.3%	



(3)品目別輸入個数

単位：TEU

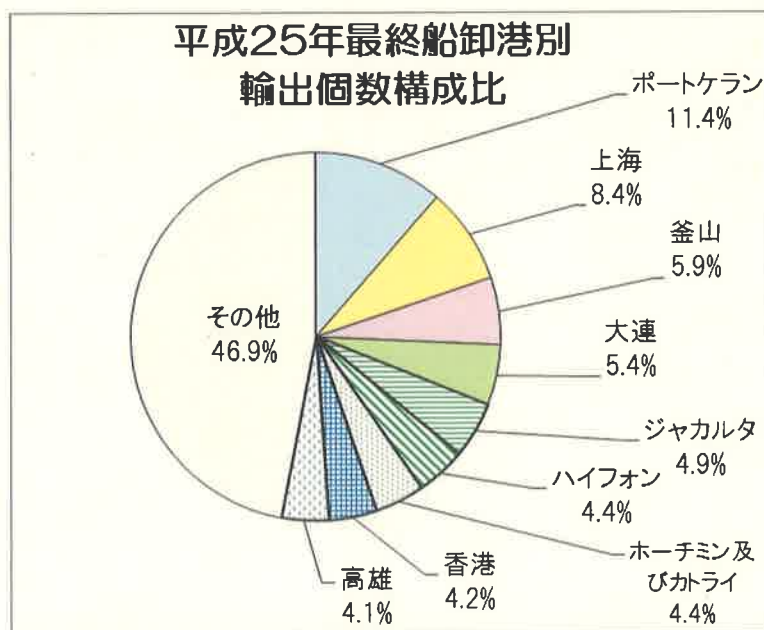
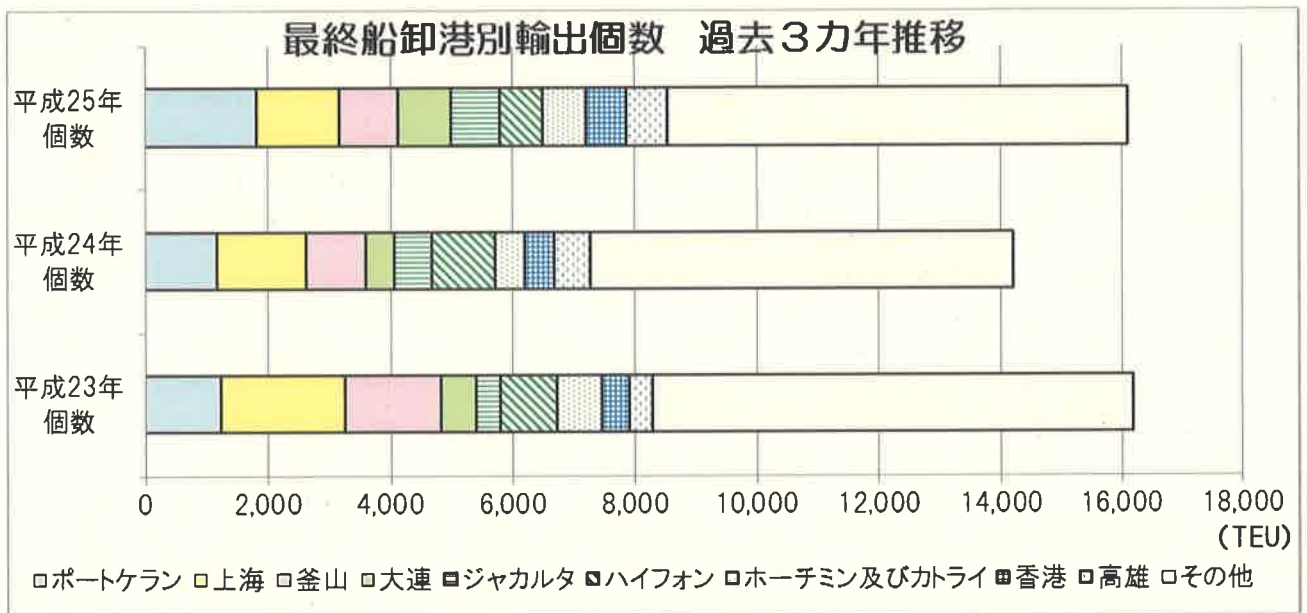
輸入品目	平成23年 個数	平成24年 個数	前年比	平成25年 個数	前年比	平成25年 主な仕出国(地域)
製材	11,333	13,268	117.1%	14,509	109.4%	フィンランド、スウェーデン、ドイツ
木製品	5,584	5,281	94.6%	6,647	125.9%	ロシア、フィリピン、中国
化学薬品	793	948	119.5%	891	94.0%	中国、台湾
電気機械	645	892	138.3%	856	96.0%	米国、中国
家具装備品	648	709	109.4%	602	84.9%	中国
製造食品	572	440	76.9%	582	132.3%	中国
その他日用品	884	785	88.8%	570	72.6%	中国
その他	9,369	8,255	88.1%	7,729	93.6%	
計	29,828	30,578	102.5%	32,386	105.9%	



