

# 運 輸 ・ 通 信

86 自動車の保有台数

---

87 高速道路の利用状況

---

88 空港の利用状況

---

89 鉄道の輸送状況

---

90 秋田新幹線「こまち」利用状況

---

91 民間バス輸送量

---

92 貨物自動車運送事業者数、車両数

---

93 入港船舶数

---

94 海上出入貨物量

---

95 郵便局の数

---

96 情報通信の普及状況

---

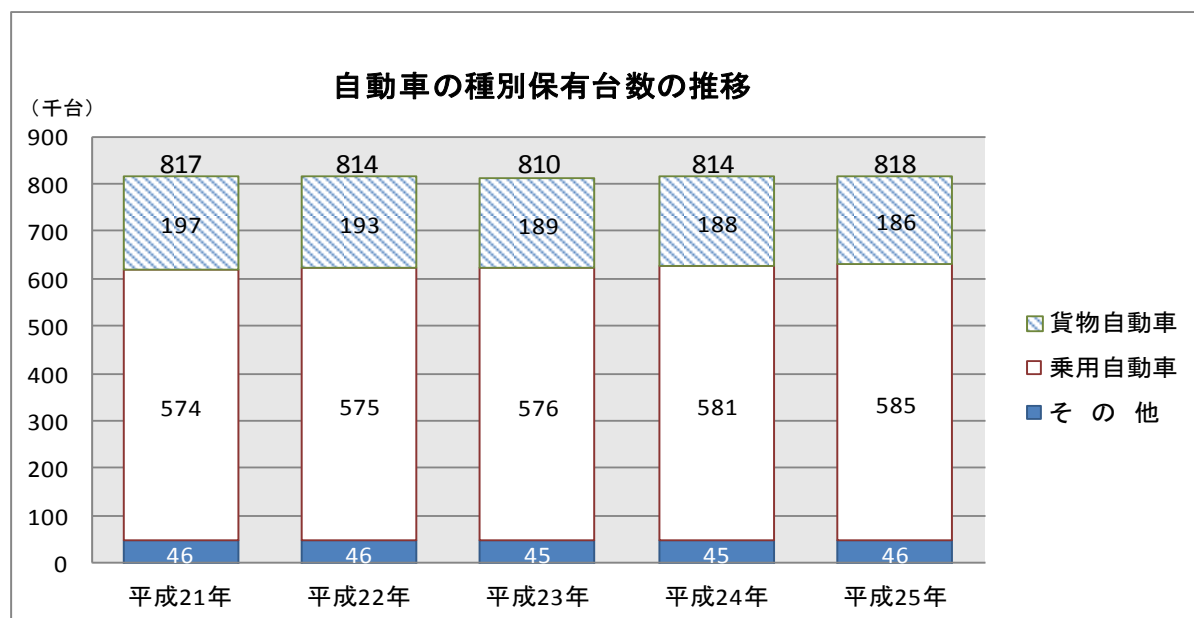


## 8 6 自動車の保有台数(各年3月末)

(単位：台)

種 別	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年
総 数	816,564	813,554	810,484	814,447	817,545
貨 物 自 動 車	197,293	192,949	189,293	188,064	186,357
普通車	21,946	21,312	20,794	20,823	20,896
小型四輪車	36,727	34,919	33,536	32,724	32,304
小型三輪車	4	5	5	4	4
被けん引車	655	630	624	626	623
軽自動車	137,954	136,076	134,327	133,879	132,522
四輪	137,954	136,076	134,327	133,879	132,522
三輪	7	7	7	8	8
乗 合 用 自 動 車	2,701	2,642	2,567	2,534	2,506
普通車	1,178	1,139	1,107	1,080	1,067
小型車	1,523	1,503	1,460	1,454	1,439
乗 用 自 動 車	573,627	575,075	575,828	580,905	585,474
普通車	126,483	127,059	127,813	129,751	130,856
小型車	250,852	245,029	240,104	237,175	232,547
軽四輪車	196,292	202,987	207,911	213,979	222,071
特 殊 用 途 自 動 車	22,218	22,070	21,899	22,018	22,148
普通車	11,241	11,106	10,896	10,823	10,750
小型車	1,630	1,591	1,552	1,565	1,536
大型特殊車	7,680	7,645	7,658	7,777	7,958
軽自動車	1,667	1,728	1,793	1,853	1,904
二 輪 車	20,725	20,818	20,898	20,926	21,060
小型二輪車	9,699	9,764	9,849	9,921	9,995
軽二輪車	10,980	11,009	11,004	10,964	11,024
その他	46	45	44	41	41

