

(2) タピーク時の交通渋滞が緩和

○山王十字路

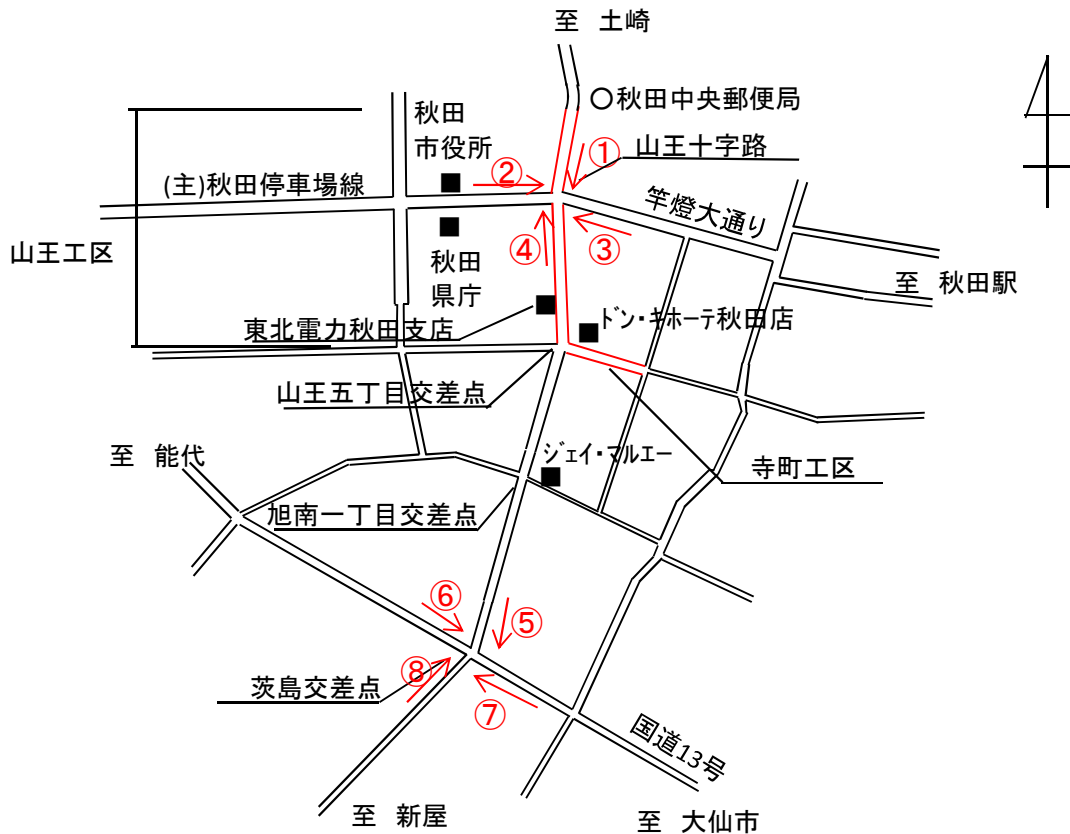
タピークにおける渋滞は、ほぼ解消しました。

○茨島交差点

タピークにおける山王方向からの渋滞は、やや緩和(最大渋滞長2,100m → 1,850m
最大通過時間41.1分 → 24.7分)しました。

○旅行速度の改善

山王十字路→茨島交差点のタピークの旅行速度は、整備前3.2km/hから整備後
4.4km/hに改善しました。



○朝ピークにおける渋滞状況

単位:m、分

地点	交差点名	流入方向	整備前		整備後		渋滞状況の変化
			最大渋滞長	最大通過時	最大渋滞長	最大通過時間	
①	山王十字路	土崎	300	4.3	渋滞なし		改善
②	山王十字路	県庁	渋滞なし		渋滞なし		—
③	山王十字路	秋田駅	渋滞なし		450	5.3	悪化
③	山王十字路	中央道路	3,610	46.1	2,680	12.8	改善
④	山王十字路	茨島	200	4.0	渋滞なし		改善
⑤	茨島交差点	山王	450	4.0	750	7.6	悪化
⑥	茨島交差点	能代	100	4.9	100	4.9	—
⑦	茨島交差点	大仙	350	4.9	150	7.5	悪化
⑧	茨島交差点	新屋	600	7.1	550	6.5	—

※観測年月日:整備前 H25.7.9、整備後 H25.10.8

最大渋滞長500未満かつ最大通過時間4分未満は渋滞なしとしました。

秋田中央道路において、かなり改善しましたが、依然大きな渋滞が残っています。
茨島交差点において、山王方向からの交通量が増加し、渋滞が悪化しました。

○タピークにおける渋滞状況

単位:m、分

地点	交差点名	流入方向	整備前		整備後		渋滞状況の変化
			最大渋滞長	最大通過時	最大渋滞長	最大通過時間	
①	山王十字路	土崎	400	8.2	渋滞なし		改善
②	山王十字路	県庁	350	9.5	渋滞なし		改善
③	山王十字路	秋田駅	渋滞なし		渋滞なし		—
③	山王十字路	中央道路	渋滞なし		渋滞なし		—
④	山王十字路	茨島	400	9.5	250	4.6	改善
⑤	茨島交差点	山王	2,100	41.0	1,850	24.7	改善
⑥	茨島交差点	能代	500	6.5	渋滞なし		改善
⑦	茨島交差点	大仙	渋滞なし		渋滞なし		—
⑧	茨島交差点	新屋	70	5.0	渋滞なし		改善

※観測年月日:整備前 H25.7.9、整備後 H25.10.8

最大渋滞長500未満かつ最大通過時間4分未満は渋滞なしとしました。

山王十字路において、渋滞はほぼ解消した。

茨島交差点において、山王方向からの渋滞は、やや緩和したものの、依然大きな渋滞が残っています。

○山王十字路から茨島交差点間の旅行速度

最も渋滞のひどい山王十字路→茨島交差点のタピーク時の旅行速度は、整備前3.2km/hから整備後4.4km/hに改善しましたが、歩行速度と同程度となっています。