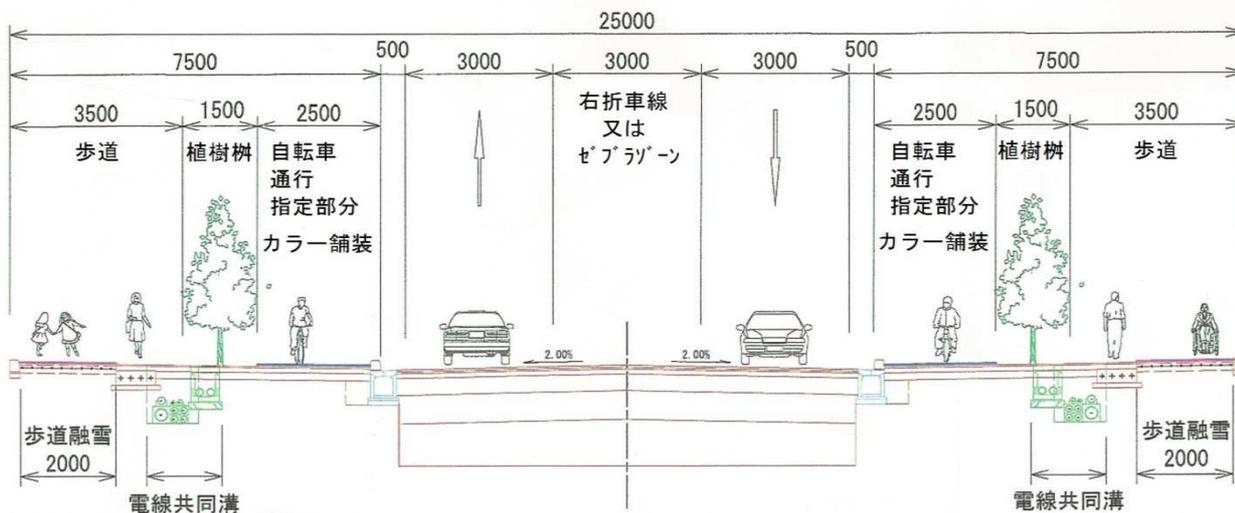


(3) 歩行者及び自転車の安全性の向上

○寺町工区

両側に幅広の自転車歩行者道を整備したことから、歩行者及び自転車の安全性が向上しました。

○ 寺町工区標準横断図



○ 歩行者及び自転車の交通量

単位:人/12h、台/12h

	整備前	整備後	増減	増減率
歩行者	441	438	-3	0%
自転車	853	1,100	247	29%増

道路整備により、歩行者数は変わらなかったが、自転車交通量は29%増となった。