資料：東北運輸局秋田運輸支局



## 8 7 高速道路の利用状況(出入交通量)

(単位：台)

区 間	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度
秋田自動車道					
湯 田 I C	261,141	256,221	264,205	547,542	292,521
横 手 "	2,162,446	2,406,133	4,975,719	3,841,142	2,747,534
大 曲 "	1,286,493	1,439,878	1,541,012	1,736,850	1,590,487
西仙北スマート "	141,912	158,248	163,837	175,741	174,172
協 和 "	342,292	359,241	407,990	464,412	414,075
秋 田 南 "	1,731,117	1,852,753	1,990,495	2,244,502	2,032,967
秋 田 中 央 "	1,393,604	1,661,418	3,314,498	2,547,322	1,919,598
秋 田 北 "	1,106,572	1,244,658	2,938,238	2,155,597	1,468,715
昭和男鹿半島 "	649,451	737,010	2,354,601	1,527,097	919,912
五城目八郎潟 "	311,331	343,909	1,326,606	782,626	417,441
東北縦貫自動車道					
鹿角八幡平 I C	465,652	479,732	472,539	486,693	435,711
十 和 田 "	668,422	759,965	741,191	812,165	708,460
小 坂 "	286,935	307,723	297,823	291,821	273,601
碓 ヶ 関 "	722,096	736,041	777,536	811,220	784,840
日本海東北自動車道					
秋 田 空 港 I C	380,971	393,695	1,035,178	783,836	608,954
秋田空港本線	665,716	740,661	1,588,154	1,296,098	1,012,270
琴丘能代道路					
琴 丘 森 岳 I C	209,686	238,991	820,746	509,765	295,658
琴丘森岳本線	1,224,199	1,439,595	3,327,435	2,465,419	1,755,158
湯沢横手道路					
十 文 字 本 線	1,263,405	1,410,364	2,475,093	2,263,344	1,642,511
十 文 字 I C	850,846	969,762	3,119,621	1,733,834	1,144,379

注 各料金所の出入交通量である。

十文字IC H6.11.22開通 湯田IC H7.11.10開通 湯沢IC H9.6.26開通

秋田中央IC H9.11.13開通 秋田北IC H9.11.13開通 昭和男鹿半島IC H9.11.13開通

秋田空港IC H13.7.7開通 琴丘森岳IC H14.3.30開通

西仙北IC H14.4.10開通 五城目八郎潟IC H14.9.28開通 琴丘森岳本線IC H14.9.28開通

岩城IC H14.10.26開通、H19.3.30廃止、同日付秋田空港本線IC新設

資料：東日本高速道路株式会社東北支社秋田管理事務所、横手管理事務所、十和田管理事務所

## 88 空港の利用状況

### (1) 秋田空港の利用状況

年 月	全 日 空							
	東京（羽田空港） → 秋田				秋田 → 東京（羽田空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成20年	1,463	264,238	99.9	65.6	1,463	252,048	99.9	62.6
平成21年	1,452	233,890	99.5	60.0	1,450	225,375	99.3	57.9
平成22年	1,458	241,978	99.9	66.0	1,458	235,228	99.9	64.2
平成23年	1,515	269,170	99.5	74.5	1,514	264,538	99.4	73.2
平成24年	1,817	271,859	99.3	54.6	1,811	261,771	99.0	52.7
平成24年 1月	154	17,570	99.4	46.1	153	19,539	98.7	51.6
平成24年 2月	144	17,845	99.3	51.0	143	17,805	98.6	51.3
平成24年 3月	155	21,727	100.0	54.7	155	21,275	100.0	53.6
平成24年 4月	147	20,645	98.0	53.2	147	18,442	98.0	47.5
平成24年 5月	155	23,778	100.0	57.7	153	23,712	98.7	58.3
平成24年 6月	149	20,824	99.3	52.9	149	20,172	99.3	51.4
平成24年 7月	155	23,321	100.0	49.2	154	21,029	99.4	44.6
平成24年 8月	155	27,912	100.0	56.6	154	26,267	99.4	53.6
平成24年 9月	148	23,508	98.7	49.4	149	23,064	99.3	48.1
平成24年10月	155	26,970	100.0	56.5	155	25,543	100.0	53.4
平成24年11月	150	25,785	100.0	70.4	150	26,110	100.0	71.3
平成24年12月	150	21,974	96.8	58.7	149	18,813	96.1	50.6

