

(6) 秋田港の航路別コンテナ貨物

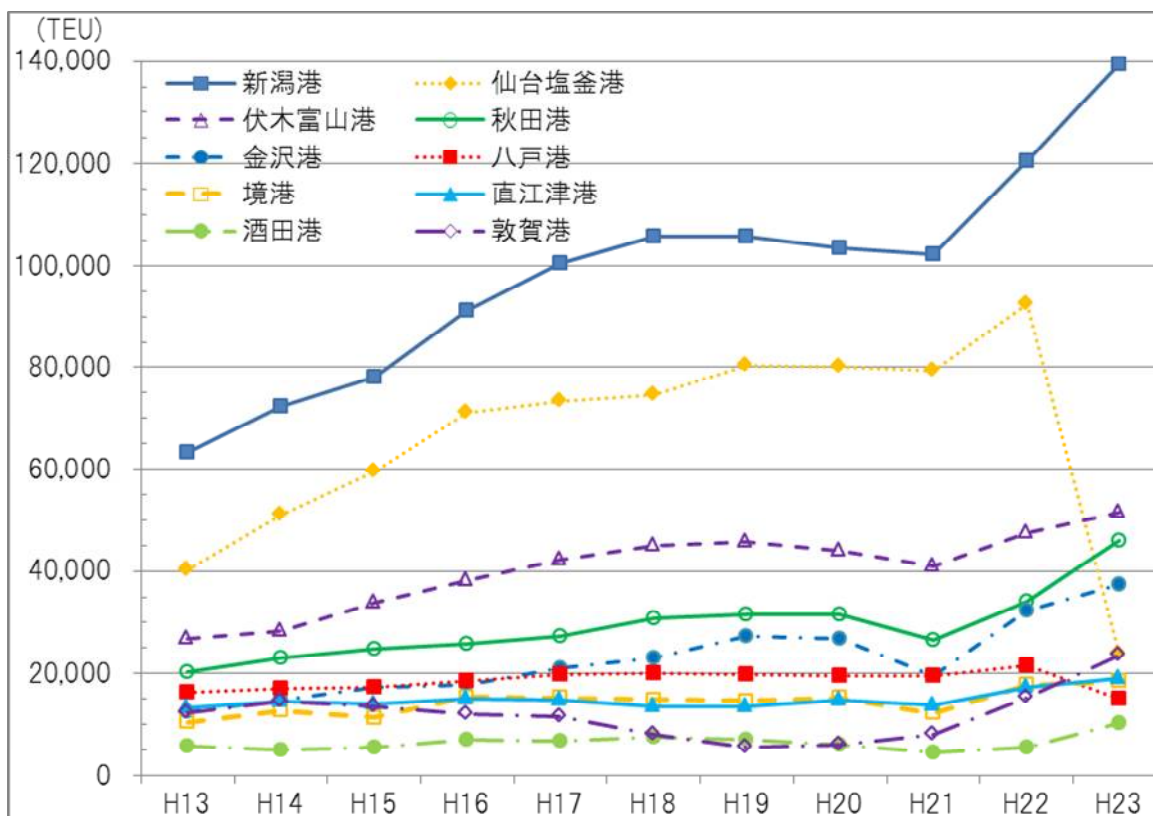
単位: TEU

	韓国航路			中国航路			ロシア航路			合計		
	輸出	輸入	小計	輸出	輸入	小計	輸出	輸入	小計	輸出計	輸入計	合計
H12 (2000)	4,931	12,822	17,753	0	0	0	49	106	155	4,980	12,928	17,908
H13 (2001)	4,583	15,492	20,075	0	0	0	126	173	299	4,709	15,665	20,374
H14 (2002)	5,780	17,059	22,839	0	0	0	135	158	293	5,915	17,217	23,132
H15 (2003)	6,031	18,774	24,805	0	0	0	74	62	136	6,105	18,836	24,941
H16 (2004)	6,239	19,275	25,514	4	419	423	0	0	0	6,243	19,694	25,937
H17 (2005)	6,024	20,861	26,885	0	388	388	0	0	0	6,024	21,249	27,273
H18 (2006)	7,077	23,725	30,802	0	0	0	0	0	0	7,077	23,725	30,802
H19 (2007)	8,604	23,079	31,683	1	23	24	0	0	0	8,605	23,102	31,707
H20 (2008)	9,780	21,913	31,693	0	0	0	4	0	4	9,784	21,913	31,697
H21 (2009)	9,061	17,408	26,469	27	145	172	0	0	0	9,088	17,553	26,641
H22 (2010)	11,982	22,126	34,108	17	72	89	0	0	0	11,999	22,198	34,197
H23 (2011)	14,090	27,432	41,522	2,125	2,396	4,521	0	0	0	16,215	29,828	46,043

