

1 外国貿易コンテナ(実入り)取扱概況(平成25年1月~12月)

平成25年の秋田港外国貿易コンテナ貨物取扱個数(実入り)は、輸出16,118TEU(前年比113.3%)、輸入32,386TEU(前年比105.9%)の計48,504TEUとなり、前年比108.3%と過去最高を記録した。

(1) コンテナ輸出(TEU:20フィートコンテナ換算)

輸出コンテナ個数は16,118TEU(前年比113.3%)となった。

《上位5品目》

- | | |
|---------|---------------------------------------|
| ① 紙・パルプ | (5,234TEU、138.9%、マレーシア、ベトナム、インドネシア、他) |
| ② 再利用資材 | (2,742TEU、102.5%、中国、韓国、台湾、他) |
| ③ 非鉄金属 | (2,190TEU、113.6%、中国、台湾、タイ、他) |
| ④ 自動車部品 | (1,433TEU、82.8%、マレーシア、アラブ首長国連邦、他) |
| ⑤ ゴム製品 | (1,257TEU、91.4%、ロシア、アラブ首長国連邦、香港、他) |

《最終船卸港 上位5港》

- | | |
|----------|---------------------------------|
| ① ポートケラン | (1,835TEU、153.8%、自動車部品、紙・パルプ、他) |
| ② 上海 | (1,361TEU、94.2%、再利用資材、非鉄金属、他) |
| ③ 釜山 | (951TEU、97.1%、紙・パルプ、窯業品、他) |
| ④ 大連 | (864TEU、183.1%、水産品、紙・パルプ、他) |
| ⑤ ジャカルタ | (796TEU、133.1倍、紙・パルプ、非鉄金属、他) |

(2) コンテナ輸入(TEU:20フィートコンテナ換算)

輸入コンテナ個数は32,386TEU(前年比105.9%)となった。

《上位5品目》

- | | |
|---------|--|
| ① 製材 | (14,509TEU、109.4%、フィンランド、スウェーデン、ドイツ、他) |
| ② 木製品 | (6,647TEU、125.9%、ロシア、フィリピン、中国、他) |
| ③ 化学薬品 | (891TEU、94.0%、中国、台湾、他) |
| ④ 電気機械 | (856TEU、96.0%、米国、中国、他) |
| ⑤ 家具装備品 | (602TEU、84.9%、中国、他) |

《最初船積港 上位5港》

- | | |
|----------|-------------------------------|
| ① コトカ | (3,348TEU、143.4%、製材、木製品、他) |
| ② ハンブルグ | (2,385TEU、107.1%、製材、木製品、他) |
| ③ ロッテルダム | (1,910TEU、83.4%、製材、木製品、他) |
| ④ 釜山 | (1,862TEU、107.8%、製材、飲料、木製品、他) |
| ⑤ マニラ | (1,678TEU、87.4%、木製品、他) |

2 平成23～25年外国貿易コンテナ(実入り)取扱状況

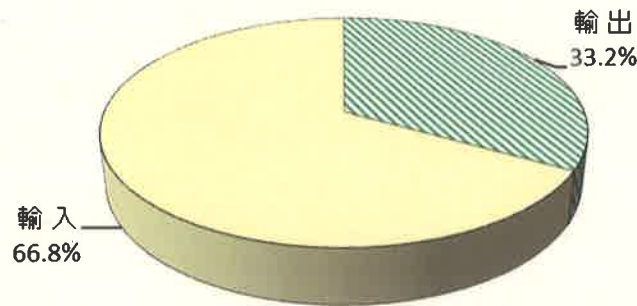
(1) 輸出入コンテナ貨物個数

①過去3カ年輸出入コンテナ貨物個数(実入り)