注1 就航会社については、グループ会社を含む。

2 数値は四捨五入しているため総数と合わない。

資料：県港湾空港課

年 月	日 本 航 空							
	東京（羽田空港） → 秋田				秋田 → 東京（羽田空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成20年	1,092	155,284	99.4	57.0	1,090	164,269	99.3	60.4
平成21年	1,088	143,815	99.4	55.4	1,088	146,046	99.4	56.2
平成22年	1,091	133,022	99.6	64.3	1,091	133,473	99.6	64.6
平成23年	1,150	141,506	99.3	72.0	1,148	142,632	99.1	72.8
平成24年	1,455	137,290	99.4	57.0	1,451	142,660	99.1	59.4
平成24年 1月	123	8,881	99.2	42.5	123	10,690	99.2	51.1
平成24年 2月	115	9,953	99.1	53.1	115	10,079	99.1	53.8
平成24年 3月	124	12,729	100.0	60.5	124	13,183	100.0	62.7
平成24年 4月	118	10,419	98.3	54.4	117	10,323	97.5	54.3
平成24年 5月	124	12,085	100.0	58.4	124	13,025	100.0	63.0
平成24年 6月	120	11,202	100.0	57.5	120	11,418	100.0	58.6
平成24年 7月	124	11,166	100.0	54.6	124	11,325	100.0	55.4
平成24年 8月	124	12,721	100.0	60.8	124	13,151	100.0	62.8
平成24年 9月	120	12,484	100.0	62.9	118	12,788	98.3	65.5
平成24年10月	122	11,862	98.4	60.2	123	13,180	99.2	66.3
平成24年11月	120	12,734	100.0	64.4	120	13,760	100.0	69.6
平成24年12月	121	11,054	97.6	55.4	119	9,738	96.0	49.6

年 月	全 日 空							
	大阪（伊丹空港）→ 秋田				秋田 → 大阪（伊丹空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成20年								
平成21年								
平成22年								
平成23年	31	1,178	96.9	51.4	32	1,228	100.0	51.9
平成24年	717	30,211	98.0	56.9	716	28,958	97.8	54.7
平成24年 1月	57	1,591	91.9	37.7	58	1,684	93.5	39.2
平成24年 2月	55	1,477	94.8	36.3	56	1,370	96.6	33.1
平成24年 3月	62	2,259	100.0	49.2	61	2,291	98.4	50.8
平成24年 4月	58	2,317	96.7	54.0	58	2,140	96.7	49.9
平成24年 5月	61	2,788	98.4	61.8	61	2,653	98.4	58.8
平成24年 6月	60	2,268	100.0	51.1	59	2,154	98.3	49.3
平成24年 7月	61	2,533	98.4	56.1	61	2,268	98.4	50.2
平成24年 8月	62	3,330	100.0	72.6	62	3,329	100.0	72.6
平成24年 9月	59	2,962	98.3	67.8	59	2,578	98.3	59.0
平成24年10月	62	3,235	100.0	70.5	61	3,048	98.4	67.5
平成24年11月	60	3,214	100.0	72.4	60	3,195	100.0	72.0
平成24年12月	60	2,237	96.8	50.4	60	2,248	96.8	50.6