※H20 のロシア航路はシーアンドレール実証実験による。

※H22 数値には、韓国分に台湾、フィリピンを、中国分に香港を含む。

(7) 日本海側主要港等のコンテナ貨物取扱状況の比較



単位: TEU	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23
新潟港	63,305	72,213	78,121	91,179	100,582	105,770	105,861	103,417	102,278	120,512	139,373
仙台塩釜港	40,280	51,070	59,436	71,088	73,416	74,702	80,418	80,053	79,354	92,510	23,785
伏木富山港	26,802	28,469	33,895	38,162	42,262	45,012	45,593	44,011	40,962	47,407	51,556
秋田港	20,374	23,132	24,941	25,937	27,273	30,802	31,707	31,697	26,641	34,197	46,043
金沢港	12,582	14,702	17,292	17,709	21,095	23,126	27,383	26,744	19,667	32,353	37,464
八戸港	16,361	16,931	17,238	18,473	19,914	20,110	19,707	19,594	19,637	21,513	15,131
境港	10,429	12,687	11,299	15,399	15,195	14,891	14,605	15,271	12,209	17,774	18,436
直江津港	13,250	14,489	14,104	15,098	14,899	13,412	13,650	14,776	13,817	17,360	19,057
酒田港	5,714	4,954	5,399	6,903	6,736	7,591	7,052	6,052	4,605	5,486	10,346
敦賀港	12,174	14,417	13,642	12,083	11,480	8,104	5,555	6,000	7,991	15,319	23,675

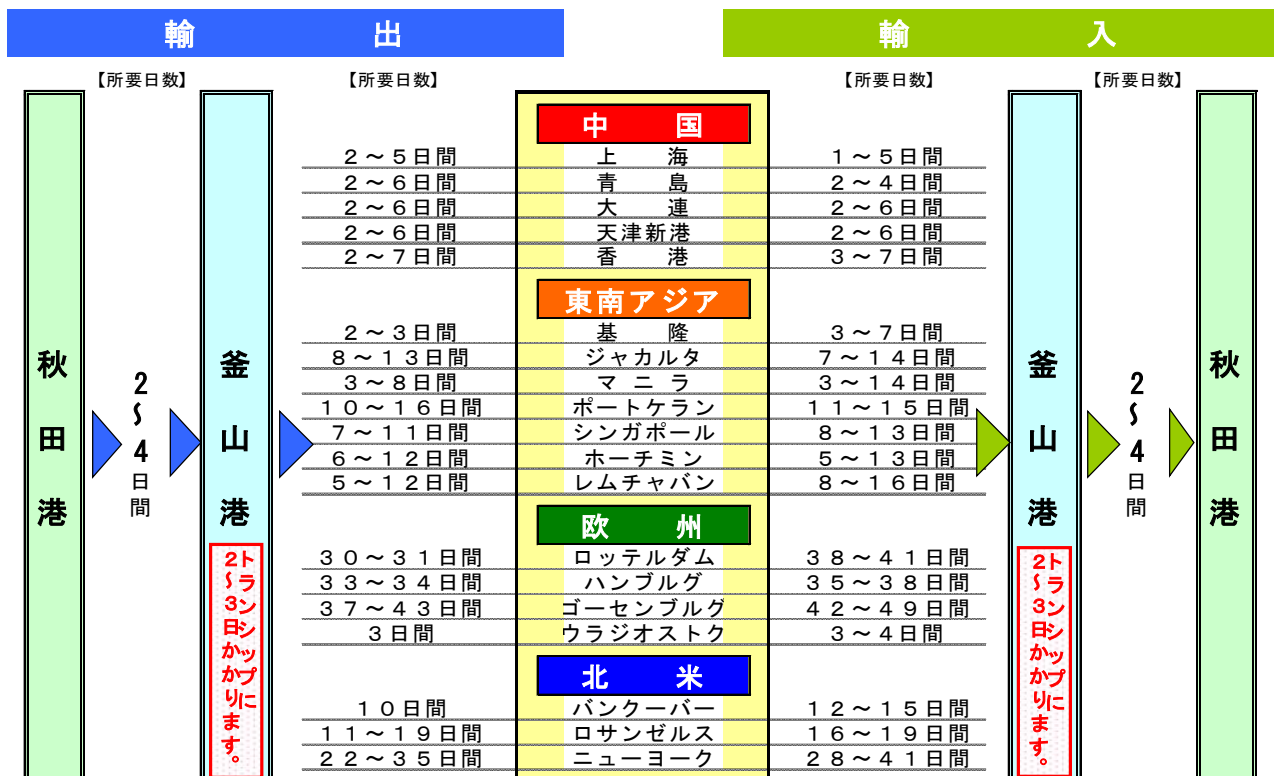
※数値公表時期の関係から、前々年までの数値を記載 (出典)国土交通省「港湾調査(年報)」