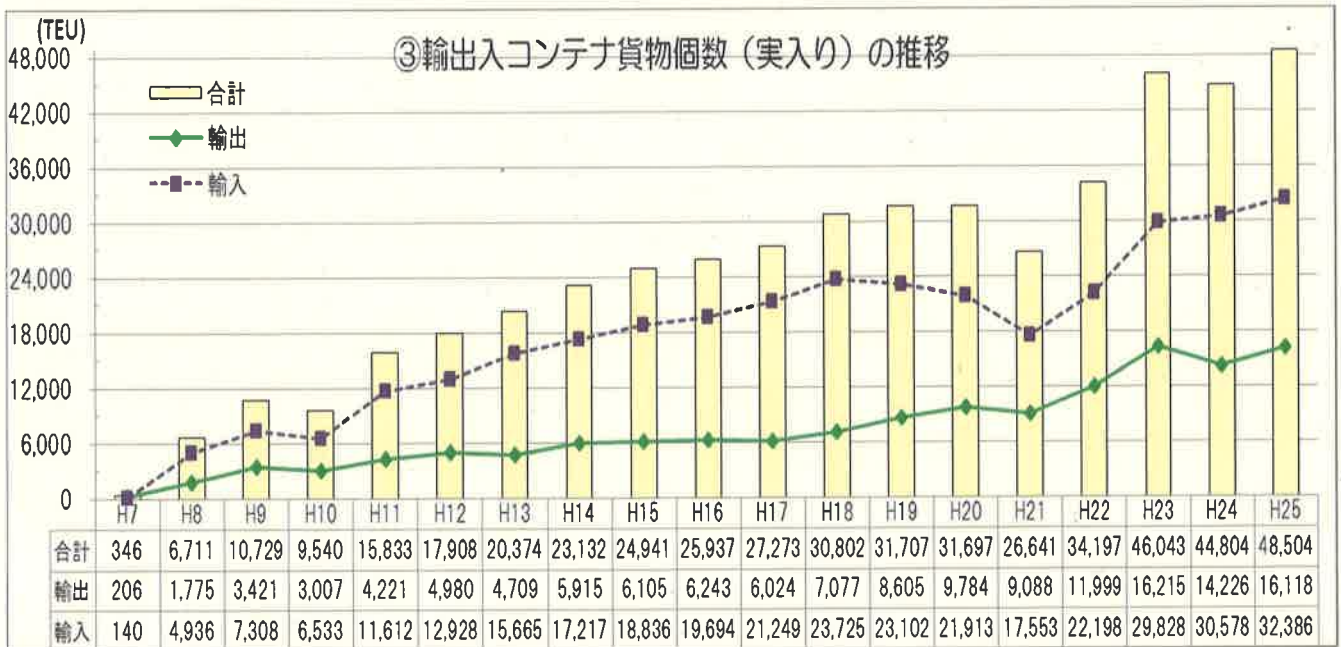
単位:TEU

| | 輸出 | 輸入 | 合計 | 前年比 |
|-----|--------|--------|--------|--------|
| H23 | 16,215 | 29,828 | 46,043 | 134.6% |
| H24 | 14,226 | 30,578 | 44,804 | 97.3% |
| H25 | 16,118 | 32,386 | 48,504 | 108.3% |

②H25輸出入割合



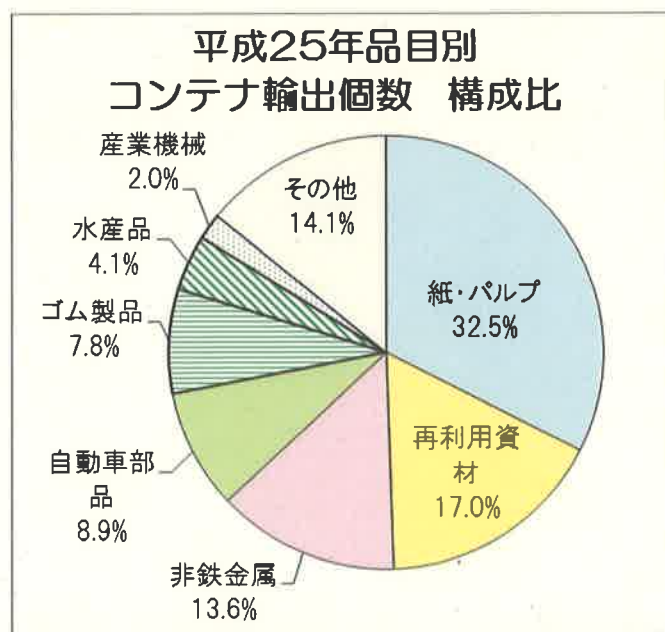
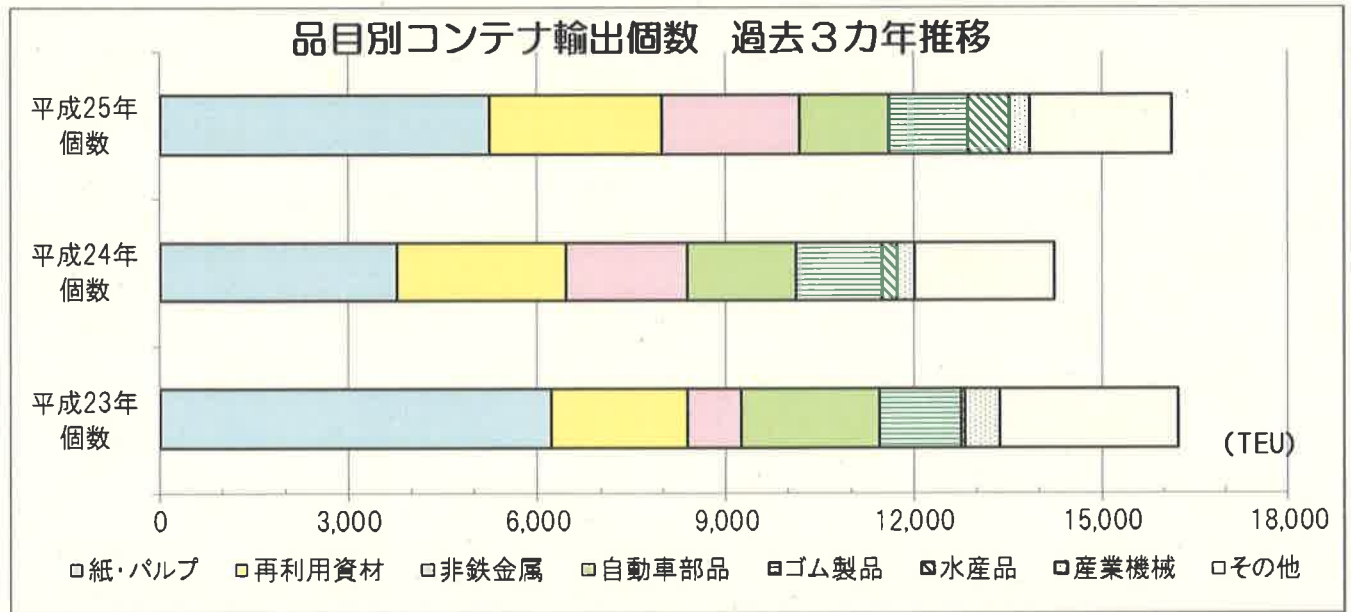
③輸出入コンテナ貨物個数(実入り)の推移