注 全日空の秋田－大阪間は平成23年12月より就航

年 月	日 本 航 空							
	大阪（伊丹空港）→ 秋田				秋田 → 大阪（伊丹空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成20年	366	29,614	100.0	53.9	352	31,391	96.2	58.2
平成21年	632	52,842	98.8	54.2	628	51,901	98.1	53.6
平成22年	789	64,659	99.6	61.9	787	63,042	99.4	60.5
平成23年	1,086	42,007	99.2	74.7	1,079	42,433	98.5	75.8
平成24年	1,090	41,451	99.3	63.3	1,079	43,199	98.3	66.6
平成24年 1月	92	2,710	98.9	50.1	93	2,992	100.0	54.8
平成24年 2月	86	2,683	98.9	54.5	86	2,795	98.9	56.8
平成24年 3月	92	3,413	98.9	64.1	91	3,674	97.8	70.0
平成24年 4月	90	3,331	100.0	62.8	88	3,188	97.8	61.2
平成24年 5月	93	3,784	100.0	69.4	92	3,893	98.9	72.0
平成24年 6月	90	3,360	100.0	63.6	87	3,367	96.7	66.0
平成24年 7月	93	3,435	100.0	62.7	93	3,525	100.0	64.3
平成24年 8月	93	3,983	100.0	73.0	93	4,187	100.0	76.7
平成24年 9月	89	3,838	98.9	73.0	89	3,935	98.9	74.9
平成24年10月	93	4,128	100.0	75.3	92	4,207	98.9	77.4
平成24年11月	89	3,777	98.9	62.8	88	4,440	97.8	74.8
平成24年12月	90	3,009	96.8	49.2	87	2,996	93.5	50.7

## (1) 秋田空港の利用状況（つづき）

年 月	全 日 空							
	名古屋（中部国際空港）→ 秋田				秋田 → 名古屋（中部国際空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成20年	575	23,411	99.1	54.9	573	23,157	98.8	54.5
平成21年	362	16,238	99.2	42.9	362	17,229	99.2	45.6
平成22年	578	21,559	100.0	50.4	577	20,965	99.8	49.1
平成23年	635	32,354	98.4	63.8	634	31,446	98.3	62.1
平成24年	720	33,285	98.4	62.3	718	33,142	98.1	62.2
平成24年 1月	62	2,221	100.0	47.5	59	2,273	95.2	51.0
平成24年 2月	56	1,892	96.6	45.7	55	1,866	94.8	45.8
平成24年 3月	61	2,825	98.4	62.6	62	2,728	100.0	59.5
平成24年 4月	58	2,564	96.7	59.7	58	2,325	96.7	54.2
平成24年 5月	62	2,926	100.0	63.8	62	3,101	100.0	67.6
平成24年 6月	58	2,543	96.7	59.2	58	2,632	96.7	61.3
平成24年 7月	62	2,646	100.0	57.0	62	2,639	100.0	56.9
平成24年 8月	62	3,602	100.0	78.5	62	3,463	100.0	75.5
平成24年 9月	59	3,235	98.3	74.1	59	3,304	98.3	75.7
平成24年10月	61	3,518	98.4	77.9	62	3,458	100.0	75.4
平成24年11月	60	2,990	100.0	100.0	60	3,240	100.0	73.0
平成24年12月	59	2,323	95.2	53.2	59	2,113	95.2	48.4

年 月	日 本 航 空							
	札幌（新千歳空港）→ 秋田				秋田 → 札幌（新千歳空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成20年	676	44,796	98.0	42.2	674	44,355	97.7	41.9
平成21年	771	43,497	96.9	44.4	775	42,244	97.4	43.0
平成22年	1,084	44,061	99.0	56.9	1,083	43,384	98.9	56.1
平成23年	1,053	40,411	98.0	74.5	1,057	40,682	98.4	74.9
平成24年	1,037	39,299	98.3	69.5	1,037	38,747	98.3	68.4
平成24年 1月	68	2,030	95.8	59.7	67	2,265	94.4	67.6
平成24年 2月	82	2,372	97.6	57.9	82	2,257	97.6	55.0
平成24年 3月	91	2,696	97.8	57.3	90	2,686	96.8	57.7
平成24年 4月	87	2,785	96.7	54.3	89	2,715	98.9	51.9
平成24年 5月	93	3,461	100.0	63.4	93	3,508	100.0	64.3
平成24年 6月	89	3,705	98.9	71.2	90	3,728	100.0	70.6
平成24年 7月	93	4,369	100.0	80.1	93	4,198	100.0	76.9
平成24年 8月	92	4,234	98.9	92.0	92	4,227	98.9	91.9
平成24年 9月	90	4,049	100.0	76.7	90	3,950	100.0	74.8
平成24年10月	92	3,901	98.9	74.7	91	3,641	97.8	70.4
平成24年11月	89	3,074	98.9	68.7	89	3,215	98.9	71.8
平成24年12月	71	2,623	94.7	73.6	71	2,357	94.7	66.4

