

事業コード	H26-建-新-01		区 分	● 国庫補助 ○ 県単独
事業名	地方街路交付金事業		部局課室名	建設部 都市計画課
事業種別	現道拡幅		班 名	都市整備班 (tel) 018-860-2444
路線名等	都市計画道路 新屋土崎線		担当課長名	石山 良英
箇所名	秋田市旭南		担当者名	京谷 仁美
総合計画との関連	政策コード	04	政 策 名	安全で安心な生活環境の確保
	施策コード	03	施 策 名	四季を通じて快適な生活環境の確保
	指標コード	05	施策目標(指標)名	コンパクトで魅力あるまちづくりの推進

1. 事業の概要

事業期間	H27 ~ H33 (7 年)		総事業費	32.0 億円	国庫補助率	0.7	
事業規模	延長L=1,125.0m 幅員W=20.0m 交差点部W=23.0m						
事業の立案に至る背景	<p>(都)新屋土崎線(県道名(主)秋田天王線)は秋田市の都心部を南北に縦断し、秋田市の骨格を形成する主要幹線道路(放射道路)である。しかし、今回の事業計画区間(旭橋~山王五丁目交差点)は変則的な3車線区間であり、慢性的な交通渋滞が発生し、冬期は堆雪によりさらにその状況を悪化させている。また、旭南小学校の通学路であり、歩行者・自転車交通量も多いが、その幅員は最小で1.6mと狭小であり、通学路としての機能が確保されていない現状であり、死傷事故率も非常に高い。北側の山王工区が完成供用(H25.7)したものの、当該区間が隘路となっており、現道拡幅により交通混雑を緩和し、交通円滑化及事故対策を図り、併せて安全な歩行空間の確保を図るものである。</p>						
事業目的	<ul style="list-style-type: none"> ・都市の骨格を形成する主要幹線道路(放射道路)における交通円滑化及び交通事故対策を図る。 ・県庁・市役所、市立秋田総合病院(第二次医療施設)、旭南小学校などの公共施設へのアクセスを改善し、中心市街地における利便性の向上を図る。 ・無電柱化や歩道の拡幅・バリアフリー化により安全・快適かつ高質な歩行空間を構築し、コンパクトで魅力あるまちづくりと中心市街地の活性化を図る。 						
事業費内訳 事業内容 (単位:千円)			全 体	H27 年度	H28 年度	H29 年度	H30 年度以降
	事業費		3,200,000	40,000	80,000	120,000	2,960,000
	経費内訳	工事費	1,016,300				1,016,300
		用補費	2,057,300		60,000	100,000	1,897,300
		その他	126,400	40,000	20,000	20,000	46,400
	財源内訳	国庫補助	2,240,000	28,000	56,000	84,000	2,072,000
		県 債	756,000	8,600	17,200	25,900	704,300
その他		120,000	2,400	4,800	7,200	105,600	
一般財源	84,000	1,000	2,000	2,900	78,100		
事業内容	道路改築 L=1,125.0m W=20.0m	道路詳細設計、電線共同溝 詳細設計、用地測量	建物調査、用地補償	建物調査、用地補償	道路改築、電線共同溝設置、建物調査、用地補償		
調査経緯	<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画決定(当初S29.7 最終H12.2)、都市計画変更(H26.9予定) ・H25 路線測量業務委託、道路予備設計業務委託、費用便益比算定業務委託 						
上位計画での位置付け	<ul style="list-style-type: none"> ・秋田都市計画区域マスタープラン ・第6次秋田市総合都市計画 						
関連プロジェクト等							
事業を取り巻く情勢の変化	<ul style="list-style-type: none"> ・新屋土崎線→北側隣接工区である「山王工区」がH25.7完成供用済 						
事業効率把握の手法	指標名	都市計画道路整備率					
	指標式	整備済み延長/都市計画決定延長					
	指標の種類	○ 成果指標 ● 業績指標	低減指標の有無		● 有 ○ 無		
	目標値 a	58 %	データ等の出典		都市計画年報		
	達成値 b	58 %	把握の時期		平成26年 2月		
達成率 a/b	100 %						