(2)品目別輸出個数

単位：TEU

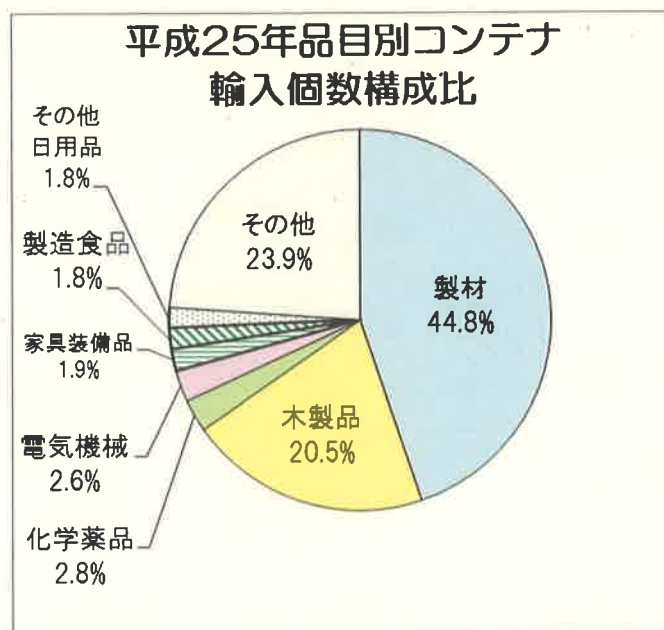
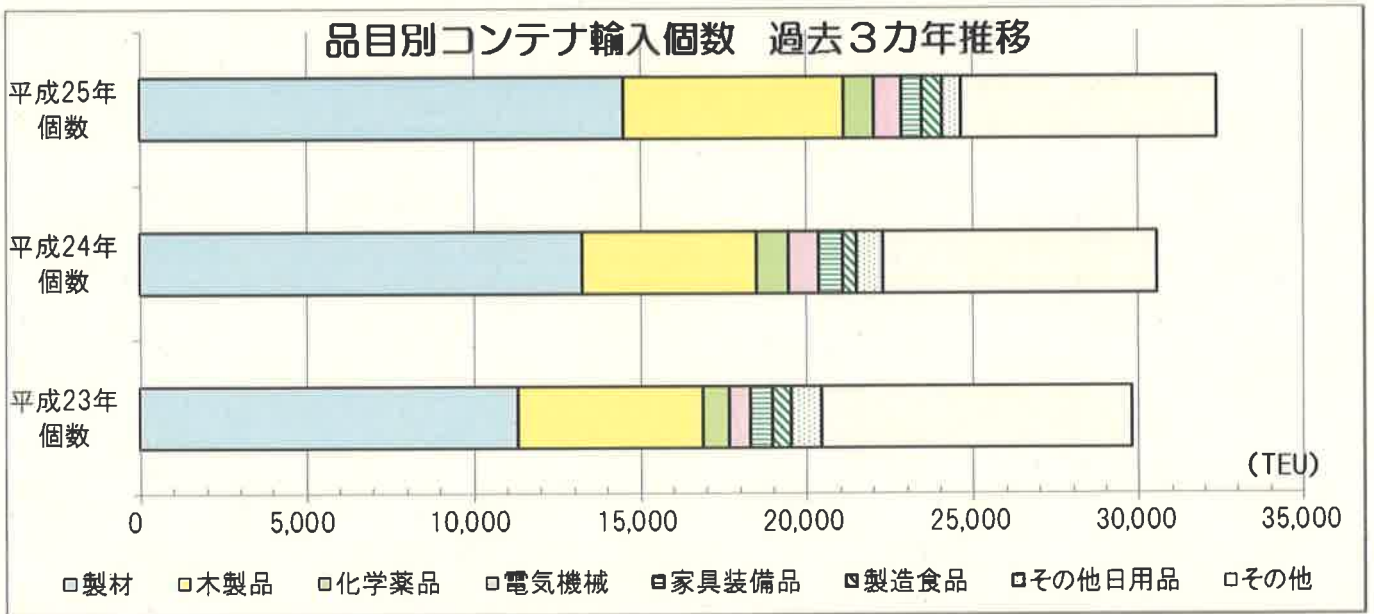
| 輸出品目 | 平成23年 個数 | 平成24年 個数 | 前年比 | 平成25年 個数 | 前年比 | 平成25年 主な仕向国(地域) |
|-------|-------------|-------------|--------|-------------|--------|--------------------|
| 紙・パルプ | 6,202 | 3,769 | 60.8% | 5,234 | 138.9% | マレーシア、ベトナム、インドネシア |
| 再利用資材 | 2,188 | 2,676 | 122.3% | 2,742 | 102.5% | 中国、韓国、台湾 |
| 非鉄金属 | 845 | 1,928 | 228.2% | 2,190 | 113.6% | 中国、台湾、タイ |
| 自動車部品 | 2,206 | 1,731 | 78.5% | 1,433 | 82.8% | マレーシア、アラブ首長国連邦 |
| ゴム製品 | 1,298 | 1,375 | 105.9% | 1,257 | 91.4% | ロシア、アラブ首長国連邦、香港 |
| 水産品 | 62 | 250 | 403.2% | 668 | 267.2% | 中国 |
| 産業機械 | 553 | 280 | 50.6% | 318 | 113.6% | ロシア、ベトナム |
| その他 | 2,861 | 2,217 | 77.5% | 2,276 | 102.7% | |
| 計 | 16,215 | 14,226 | 87.7% | 16,118 | 113.3% | |