年 月	大 韓 航 空							
	ソウル（仁川空港）→ 秋田				秋田 → ソウル（仁川空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成20年	155	15,764	99.4	65.9	155	16,099	99.4	67.3
平成21年	156	15,975	99.4	64.7	156	15,502	99.4	62.8
平成22年	156	20,220	100.0	72.3	156	20,243	100.0	72.4
平成23年	142	16,215	99.3	66.1	142	16,381	99.3	66.7
平成24年	155	15,175	99.4	66.3	155	15,277	99.4	66.8
平成24年 1月	12	1,344	92.3	73.1	12	1,240	92.3	67.4
平成24年 2月	12	1,267	100.0	72.0	12	1,476	100.0	83.7
平成24年 3月	14	1,632	100.0	78.3	14	1,710	100.0	82.0
平成24年 4月	13	1,104	100.0	56.4	13	1,078	100.0	55.0
平成24年 5月	13	1,233	100.0	63.0	13	1,177	100.0	60.2
平成24年 6月	13	1,176	100.0	65.4	13	1,087	100.0	60.5
平成24年 7月	13	1,080	100.0	58.3	13	1,062	100.0	57.5
平成24年 8月	13	1,339	100.0	71.0	13	1,308	100.0	69.3
平成24年 9月	13	1,434	100.0	69.0	13	1,384	100.0	66.8
平成24年10月	12	1,279	100.0	66.2	12	1,375	100.0	71.1
平成24年11月	13	1,295	100.0	72.4	13	1,289	100.0	71.9
平成24年12月	14	992	100.0	50.9	14	1,091	100.0	55.9

年 月	貨物（t）		郵便（t）	
	積	卸	積	卸
平成20年	1,689.4	1,760.8	147.6	1,107.6
平成21年	1,279.7	1,505.7	87.3	643.1
平成22年	958.4	1,086.2	72.7	552.7
平成23年	915.2	1,054.3	65.4	509.1
平成24年	1,000.6	908.7	63.2	388.0
平成24年 1月	59.5	61.6	5.8	34.6
平成24年 2月	43.0	64.0	4.8	31.7
平成24年 3月	63.3	82.1	5.2	36.3
平成24年 4月	49.7	74.7	4.4	31.8
平成24年 5月	53.3	71.4	5.1	31.3
平成24年 6月	80.5	69.2	4.9	37.5
平成24年 7月	94.4	73.3	5.4	31.1
平成24年 8月	126.6	75.7	5.1	28.9
平成24年 9月	111.8	88.8	4.7	26.3
平成24年10月	123.9	76.0	5.2	29.8
平成24年11月	100.5	82.9	5.6	30.7
平成24年12月	94.2	88.9	7.1	37.8

## (2) 大館能代空港の利用状況

年 月	全 日 空							
	東京（羽田空港） → 大館能代				大館能代 → 東京（羽田空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成20年	723	49,804	98.8	54.5	723	50,213	98.8	54.9
平成21年	716	46,532	98.1	51.4	715	45,022	97.9	49.8
平成22年	714	46,284	97.8	50.0	713	47,632	97.7	51.5
平成23年	716	52,055	98.1	56.2	716	53,318	98.1	57.6
平成24年	720	51,886	98.4	47.9	720	51,360	98.4	47.4
平成24年 1月	58	2,420	93.5	28.8	58	3,378	93.5	40.2
平成24年 2月	56	2,699	96.6	33.2	56	2,688	96.6	33.1
平成24年 3月	61	4,029	98.4	43.6	61	4,071	98.4	44.1
平成24年 4月	58	3,781	96.7	44.1	58	3,438	96.7	40.1
平成24年 5月	62	5,043	100.0	54.4	62	5,296	100.0	57.1
平成24年 6月	60	4,164	100.0	46.7	60	4,047	100.0	45.3
平成24年 7月	62	4,533	100.0	48.6	62	4,208	100.0	45.1
平成24年 8月	62	5,713	100.0	62.3	62	6,084	100.0	66.4
平成24年 9月	59	5,121	98.3	55.6	59	5,179	98.3	56.2
平成24年10月	62	5,472	100.0	57.6	62	5,167	100.0	54.4
平成24年11月	60	4,867	100.0	50.4	60	4,932	100.0	51.1
平成24年12月	60	4,044	96.8	45.4	60	2,872	96.8	32.2