(4)最終船卸港別輸出個数

単位：TEU

最終船卸港名	平成23年 個数	平成24年 個数	前年比	平成25年 個数	前年比	平成25年 主な輸出品目
ポートケラン (マレーシア)	1,254	1,193	95.1%	1,835	153.8%	自動車部品、紙・パルプ
上海 (中国)	2,019	1,445	71.6%	1,361	94.2%	再利用資材、非鉄金属
釜山 (韓国)	1,571	979	62.3%	951	97.1%	紙・パルプ、窯業品
大連 (中国)	558	472	84.6%	864	183.1%	水産品、紙・パルプ
ジャカルタ (インドネシア)	412	598	145.1%	796	133.1%	紙・パルプ、非鉄金属
ハイフォン (ベトナム)	929	1,050	113.0%	707	67.3%	紙・パルプ、非鉄金属
ホーチミン及びカトライ (ベトナム)	743	472	63.5%	703	148.9%	紙・パルプ、産業機械
香港 (香港)	440	489	111.1%	674	137.8%	ゴム製品、非鉄金属
高雄 (台湾)	374	600	160.4%	665	110.8%	非鉄金属、紙・パルプ
その他	7,915	6,928	87.5%	7,562	109.2%	
計	16,215	14,226	87.7%	16,118	113.3%	

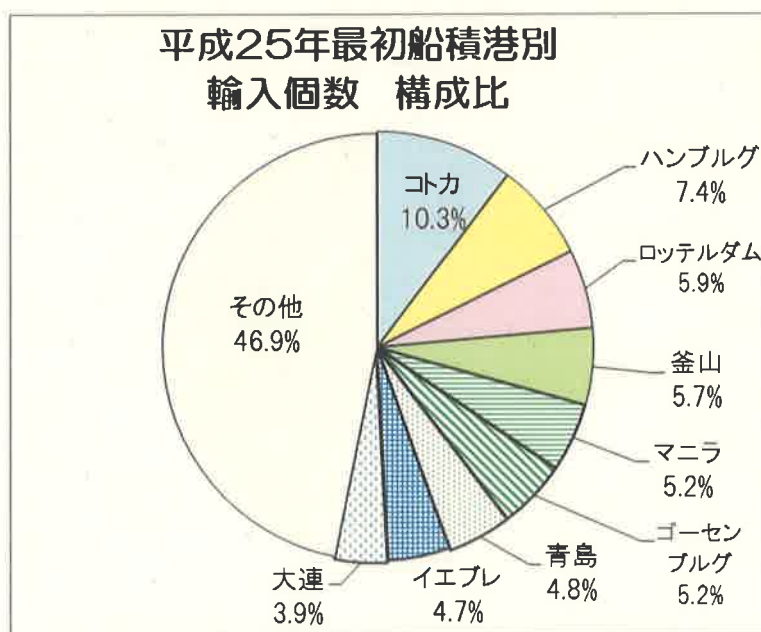
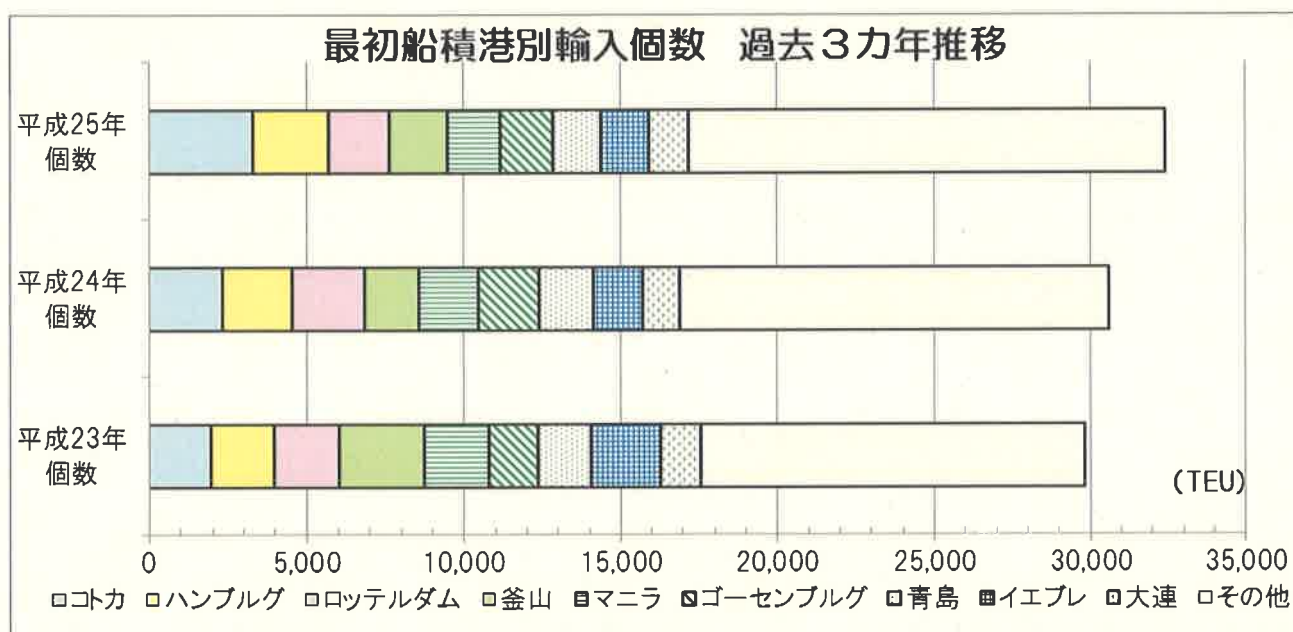