(3)品目別輸入個数

単位：TEU

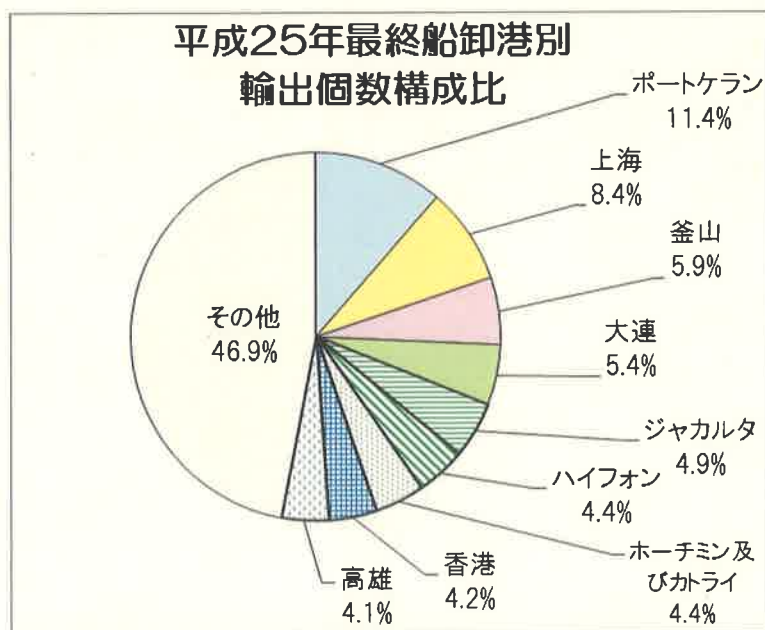
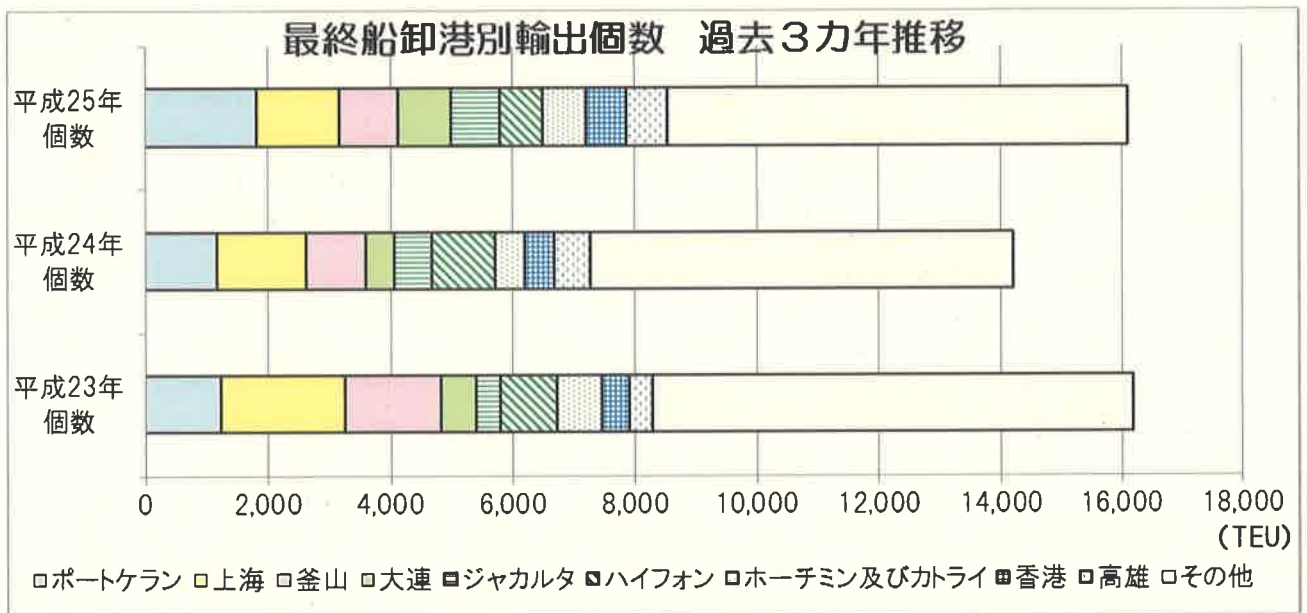
| 輸入品目 | 平成23年 個数 | 平成24年 個数 | 前年比 | 平成25年 個数 | 前年比 | 平成25年 主な仕出国(地域) |
|--------|-------------|-------------|--------|-------------|--------|--------------------|
| 製材 | 11,333 | 13,268 | 117.1% | 14,509 | 109.4% | フィンランド、スウェーデン、ドイツ |
| 木製品 | 5,584 | 5,281 | 94.6% | 6,647 | 125.9% | ロシア、フィリピン、中国 |
| 化学薬品 | 793 | 948 | 119.5% | 891 | 94.0% | 中国、台湾 |
| 電気機械 | 645 | 892 | 138.3% | 856 | 96.0% | 米国、中国 |
| 家具装備品 | 648 | 709 | 109.4% | 602 | 84.9% | 中国 |
| 製造食品 | 572 | 440 | 76.9% | 582 | 132.3% | 中国 |
| その他日用品 | 884 | 785 | 88.8% | 570 | 72.6% | 中国 |
| その他 | 9,369 | 8,255 | 88.1% | 7,729 | 93.6% | |
| 計 | 29,828 | 30,578 | 102.5% | 32,386 | 105.9% | |