注1 就航会社については、グループ会社を含む。

2 数値は四捨五入しているため総数と合わない。

資料：県港湾空港課

年 月	貨物（t）	
	積	卸
平成20年	42.7	63.8
平成21年	11.6	43.0
平成22年	9.2	41.7
平成23年	26.6	47.9
平成24年	9.1	40.2
平成24年 1月	0.6	3.3
平成24年 2月	1.2	3.7
平成24年 3月	0.8	3.7
平成24年 4月	0.7	3.6
平成24年 5月	1.2	2.8
平成24年 6月	0.4	3.4
平成24年 7月	0.3	3.4
平成24年 8月	1.3	3.1
平成24年 9月	0.5	3.1
平成24年10月	0.6	3.0
平成24年11月	0.5	2.9
平成24年12月	1.0	4.3



## 8 9 鉄道の輸送状況

(1) 路線別営業キロ程・駅数(平成25年4月1日現在)

路線名	区間	営業キロ (km)	駅員 配置駅	業務 委託駅	簡易 委託駅	無人駅	信号場	合計
総数		572.2	23	8	31	85	4	151
奥羽本線	院内～陣場	223.1	10	2	13	19	2	46
羽越本線	小砂川～秋田	76.9	2	2	8	4	2	18
田沢湖線	田沢湖～大曲	35.5	2	-	1	7	-	10
男鹿線	追分～男鹿	26.6	1	1	1	5	-	8
五能線	東能代～岩館	29.1	1	1	2	6	-	10
北上線	黒沢～横手	16.8	-	-	1	4	-	5
花輪線	湯瀬温泉～大館	47.0	1	2	2	8	-	13
鳥海山ろく線	羽後本荘～矢島	23.0	3	-	-	9	-	12
秋田内陸線	角館～鷹巣	94.2	3	-	3	23	-	29

資料：東日本旅客鉄道株式会社秋田支社、由利高原鉄道株式会社、秋田内陸縦貫鉄道株式会社

(2) 旅客(1日平均)

区分	乗車人員(人)
平成20年度	44,688
平成21年度	43,373
平成22年度	41,828
平成23年度	41,351
平成24年度	40,507
奥羽本線	28,371
羽越本線	4,867
田沢湖線	1,243
男鹿線	2,471
五能線	816
北上線	27
花輪線	940
鳥海山ろく線	760
秋田内陸線	1,012

資料：東日本旅客鉄道株式会社秋田支社  
由利高原鉄道株式会社  
秋田内陸縦貫鉄道株式会社

(3) 貨物1日平均取扱実績

年度	発送(t)	到着(t)
平成20年度	996.4	705.4
平成21年度	952.0	712.4
平成22年度	1,089.6	707.6
平成23年度	1,040.1	625.4
平成24年度	1,062.5	653.3

資料：日本貨物鉄道株式会社東北支社秋田営業支店

## 90 秋田新幹線「こまち」利用状況

(単位：人、%)

