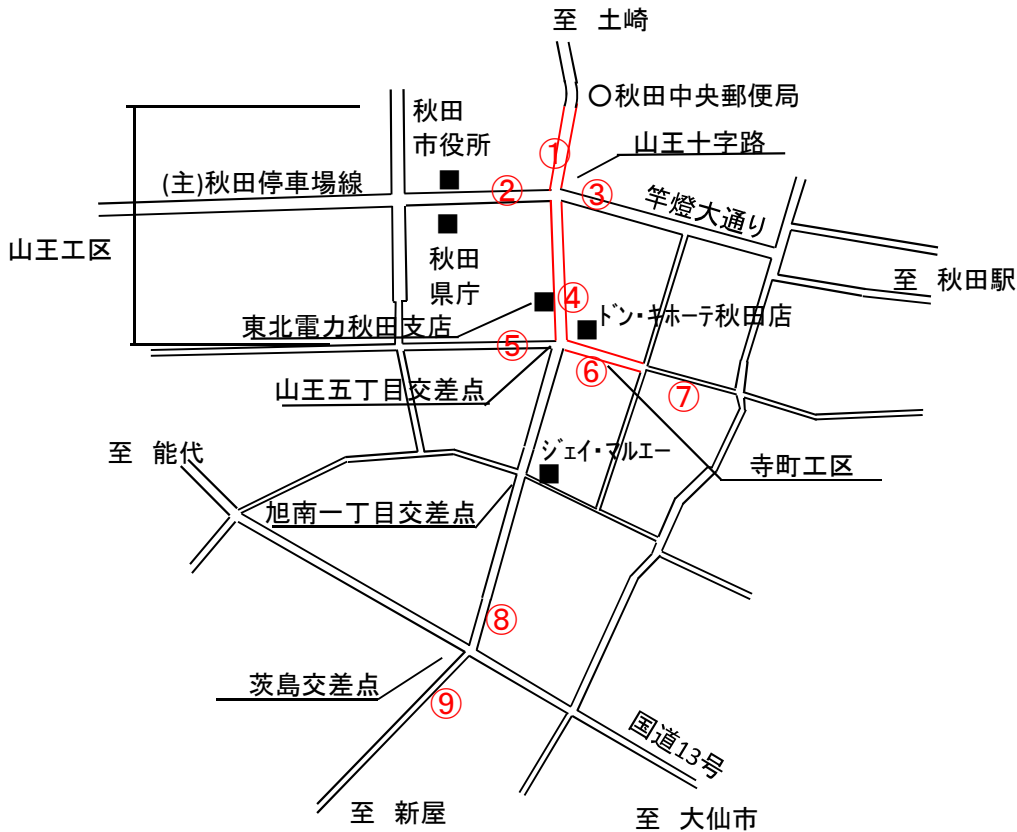


3 整備効果

(1) 道路整備に伴う交通量の変化

- (都)新屋土崎線 秋田市山王3丁目 東北電力秋田支店前
整備前 23,100台/日 → 整備後 23,300台/日(200台/日、1%増)
- (都)川尻広面線 秋田市旭北錦町 ^{キョクホクニシキマチ}ドン・キホーテ秋田店前
整備前 3,400台/日 → 整備後 10,200台/日(6,800台/日、200%増)
- (都)新屋土崎線において交通量の変化はわずかでしたが、(都)川尻広面線の交通量は大幅に増加しました。



単位:台/日

地点	路線名	自動車交通量		増減		備考
		整備前	整備後	交通量	割合	
①	(都)新屋土崎線	33,300	31,700	-1,600	5%減	4車線
②	(主)秋田停車場線	39,000	34,300	-4,700	12%減	6車線
③	(主)秋田停車場線	50,600	44,500	-6,100	12%減	6車線
	うち中央道路分	20,500	19,800	-700	3%減	
	うち秋田停車場分	30,100	24,700	-5,400	18%減	中央道路入口より駅側
④	(都)新屋土崎線	23,100	23,300	200	1%増	4車線
⑤	(都)川尻広面線	6,800	9,600	2,800	41%増	2車線
⑥	(都)川尻広面線	3,400	10,200	6,800	200%増	2車線
⑦	(都)川尻広面線	5,900	7,300	1,400	24%増	未整備、一方通行
⑧	(都)新屋土崎線	28,900	29,200	300	1%増	未整備、3車線
⑨	(都)新屋土崎線	24,600	24,400	-200	1%減	未整備、3車線

※観測年月日:整備前 H25.7.9、整備後 H25.10.8

南北方向の交通量の変化は、わずかでしたが、東西方向の(都)川尻広面線は、未整備区間を含めて、大幅に増加しました。

また、東西方向の(主)秋田停車場線の山王十字路周辺は、交通量が減少しました。