(4)最終船卸港別輸出個数

単位：TEU

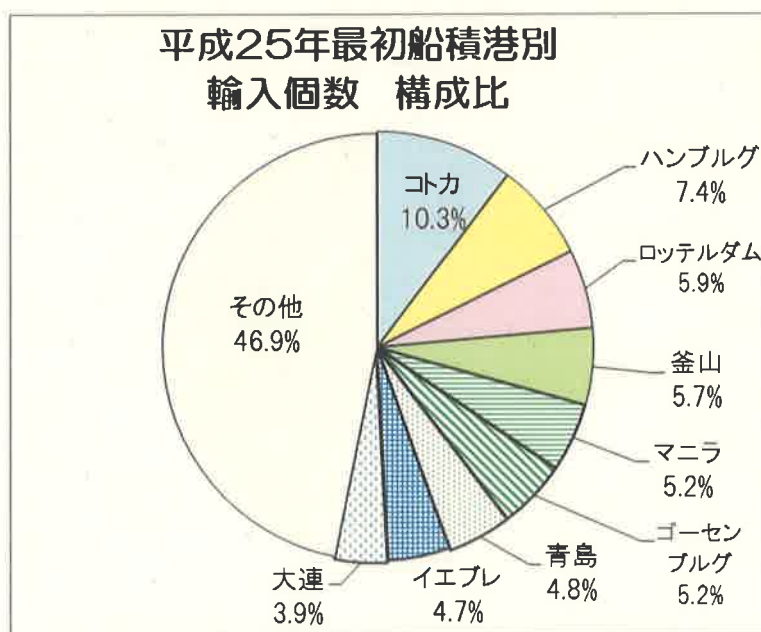
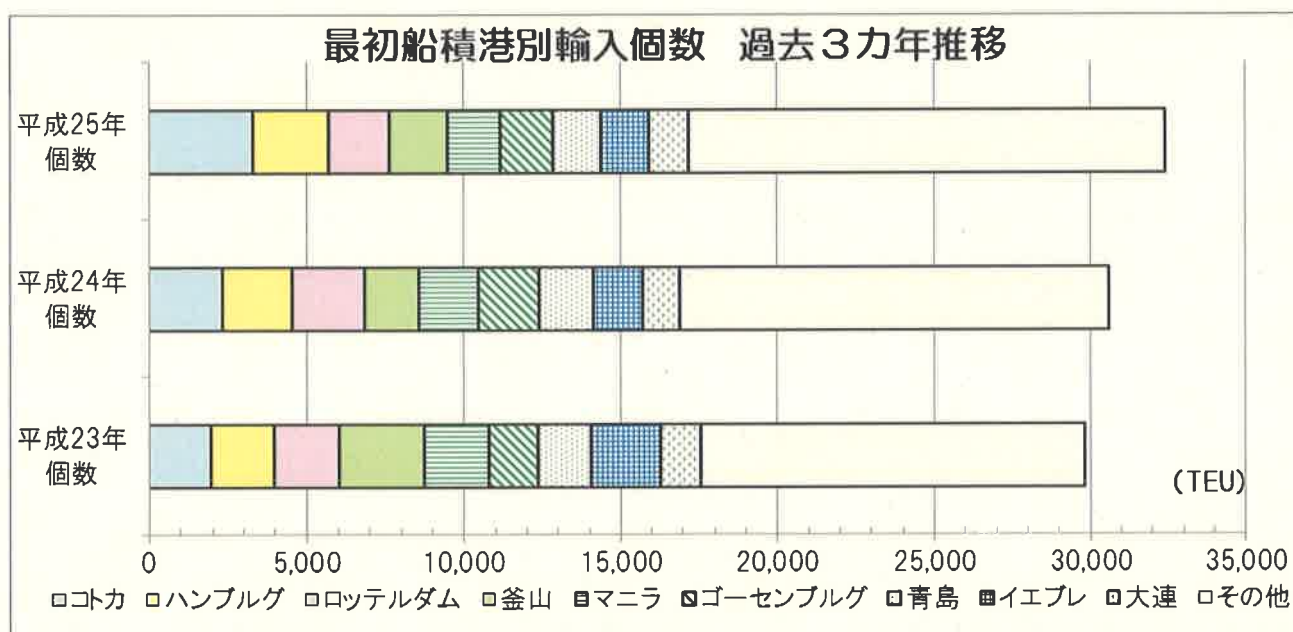
| 最終船卸港名 | 平成23年 個数 | 平成24年 個数 | 前年比 | 平成25年 個数 | 前年比 | 平成25年 主な輸出品目 |
|--------------------|-------------|-------------|--------|-------------|--------|-----------------|
| ポートケラン (マレーシア) | 1,254 | 1,193 | 95.1% | 1,835 | 153.8% | 自動車部品、紙・パルプ |
| 上海 (中国) | 2,019 | 1,445 | 71.6% | 1,361 | 94.2% | 再利用資材、非鉄金属 |
| 釜山 (韓国) | 1,571 | 979 | 62.3% | 951 | 97.1% | 紙・パルプ、窯業品 |
| 大連 (中国) | 558 | 472 | 84.6% | 864 | 183.1% | 水産品、紙・パルプ |
| ジャカルタ (インドネシア) | 412 | 598 | 145.1% | 796 | 133.1% | 紙・パルプ、非鉄金属 |
| ハイフォン (ベトナム) | 929 | 1,050 | 113.0% | 707 | 67.3% | 紙・パルプ、非鉄金属 |
| ホーチミン及びカトライ (ベトナム) | 743 | 472 | 63.5% | 703 | 148.9% | 紙・パルプ、産業機械 |
| 香港 (香港) | 440 | 489 | 111.1% | 674 | 137.8% | ゴム製品、非鉄金属 |
| 高雄 (台湾) | 374 | 600 | 160.4% | 665 | 110.8% | 非鉄金属、紙・パルプ |
| その他 | 7,915 | 6,928 | 87.5% | 7,562 | 109.2% | |
| 計 | 16,215 | 14,226 | 87.7% | 16,118 | 113.3% | |