	上り	対前年比	下り	対前年比	計	対前年比
平成20年度	1,121,749	94.3	1,124,713	94.2	2,246,462	94.3
平成21年度	1,057,373	94.3	1,057,846	94.1	2,115,219	94.2
平成22年度	996,656	94.3	1,004,237	94.9	2,000,893	94.6
平成23年度	895,291	89.8	893,454	89.0	1,788,745	89.4
平成24年度	1,063,136	118.7	1,072,818	120.1	2,135,954	119.4
平成24年 4月	69,968	749.8	75,053	617.9	145,021	675.2
平成24年 5月	90,037	185.8	89,106	194.0	179,143	189.8
平成24年 6月	94,838	148.1	96,003	149.6	190,841	148.9
平成24年 7月	75,816	90.6	77,808	92.1	153,624	91.4
平成24年 8月	122,300	111.4	123,715	114.7	246,015	113.0
平成24年 9月	90,398	109.6	90,511	110.3	180,909	109.9
平成24年10月	90,329	100.8	92,215	103.1	182,544	101.9
平成24年11月	87,417	110.5	87,681	110.7	175,098	110.6
平成24年12月	70,888	98.3	96,513	101.2	167,401	99.9
平成25年 1月	107,058	105.2	82,596	104.7	189,654	105.0
平成25年 2月	75,676	106.8	75,152	105.6	150,828	106.2
平成25年 3月	88,411	107.7	86,465	106.9	174,876	107.3

資料：東日本旅客鉄道株式会社秋田支社

注 田沢湖線間の乗客数である。

## 91 民間バス輸送量

年 度	延実働自動 車台数(台)	輸送人員(千人)			収入(千円)		
		計	乗 合	貸 切	計	乗 合	貸 切
平成19年度	261,308	16,682	15,107	1,575	8,268,097	5,184,936	3,083,161
平成20年度	256,239	15,807	14,303	1,504	7,607,378	5,023,641	2,583,737
平成21年度	254,388	14,977	13,455	1,522	7,237,866	4,773,680	2,464,186
平成22年度	250,647	14,442	13,017	1,425	6,915,237	4,567,884	2,347,353
平成23年度	252,425	14,605	13,299	1,306	6,727,475	4,569,138	2,158,337
平成24年度	259,315	15,261	13,723	1,538	7,044,263	4,513,314	2,530,949

資料：東北運輸局秋田運輸支局「一般乗合旅客自動車輸送実績」「一般貸切旅客自動車輸送実績」

## 92 貨物自動車運送事業者数、車両数

年 度	一般、霊柩、特定		軽 貨 物	
	事 業 者 数	車 両 数	事 業 者 数	車 両 数
平成19年度	550	9,602	1,115	1,951
平成20年度	534	9,299	1,216	1,999
平成21年度	532	8,953	1,242	2,036
平成22年度	528	8,870	1,240	2,070
平成23年度	524	8,870	1,249	2,082
平成24年度	517	8,871	1,232	2,053

資料：東北運輸局秋田運輸支局「貨物自動車運送事業者数及び車両」

### 9 3 入港船舶数

区 分	平成23年				平成24年					
	隻 数		ト ン 数		隻 数		ト ン 数			
総 数	4,755	(636)	23,554,484	(7,143,379)	4,498	(665)	22,975,461	(7,126,992)		
秋 田 港	商 船	外航	508	(508)	4,765,204	(4,765,204)	532	(532)	4,719,798	(4,719,798)
		内航	1,572		3,275,024		1,187		2,634,936	
	フェリー	601		12,229,911		613		12,476,572		
	漁 船	390		10,681		817		16,385		
	避難 船	14	(1)	4,099	(2,607)	2	(2)	5,872	(5,872)	
	そ の 他	245	(1)	117,718	(16,726)	181		79,635		
船 川 港	商 船	外航	38	(38)	72,370	(72,370)	36	(36)	78,384	(78,384)
		内航	239		339,939		234		245,406	
	漁 船	260		9,797		252		9,984		
	避難 船	-		-		-		-		
	そ の 他	26		9,474		24		6,551		
能 代 港	商 船	外航	88	(88)	2,286,652	(2,286,652)	95	(95)	2,322,938	(2,322,938)
		内航	221		414,942		227		367,474	
	漁 船	-		-		-		-		
	避難 船	-		-		2		998		
	そ の 他	2		299		8		812		
そ の 他	商 船	外航	-		-		-		-	
		内航	165		2,911		-		-	
	漁 船	375		6,293		282		4,616		
	避難 船	-		-		-		-		
そ の 他	11		9,350		6		5,100			

注1 ( )内は外航船で内数である。

2 「その他の港」とは本荘港、戸賀港である。

資料： 県港湾空港課「港湾調査」

### 9 4 海上出入貨物量

(単位：t)