(5) 最初船積港別輸入個数

単位：TEU

最初船積港名	平成23年 個数	平成24年 個数	前年比	平成25年 個数	前年比	平成25年 主な輸入品目
コトカ (フィンランド)	1,982	2,334	117.8%	3,348	143.4%	製材、木製品
ハンブルグ (ドイツ)	2,005	2,227	111.1%	2,385	107.1%	製材、木製品
ロッテルダム (オランダ)	2,063	2,290	111.0%	1,910	83.4%	製材、木製品
釜山 (韓国)	2,701	1,727	63.9%	1,862	107.8%	製材、飲料、木製品
マニラ (フィリピン)	2,064	1,919	93.0%	1,678	87.4%	木製品
ゴーセンブルグ (スウェーデン)	1,580	1,924	121.8%	1,670	86.8%	製材
青島 (中国)	1,673	1,731	103.5%	1,559	90.1%	化学薬品、家具装備品、製材
イエブレ (スウェーデン)	2,222	1,550	69.8%	1,516	97.8%	製材
大連 (中国)	1,289	1,217	94.4%	1,279	105.1%	木製品、その他日用品
その他	12,249	13,659	111.5%	15,179	111.1%	
計	29,828	30,578	102.5%	32,386	105.9%	



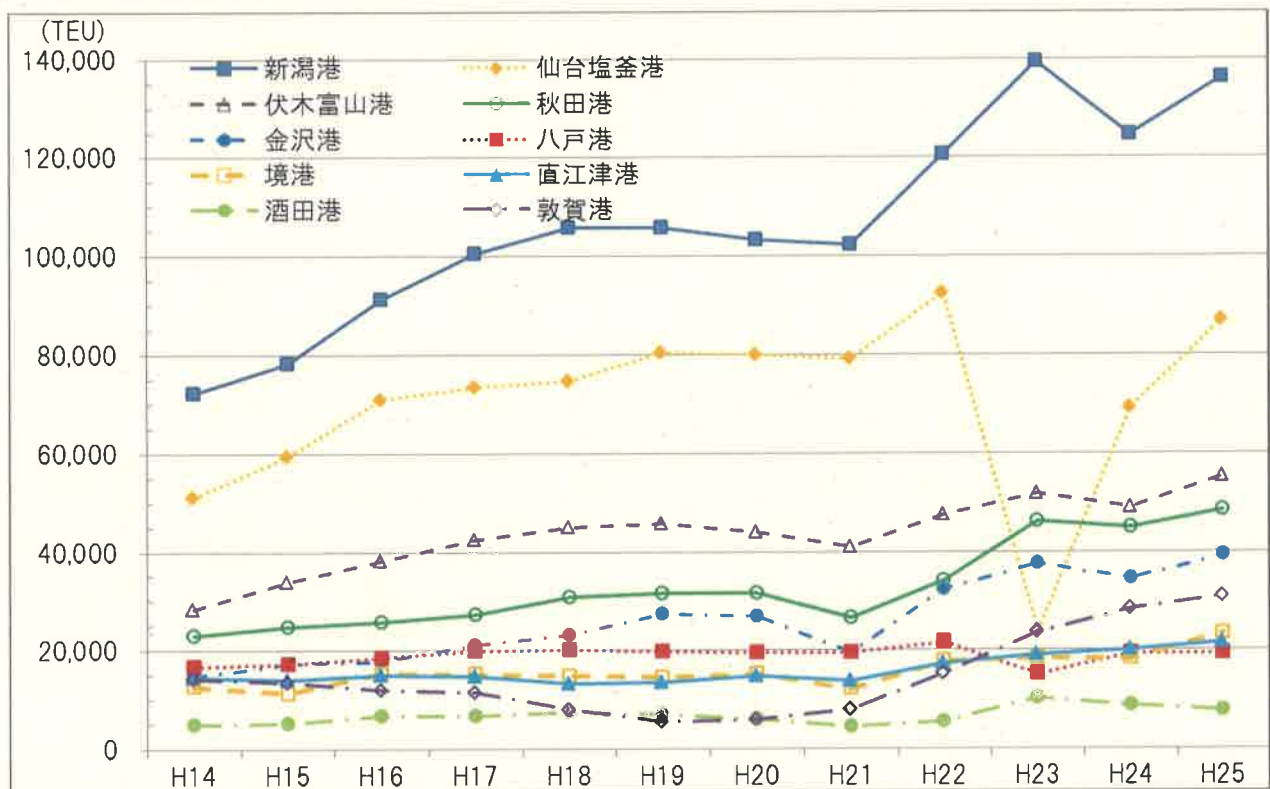
(6)秋田港の航路別コンテナ貨物

単位: TEU

	韓国航路			中国航路			ロシア航路			合計		
	輸出	輸入	小計	輸出	輸入	小計	輸出	輸入	小計	輸出計	輸入計	合計
H12 (2000)	4,931	12,822	17,753	0	0	0	49	106	155	4,980	12,928	17,908
H13 (2001)	4,583	15,492	20,075	0	0	0	126	173	299	4,709	15,665	20,374
H14 (2002)	5,780	17,059	22,839	0	0	0	135	158	293	5,915	17,217	23,132