2. 所管課の1次評価

観 点	評 価 の 内 容 (特 記 事 項)	評 価 点
必 要 性	秋田市の都心部を南北に縦断し、都市の骨格を形成する主要幹線道路(放射道路)であるが、交通容量不足により慢性的な渋滞が発生しており交通の円滑化が急務である。[混雑度1.37(H22センサス)、主要渋滞箇所2箇所] 旭南小学校の通学路であるが、死傷事故率が非常に高い区間であり、安全確保が急務である。[国交省事故危険箇所※H25.7指定] [歩行者710人/12h・自転車1,559台/12h]	36 点
緊 急 性	災害時等における第二次緊急輸送道路に指定され、さらに沿線の避難所等(旭南小、旭南コミセンほか)への避難路としての役割も担っている。また、救急・二次医療施設である市立秋田総合病院をはじめ県庁・市役所、学校などへのアクセス向上を図る。 北側隣接工区(山王工区)がH25.7完成供用したことにより、ボトルネックは当該区間のみであり、緊急な整備が必要である。	11 点
有 効 性	無電柱化や歩道の拡幅・バリアフリー化の推進により公共公益施設(県庁・市役所・病院・学校など)や各交通拠点(駅、港、BTなど)へのアクセスが改善される。 安全・安心で利便性の高い高質な生活環境を確保し、コンパクトで暮らしやすい魅力あるまちづくりを行い、併せて沿線市街地における活性化を推進する。	25 点
効 率 性	事業の費用便益比は3.2であり、効率性は高い。また、当工区の計画交通量は23,900~27,800台/日(加重平均交通量26,400台/日)であり、交通量は非常に多く公益性も高い。	10 点
熟 度	当該路線は既に4車線として都市計画決定されている。また、道路整備に対する秋田市からの要望もあり、協力体制が得られている。	7 点
判 定	ランク (● I ○ II ○ III) 当該区間は、交通量が多く、容量不足による慢性的な渋滞が発生している。また、狭い歩道を通行する小学生等の安全確保も急務であり、拡幅整備による公益性は非常に高いと考えている。秋田市からの強い要望もあり、優先度は極めて高いと判断した。	89 点
総 合 評 価	● 選定 ○ 改善して選定 ○ 保留 秋田市中心部の主要幹線道路であり、交通量が多く、慢性的な渋滞等を早期に改善することが必要である。また、無電柱化や歩道の拡幅・バリアフリー化により安全で快適かつ高質な歩行空間が構築され、都市内の多様な機能(交通・空間)を持った道路整備として有効な事業と判断した。	

3. 総合政策課長の2次評価

総合評価	● 選定 ○ 改善して選定 ○ 保留
当該路線は主要幹線道路であるが、当該事業計画区間は変則的な3車線区間であつ慢性的な交通渋滞が発生している。また通学路であるが幅員が狭く機能が確保されていない上、死傷事故の発生率も高い。そのためアクセスの解消は必要性和有効性が高く、また供用済みの隣接工区の状況から緊急性も認められることから、事業実施の1次評価は妥当と判断される。	

4. 財政課長意見

意見内容	● 選定 ○ 改善して選定 ○ 保留
計画区間においては変則的な3車線区間があり、慢性的な渋滞が発生しているほか、旭南小学校の通学となっている歩道では幅員が狭く危険な状況であり、事業実施の優先度は高いと判断される。また、隣接工区である山王工区が平成25年7月に完成し、当該区間のみがボトルネックとなっているため、緊急性が高いと認められ、事業実施は妥当である。	

5. 最終評価(新規箇所選定会議)

総合評価	● 選定 ○ 改善して選定 ○ 保留
事業の実施は妥当である。	

6. 評価結果の当該事業への反映状況等(対応方針)

計画的な実施に努める。

7. 公共事業評価専門委員会意見

県の対応方針を可とする。

評価種別 **新規箇所** ・ 継続箇所

事業コード (H26-建-新-01) 箇所名 (秋田市旭南)

適用事業名 **街路事業**
(通常事業・交付金事業・地方特定事業・県単独事業)