区 分	移 出	移 入		輸 出	輸 入
	秋田港・船 川港・能代港	秋田港・船 川港・能代港	その他の港	秋田港・船 川港・能代港	秋田港・船 川港・能代港
平成20年	1,809,100	4,696,101	416	294,236	5,226,699
平成21年	1,728,051	4,259,487	335	269,227	4,189,515
平成22年	2,019,738	4,097,842	277	299,856	4,655,582
平成23年	2,331,937	5,078,345	224	354,853	5,663,950
平成24年	2,174,787	4,308,581	182	347,091	6,040,728
農 水 産 品	1,120	1,619	182	5,481	11,641
林 産 品	19,349	70,360	-	1,927	840,081
鉱 産 品	242,969	596,416	-	45,089	4,255,457
金属機械工業品	45,906	15,529	-	64,800	41,611
化学工業品	448,836	2,265,380	-	54,319	756,766
軽工業品	46,811	7,329	-	46,506	10,523
雑工業品	8,740	20	-	12,182	110,894
特 殊 品	3,901	28,428	-	116,787	13,731
分 類 不 能	-	-	-	-	24
フ ェ リ ー	1,357,155	1,323,500	-	-	-

注 「その他の港」とは本荘港、戸賀港である。

資料： 県港湾空港課「港湾調査」

## 9 5 郵便局の数

年度	局 総数(局)	直営の郵便局		簡易郵便局	
		市部	郡部	市部	郡部
平成21年度末	401	273		128	
		237	36	104	24
平成22年度末	401	273		128	
		237	36	104	24
平成23年度末	401	273		128	
		237	36	104	24
平成24年度末	401	273		128	
		237	36	104	24

資料：日本郵便株式会社東北支社

## 9 6 情報通信の普及状況

(1) 電話加入数(3月末日現在)

区 分	加入電話・INSネット(回線)				公衆電話(台)
	総 数	加入電話		INSネット	
		事 務 用	住 宅 用		
平成20年度	388,614	67,985	278,442	42,187	2,914
平成21年度	364,787	63,680	263,227	37,880	2,720
平成22年度	341,699	60,046	247,447	34,206	2,379
平成23年度	315,242	55,396	229,380	30,466	2,306
平成24年度	287,197	49,861	210,276	27,060	2,263

資料：東日本電信電話株式会社秋田支店

(2) インターネットの普及状況

(単位：%)

区 分	インターネット人口普及率の推移				
	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年
秋 田 県	57.6	66.9	66.9	68.0	70.4
全 国	75.3	78.0	78.2	79.1	79.5

注1 各年12月31日現在

2 「インターネット人口普及率」とは、接続場所・機器に関わらずインターネットを利用している割合をいう。

資料：秋田県の数値は、平成21年までは県情報企画課「県民情報化調査」、平成22年より総務省「通信利用動向調査」。全国の数値は、総務省「通信利用動向調査」

※秋田県発表のインターネット人口普及率は、平成17年度国勢調査から算出した世代毎の比重値を回収結果に乘じ、回答者と母集団の年齢構成を一致させる「比重調整」を平成18年度まで遡り行っている。そのため県民情報化調査とは一致しない。

(3) 携帯電話・PHSの普及状況

(単位：%、件)

区 分	携帯電話・PHS契約人口比(a)			携帯電話・PHS契約数(b)		
	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度
秋田県	73.9	74.5	77.6	802,823	817,486	842,563
青森県	74.2	74.7	77.7	1,019,393	1,042,848	1,074,533
岩手県	72.9	75.3	79.2	970,365	1,005,759	1,043,979
宮城県	87.5	90.6	96.3	2,053,463	2,100,172	2,216,361
山形県	77.2	78.1	81.2	902,574	913,172	942,626
福島県	76.8	79.3	84.5	1,558,851	1,614,125	1,682,266
全 国	96.3	101.0	107.4	123,287,125	128,204,758	136,043,361

注1 (a)は、契約数(各年度3月末)を総務省「住民基本台帳」(各前年度3月末)に基づく人口で除した数値

(b)は、携帯電話及びPHSの加入契約数(各年度3月末)

2 平成23年度から、県ごとのPHS契約数が非公表のため、PHSの数値は含まれていない。

資料：総務省東北総合通信局