3 秋田港国際コンテナ定期航路スケジュール

(1)現在の運航状況（平成25年11月現在）

航路名	船社名	船名 (積載能力)	スケジュール	摘要
韓国・中国航路	興亜海運 (HEUNG-A) / 高麗海運 (KMTC) (協調配船)	ANTIGONI (高麗海運 1,043TEU) / FPMC CONTAINER10 (興亜海運 1,096TEU)	釜山 (月、火) ➔ 釜山新港 (火) ➔ 新潟 (木) ➔ 秋田 (金) ➔ 蔚山 (日、月) ➔ 釜山 (月) 光陽 (水) ➔ 青島 (金) ➔ 大連 (土) ➔ 釜山 (月、火)	[釜山] 輸入: 4日 / 輸出: 3日 [蔚山] 輸入: 11日 / 輸出: 2日 [光陽] 輸入: 9日 / 輸出: 5日 [青島] 輸入: 7日 / 輸出: 7日 [大連] 輸入: 6日 / 輸出: 8日
韓国航路	南星海運 (NAMSUNG)	CARINA STAR (706TEU)	釜山 (月) ➔ 秋田 (水) ➔ 新潟 (木) ➔ 伏木富山 (金) ➔ 釜山新港 (日) ➔ 釜山 (月) 輸入: 2日 輸出: 4日	
	高麗海運 (KMTC)	SUNNY LINDEN (342TEU)	釜山 (土、日) ➔ 金沢 (月) ➔ 秋田 (火) ➔ 新潟 (水) ➔ 釜山 (土、日) 輸入: 2日 輸出: 4日	スペース チャーター : 興亜海運
	興亜海運 (HEUNG-A)	OCG BEAUTEC (698TEU)	釜山 (水) ➔ 釜山新港 (木) ➔ 伏木富山 (土) ➔ 新潟 (日) ➔ 秋田 (月) ➔ 釜山 (水) 輸入: 5日 輸出: 2日	スペース チャーター : 高麗海運
韓国・ロシア航路	長綿商船 (SINOKOR)	SINOKOR AKITA (834TEU) SINOKOR TOKYO (834TEU)	釜山 (金) ➔ 釜山新港 (金、土) ➔ 秋田 (月) ➔ 新潟 (火) ➔ 直江津 (水) ➔ 富山新港 (水) 釜山新港 (金) ➔ 釜山 (金、土) ➔ ウラジオストク漁業港 (月、火、水) ➔ 釜山 (金) ➔ 釜山新港 (金、土) [釜山] 輸入: 3日 輸出: 4日 [ウラジオストク] 輸入: 5日 輸出: 7日	

(2)釜山港トランシップ（積み替え）による主要港への所要目安日数



※利用航路により日数が前後することがあるため、詳細は各船社代理店への確認が必要です。