H15 (2003)	6,031	18,774	24,805	0	0	0	74	62	136	6,105	18,836	24,941
H16 (2004)	6,239	19,275	25,514	4	419	423	0	0	0	6,243	19,694	25,937
H17 (2005)	6,024	20,861	26,885	0	388	388	0	0	0	6,024	21,249	27,273
H18 (2006)	7,077	23,725	30,802	0	0	0	0	0	0	7,077	23,725	30,802
H19 (2007)	8,604	23,079	31,683	1	23	24	0	0	0	8,605	23,102	31,707
H20 (2008)	9,780	21,913	31,693	0	0	0	4	0	4	9,784	21,913	31,697
H21 (2009)	9,061	17,408	26,469	27	145	172	0	0	0	9,088	17,553	26,641
H22 (2010)	11,982	22,126	34,108	17	72	89	0	0	0	11,999	22,198	34,197
H23 (2011)	14,090	27,432	41,522	2,125	2,396	4,521	0	0	0	16,215	29,828	46,043
H24 (2012)	14,034	29,441	43,475	192	1,137	1,329	0	0	0	14,226	30,578	44,804
H25 (2013)	15,738	31,334	47,072	380	1,052	1,432	0	0	0	16,118	32,386	48,504

※H20 のロシア航路はシーアンドレール実証実験による。  
 ※H22 数値には、韓国分に台湾、フィリピンを、中国分に香港を含む。  
 ※H24 数値には、韓国分にロシア(輸出:8輸入:2)を含む  
 ※H25 数値には、韓国分にロシア(輸出:14輸入:61)を含む