1. 評価内訳

観点	評価項目	細別	評価基準	配点	評価点	摘要	
必要性 (42点)	都市計画道路の規模及び機能	道路の規模及び分類	幹線街路	5	5	4車線かつ20.0mの主要幹線道路	
			補助幹線街路	3			
			上記以外の補助幹線街路など	0			
	都市構造上の機能	放射環状道路	放射環状道路	5	5	放射道路として位置づけ	
			放射環状道路を補完する道路	2			
			その他の道路	0			
	現況道路における問題箇所 (バイパス・新設路線については、競合する路線を現況道路とみなす)						
	交通容量不足 (現道混雑度1.0以上)	該当	3	3	3	現道混雑度1.37(H22センサス)	
		非該当	0				
	主要渋滞箇所の渋滞解消・緩和 に効果のある道路	該当	3	3	3	主要渋滞箇所2箇所の解消または 緩和効果有り	
		非該当	0				
	狭隘道路 (1車線道路・一方通行道路)	該当	3	0	0	該当なし	
		非該当	0				
	線形不良・勾配不良 (道路構造令又は県の基準に達しない道路)	該当	3	0	0	該当なし	
		非該当	0				
	バス路線	該当	3	3	3	秋田中央交通(新屋線27往復ほか) 羽後交通(本荘秋田線9往復ほか)	
		非該当	0				
	歩道や自歩道が無い道路 (規定幅員が確保されていない場合を含む)	該当	6	6	6	最小幅員1.6m	
		非該当	0				
	通学路指定	該当	3	3	3	旭南小学校指定、交通安全指定	
非該当		0					
人身事故発生地点	該当	3	3	3	10年間(H14-23)で171件の死傷事故発生(死亡事故1件) 国土交通省指定事故危険箇所(H25.7指定)		
	非該当	0					
県事業としての必要性							
県道又は県道となる見込みの道路	該当	5	5	5	(主)秋田天王線		
	非該当	0					
計				42	36		
緊急性 (13点)	防災機能向上への貢献度	緊急輸送道路 ・ 避難路 ・ 老朽橋梁又は耐震性の劣る橋梁の架替・補強 ・ 延焼防止(現況幅員W<12m→拡幅後W≥12m)	該当項目2以上	7	7	第二次緊急輸送道路 避難路	
			該当項目1	5			
			該当項目0	0			
	関連事業の有無						
	各種プロジェクト支援 (国・県・市町村など)	該当	1	0	0	該当なし	
		非該当	0				
	公共公益施設等アクセス (市町村役場・医療機関・学校・公民館など)	該当	1	1	1	市立秋田総合病院 旭南小学校、旭南コミュニティセンター	
		非該当	0				
	他の公共事業関連 (街路事業以外の事業支援)	該当	1	0	0	該当なし	
		非該当	0				
	隣接区間の整備状況						
	隣接区間の整備状況	整備済み	3	3	3	山王工区整備済み	
未整備		0					
計				13	11		

評価種別 **新規箇所** ・ 継続箇所

事業コード (H26-建-新-01) 箇所名 (秋田市旭南)

適用事業名 **街路事業**
(通常事業・交付金事業・地方特定事業・県単独事業)

1. 評価内訳

観点	評価項目	細別	評価基準	配点	評価点	摘要	
有効性 (25点)	市街地の活性化とまちづくりへの貢献度	・ DID区域内	該当項目2以上	10	10	DID区域内 無電柱化計画	
		・ 市街地再開発・区画整理等との連携	該当項目1	5			
		・ 無電柱化計画	該当項目0	0			
			・ 景観、中心市街地の活性化やまちづくりに資する				
			・ 商業地域内				
	物流の高度化と交流の円滑化への貢献度	・ 高速ICアクセス	該当項目2以上	5	5	秋田港アクセス 新幹線駅アクセス	
			該当項目1	3			
			該当項目0	0			
		・ 港湾・空港アクセス					
		・ 新幹線駅又は特急停車駅へのアクセス					
	・ 主要な観光地へのアクセス						
		・ 駅前広場の造成					
			・ 広域道路整備計画				
	安全で快適な生活環境への貢献度	・ バリアフリー	該当項目2以上	5	5	歩道バリアフリー 二次医療施設へのアクセス	
			該当項目1	3			
該当項目0			0				
・ 二次・三次医療施設へのアクセス							
・ 消融雪施設又は流雪溝の整備							
・ 耐雪幅の確保							
・ 道路緑化の推進							
上位計画の位置づけ	・ 県総合計画	該当項目1以上	5	5	県・市 都市計画マスタープラン 渋滞対策		
		該当項目0	0				
	・ 都市計画マスタープラン						
	・ 渋滞対策						
・ その他関連計画							
		計		25	25		
効率性 (10点)	費用便益比(B/C)	費用便益比(B/C)	1.0以上	5	5	B/C=3.2	
			1.0未満	0			
	計画交通量	計画交通量	10,000台/日以上	5	5	23,900~27,800台/日 加重平均26,400台/日	
			4,000台/日以上10,000台/日未満	3			
			1,000台/日以上4,000台/日未満	2			
			1,000台/日未満	0			
			計		10	10	
熟度 (10点)	都市計画決定	都市計画決定の状況	都市計画決定済み	4	4	4車線都市計画決定済み	
			都市計画決定予定	2			
	地域のニーズ	地域・各種団体等からの要望・陳情・請願等	有り	3	3	秋田市より要望書	
			なし	0			
	地域の協力体制	関係市町村や地域住民の協力	有り	3	0	なし	
			なし	0			
			計		10	7	
		合計		100	89		

2. 判定

ランク	判定内容	配点	合計点	摘要
I	優先度がかなり高い	80点以上	89	
II	優先度が高い	60点以上~80点未満		
III	優先度が低い	60点未満		