(5) 最初船積港別輸入個数

単位：TEU

| 最初船積港名 | 平成23年 個数 | 平成24年 個数 | 前年比 | 平成25年 個数 | 前年比 | 平成25年 主な輸入品目 |
|------------------|-------------|-------------|--------|-------------|--------|-----------------|
| コトカ (フィンランド) | 1,982 | 2,334 | 117.8% | 3,348 | 143.4% | 製材、木製品 |
| ハンブルグ (ドイツ) | 2,005 | 2,227 | 111.1% | 2,385 | 107.1% | 製材、木製品 |
| ロッテルダム (オランダ) | 2,063 | 2,290 | 111.0% | 1,910 | 83.4% | 製材、木製品 |
| 釜山 (韓国) | 2,701 | 1,727 | 63.9% | 1,862 | 107.8% | 製材、飲料、木製品 |
| マニラ (フィリピン) | 2,064 | 1,919 | 93.0% | 1,678 | 87.4% | 木製品 |
| ゴーセンブルグ (スウェーデン) | 1,580 | 1,924 | 121.8% | 1,670 | 86.8% | 製材 |
| 青島 (中国) | 1,673 | 1,731 | 103.5% | 1,559 | 90.1% | 化学薬品、家具装備品、製材 |
| イエブレ (スウェーデン) | 2,222 | 1,550 | 69.8% | 1,516 | 97.8% | 製材 |
| 大連 (中国) | 1,289 | 1,217 | 94.4% | 1,279 | 105.1% | 木製品、その他日用品 |
| その他 | 12,249 | 13,659 | 111.5% | 15,179 | 111.1% | |
| 計 | 29,828 | 30,578 | 102.5% | 32,386 | 105.9% | |



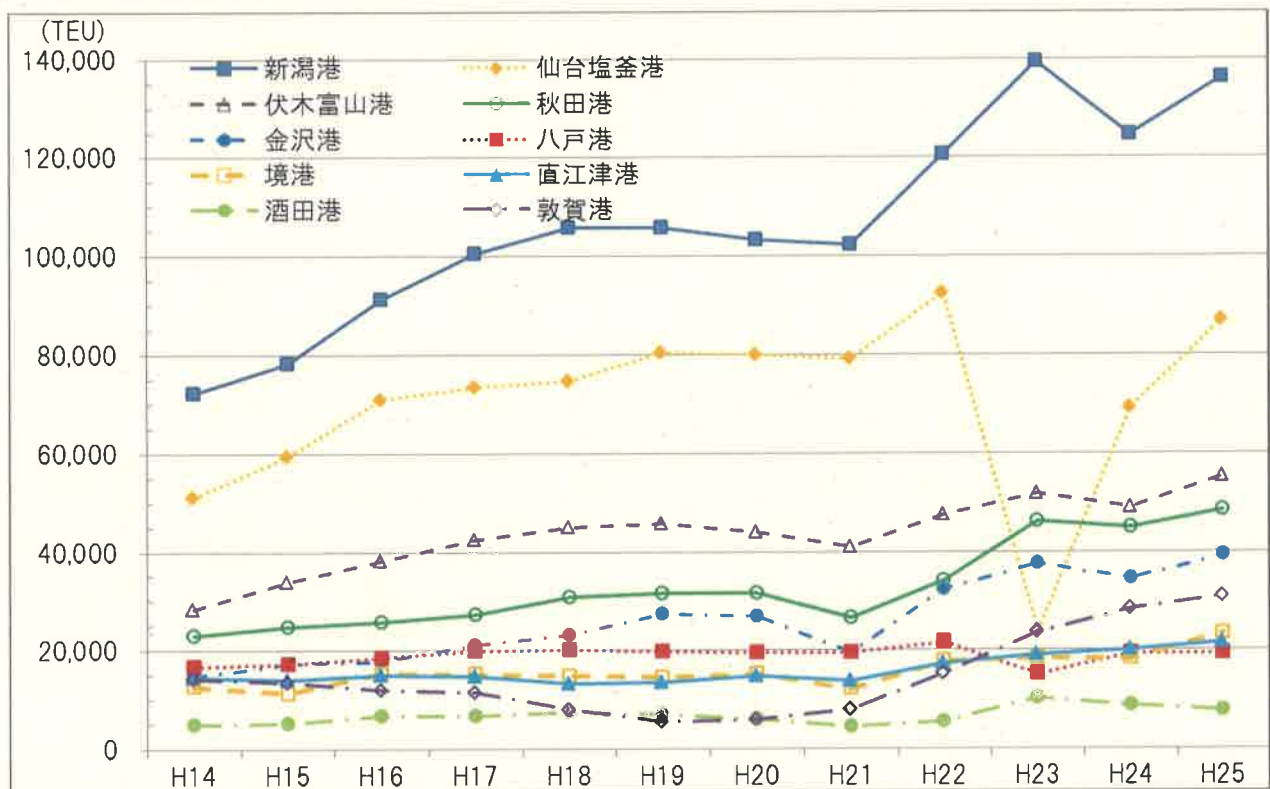
(6)秋田港の航路別コンテナ貨物

単位: TEU

| | 韓国航路 | | | 中国航路 | | | ロシア航路 | | | 合計 | | |
|------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|--------|--------|--------|
| | 輸出 | 輸入 | 小計 | 輸出 | 輸入 | 小計 | 輸出 | 輸入 | 小計 | 輸出計 | 輸入計 | 合計 |
| H12 (2000) | 4,931 | 12,822 | 17,753 | 0 | 0 | 0 | 49 | 106 | 155 | 4,980 | 12,928 | 17,908 |
| H13 (2001) | 4,583 | 15,492 | 20,075 | 0 | 0 | 0 | 126 | 173 | 299 | 4,709 | 15,665 | 20,374 |
| H14 (2002) | 5,780 | 17,059 | 22,839 | 0 | 0 | 0 | 135 | 158 | 293 | 5,915 | 17,217 | 23,132 |
| H15 (2003) | 6,031 | 18,774 | 24,805 | 0 | 0 | 0 | 74 | 62 | 136 | 6,105 | 18,836 | 24,941 |
| H16 (2004) | 6,239 | 19,275 | 25,514 | 4 | 419 | 423 | 0 | 0 | 0 | 6,243 | 19,694 | 25,937 |
| H17 (2005) | 6,024 | 20,861 | 26,885 | 0 | 388 | 388 | 0 | 0 | 0 | 6,024 | 21,249 | 27,273 |
| H18 (2006) | 7,077 | 23,725 | 30,802 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7,077 | 23,725 | 30,802 |
| H19 (2007) | 8,604 | 23,079 | 31,683 | 1 | 23 | 24 | 0 | 0 | 0 | 8,605 | 23,102 | 31,707 |
| H20 (2008) | 9,780 | 21,913 | 31,693 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 9,784 | 21,913 | 31,697 |
| H21 (2009) | 9,061 | 17,408 | 26,469 | 27 | 145 | 172 | 0 | 0 | 0 | 9,088 | 17,553 | 26,641 |
| H22 (2010) | 11,982 | 22,126 | 34,108 | 17 | 72 | 89 | 0 | 0 | 0 | 11,999 | 22,198 | 34,197 |
| H23 (2011) | 14,090 | 27,432 | 41,522 | 2,125 | 2,396 | 4,521 | 0 | 0 | 0 | 16,215 | 29,828 | 46,043 |
| H24 (2012) | 14,034 | 29,441 | 43,475 | 192 | 1,137 | 1,329 | 0 | 0 | 0 | 14,226 | 30,578 | 44,804 |
| H25 (2013) | 15,738 | 31,334 | 47,072 | 380 | 1,052 | 1,432 | 0 | 0 | 0 | 16,118 | 32,386 | 48,504 |