(7)日本海側主要港等のコンテナ貨物取扱状況の比較



単位: TEU	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25
新潟港	72,213	78,121	91,179	100,582	105,770	105,861	103,417	102,278	120,512	139,373	124,683	136,097
仙台塩釜港	51,070	59,436	71,088	73,416	74,702	80,418	80,053	79,354	92,510	23,785	69,330	86,952
伏木富山港	28,469	33,895	38,162	42,262	45,012	45,593	44,011	40,962	47,407	51,556	48,956	55,079
秋田港	23,132	24,941	25,937	27,273	30,802	31,707	31,697	26,641	34,197	46,043	44,804	48,504
金沢港	14,702	17,292	17,709	21,095	23,126	27,383	26,744	19,667	32,353	37,464	34,439	39,114
八戸港	16,931	17,238	18,473	19,914	20,110	19,707	19,594	19,637	21,513	15,131	19,425	19,245
境港	12,687	11,299	15,399	15,195	14,891	14,605	15,271	12,209	17,774	18,436	18,280	23,398
直江津港	14,489	14,104	15,098	14,899	13,412	13,650	14,776	13,817	17,360	19,057	19,992	21,513
酒田港	4,954	5,399	6,903	6,736	7,591	7,052	6,052	4,605	5,486	10,346	8,666	7,797
敦賀港	14,417	13,642	12,083	11,480	8,104	5,555	6,000	7,991	15,319	23,675	28,228	30,970

(出典)国土交通省「港湾調査(年報)」

### 3 秋田港国際コンテナ定期航路スケジュール

(1)現在の運航状況(平成27年1月現在)

航路名	船社名	船名 (積載能力)	スケジュール	摘要
韓国航路	興亜海運 (HEUNG-A)	DS BLUE WAVE (443TEU)	秋田(月) ➡ 釜山(水) ➡ 釜山新港(木) ➡ 伏木富山(土) ➡ 新潟(日) 輸出: 2日 輸入: 5日	スペースチャーター: 高麗海運
	高麗海運 (KMTC)	SUNNY LINDEN (342TEU)	金沢(月) ➡ 秋田(火) ➡ 新潟(水) ➡ 釜山(土、日) 輸出: 4日 輸入: 2日	スペースチャーター: 興亜海運
韓国・青島・大連航路	興亜海運 (HEUNG-A) / 高麗海運 (KMTC) (協調配船)	HEUNNG-A SARAH (興亜海運 1,103TEU) ANTIGONI (高麗海運 1,043TEU)	釜山(月、火) ➡ 釜山新港(火) ➡ 新潟(木) ➡ 秋田(金) ➡ 蔚山(日、月) ➡ 釜山(月) 光陽(水) ➡ 青島(金) ➡ 大連(土) ➡ 釜山(月、火) [釜山]輸出: 3日/輸入: 3日 [蔚山]輸出: 2日/輸入: 11日 [光陽]輸出: 5日/輸入: 9日 [青島]輸出: 7日/輸入: 7日 [大連]輸出: 8日/輸入: 6日	
韓国・寧波・上海航路	長綿商船 (SINOKOR) / 天敬海運 (CK Maritime) (協調配船)	SINOKOR AKITA (長綿商船 834TEU) SUZANNE (天敬海運 841TEU)	釜山新港(日) ➡ 新潟(火) ➡ 秋田(水) ➡ 苫小牧(木) ➡ 蔚山(土、日) ➡ 釜山新港(日) 釜山(月) ➡ 寧波(火) ➡ 上海(水、木) ➡ 釜山(土、日) ➡ 釜山新港(日) [釜山]輸出: 5日/輸入: 3日 [蔚山]輸出: 4日/輸入: 10日 [寧波]輸出: 6日/輸入: 8日 [上海]輸出: 7日/輸入: 6日	
	南星海運 (NAMSUNG)	STAR UNIX (962TEU) STAR CLIPPER (962TEU) STAR EXPRESS (953TEU) STAR SKIPPER (962TEU) STAR PIONEER (953TEU)	【輸出】 秋田(土) ➡ 蔚山(月、火) ➡ 釜山(火、水) ➡ 光陽(水、木) ➡ 上海(金、土) ➡ 寧波(土、日) 【輸入】 蔚山(土) ➡ 光陽(日) ➡ 寧波(火、水) ➡ 上海(水、木) ➡ 釜山(土、日) ➡ 新潟(月) 函館(火、水) ➡ 苫小牧(水) ➡ 釧路(木) ➡ 八戸(金) ➡ 秋田(土) [釜山]輸出: 3日/輸入: 7日 [蔚山]輸出: 2日/輸入: 14日 [光陽]輸出: 4日/輸入: 13日 [上海]輸出: 6日/輸入: 10日 [寧波]輸出: 7日/輸入: 11日	