※H20 のロシア航路はシーアンドレール実証実験による。
 ※H22 数値には、韓国分に台湾、フィリピンを、中国分に香港を含む。
 ※H24 数値には、韓国分にロシア(輸出:8輸入:2)を含む
 ※H25 数値には、韓国分にロシア(輸出:14輸入:61)を含む

(7)日本海側主要港等のコンテナ貨物取扱状況の比較



| 単位: TEU | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 |
|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 新潟港 | 72,213 | 78,121 | 91,179 | 100,582 | 105,770 | 105,861 | 103,417 | 102,278 | 120,512 | 139,373 | 124,683 | 136,097 |
| 仙台塩釜港 | 51,070 | 59,436 | 71,088 | 73,416 | 74,702 | 80,418 | 80,053 | 79,354 | 92,510 | 23,785 | 69,330 | 86,952 |
| 伏木富山港 | 28,469 | 33,895 | 38,162 | 42,262 | 45,012 | 45,593 | 44,011 | 40,962 | 47,407 | 51,556 | 48,956 | 55,079 |
| 秋田港 | 23,132 | 24,941 | 25,937 | 27,273 | 30,802 | 31,707 | 31,697 | 26,641 | 34,197 | 46,043 | 44,804 | 48,504 |
| 金沢港 | 14,702 | 17,292 | 17,709 | 21,095 | 23,126 | 27,383 | 26,744 | 19,667 | 32,353 | 37,464 | 34,439 | 39,114 |
| 八戸港 | 16,931 | 17,238 | 18,473 | 19,914 | 20,110 | 19,707 | 19,594 | 19,637 | 21,513 | 15,131 | 19,425 | 19,245 |
| 境港 | 12,687 | 11,299 | 15,399 | 15,195 | 14,891 | 14,605 | 15,271 | 12,209 | 17,774 | 18,436 | 18,280 | 23,398 |
| 直江津港 | 14,489 | 14,104 | 15,098 | 14,899 | 13,412 | 13,650 | 14,776 | 13,817 | 17,360 | 19,057 | 19,992 | 21,513 |
| 酒田港 | 4,954 | 5,399 | 6,903 | 6,736 | 7,591 | 7,052 | 6,052 | 4,605 | 5,486 | 10,346 | 8,666 | 7,797 |
| 敦賀港 | 14,417 | 13,642 | 12,083 | 11,480 | 8,104 | 5,555 | 6,000 | 7,991 | 15,319 | 23,675 | 28,228 | 30,970 |

(出典)国土交通省「港湾調査(年報)」

3 秋田港国際コンテナ定期航路スケジュール

(1)現在の運航状況(平成27年1月現在)

| 航路名 | 船社名 | 船名 (積載能力) | スケジュール | 摘要 |
|------------|---|---|---|-----------------|
| 韓国航路 | 興亜海運 (HEUNG-A) | DS BLUE WAVE (443TEU) | 秋田(月) ➡ 釜山(水) ➡ 釜山新港(木) ➡ 伏木富山(土) ➡ 新潟(日) 輸出: 2日 輸入: 5日 | スペースチャーター: 高麗海運 |
| | 高麗海運 (KMTC) | SUNNY LINDEN (342TEU) | 金沢(月) ➡ 秋田(火) ➡ 新潟(水) ➡ 釜山(土、日) 輸出: 4日 輸入: 2日 | スペースチャーター: 興亜海運 |
| 韓国・青島・大連航路 | 興亜海運 (HEUNG-A) / 高麗海運 (KMTC) (協調配船) | HEUNNG-A SARAH (興亜海運 1,103TEU) ANTIGONI (高麗海運 1,043TEU) | 釜山(月、火) ➡ 釜山新港(火) ➡ 新潟(木) ➡ 秋田(金) ➡ 蔚山(日、月) ➡ 釜山(月) 光陽(水) ➡ 青島(金) ➡ 大連(土) ➡ 釜山(月、火) [釜山]輸出: 3日/輸入: 3日 [蔚山]輸出: 2日/輸入: 11日 [光陽]輸出: 5日/輸入: 9日 [青島]輸出: 7日/輸入: 7日 [大連]輸出: 8日/輸入: 6日 | |
| 韓国・寧波・上海航路 | 長綿商船 (SINOKOR) / 天敬海運 (CK Maritime) (協調配船) | SINOKOR AKITA (長綿商船 834TEU) SUZANNE (天敬海運 841TEU) | 釜山新港(日) ➡ 新潟(火) ➡ 秋田(水) ➡ 苫小牧(木) ➡ 蔚山(土、日) ➡ 釜山新港(日) 釜山(月) ➡ 寧波(火) ➡ 上海(水、木) ➡ 釜山(土、日) ➡ 釜山新港(日) [釜山]輸出: 5日/輸入: 3日 [蔚山]輸出: 4日/輸入: 10日 [寧波]輸出: 6日/輸入: 8日 [上海]輸出: 7日/輸入: 6日 | |
| | 南星海運 (NAMSUNG) | STAR UNIX (962TEU) STAR CLIPPER (962TEU) STAR EXPRESS (953TEU) STAR SKIPPER (962TEU) STAR PIONEER (953TEU) | 【輸出】 秋田(土) ➡ 蔚山(月、火) ➡ 釜山(火、水) ➡ 光陽(水、木) ➡ 上海(金、土) ➡ 寧波(土、日) 【輸入】 蔚山(土) ➡ 光陽(日) ➡ 寧波(火、水) ➡ 上海(水、木) ➡ 釜山(土、日) ➡ 新潟(月) 函館(火、水) ➡ 苫小牧(水) ➡ 釧路(木) ➡ 八戸(金) ➡ 秋田(土) [釜山]輸出: 3日/輸入: 7日 [蔚山]輸出: 2日/輸入: 14日 [光陽]輸出: 4日/輸入: 13日 [上海]輸出: 6日/輸入: 10日 [寧波]輸出: 7日/輸入: 11日 | |

○秋田港船社代理店

日本通運株式会社秋田港支店

011-0944 秋田市土崎港穀保町 130-1

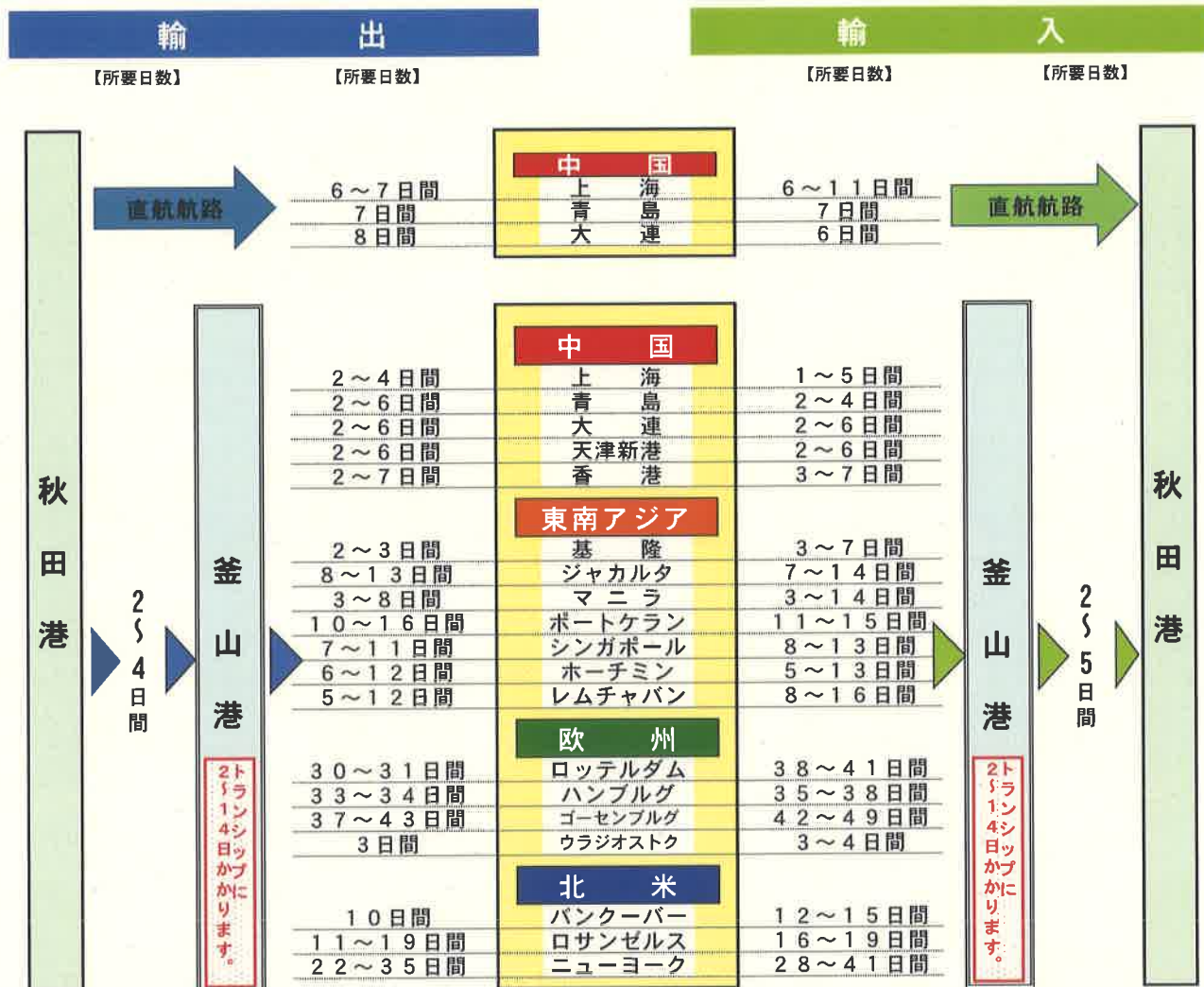
018-845-2291

秋田海陸運送株式会社

011-8585 秋田市土崎港西二丁目 5-9

018-845-0185

(2) 秋田港・世界主要港への所要目安日数



※利用航路により日数が前後することがあるため、詳細は各船社代理店への確認が必要です。

4 秋田県の国際貨物航路地図