○秋田港船社代理店

日本通運株式会社秋田港支店

011-0944 秋田市土崎港穀保町 130-1

018-845-2291

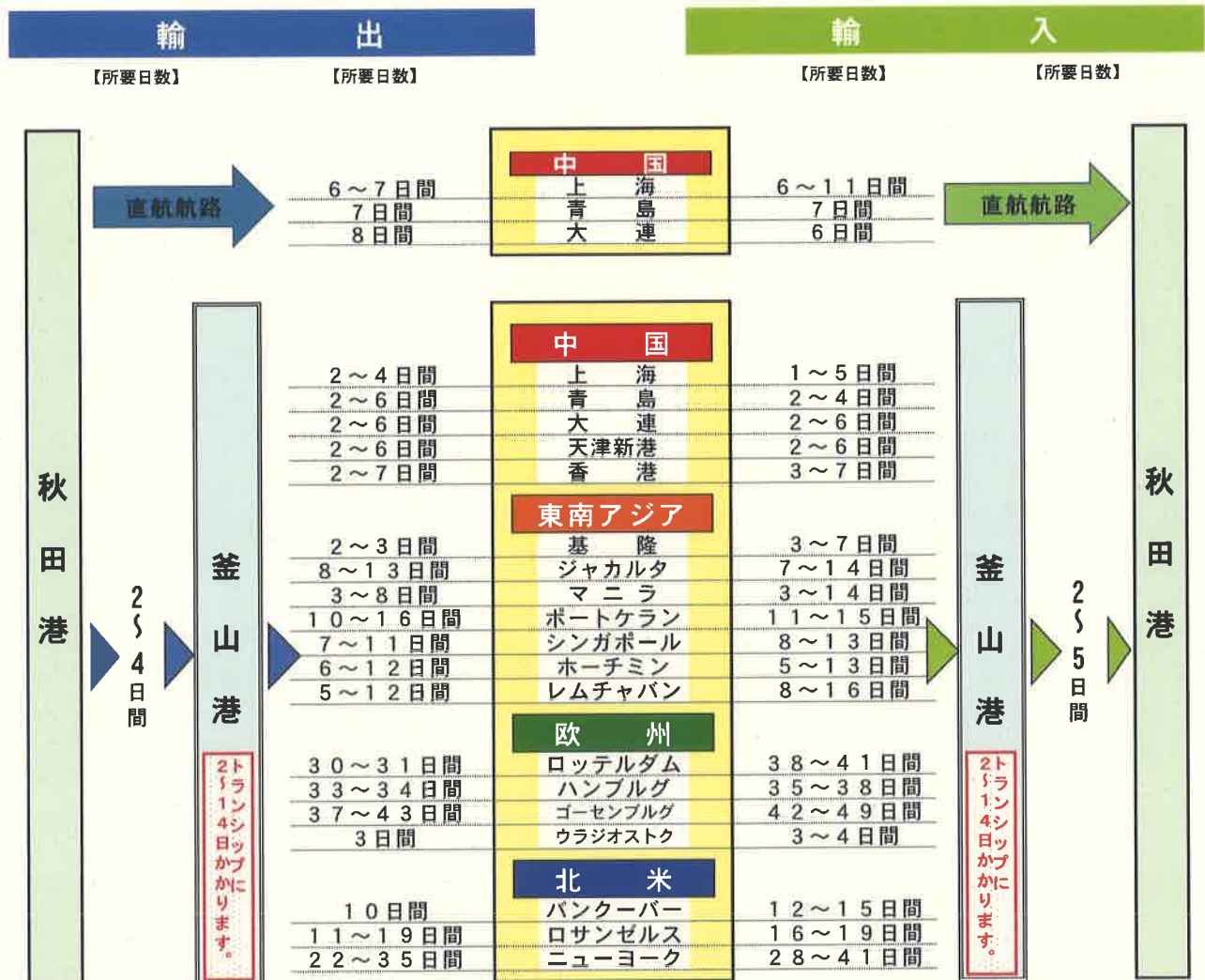
秋田海陸運送株式会社

011-8585 秋田市土崎港西二丁目 5-9

018-845-0185



(2) 秋田港・世界主要港への所要目安日数



※利用航路により日数が前後することがあるため、詳細は各船社代理店への確認が必要です。

4 秋田県の国際貨物航路地図

