

運 輸 ・ 通 信

86 自動車の保有台数

87 高速道路の利用状況

88 空港の利用状況

89 鉄道の輸送状況

90 秋田新幹線「こまち」利用状況

91 民間バス輸送量

92 貨物自動車運送事業者数、車両数

93 入港船舶数

94 海上出入貨物量

95 郵便局の数

96 情報通信の普及状況



8 6 自動車の保有台数(各年3月末)

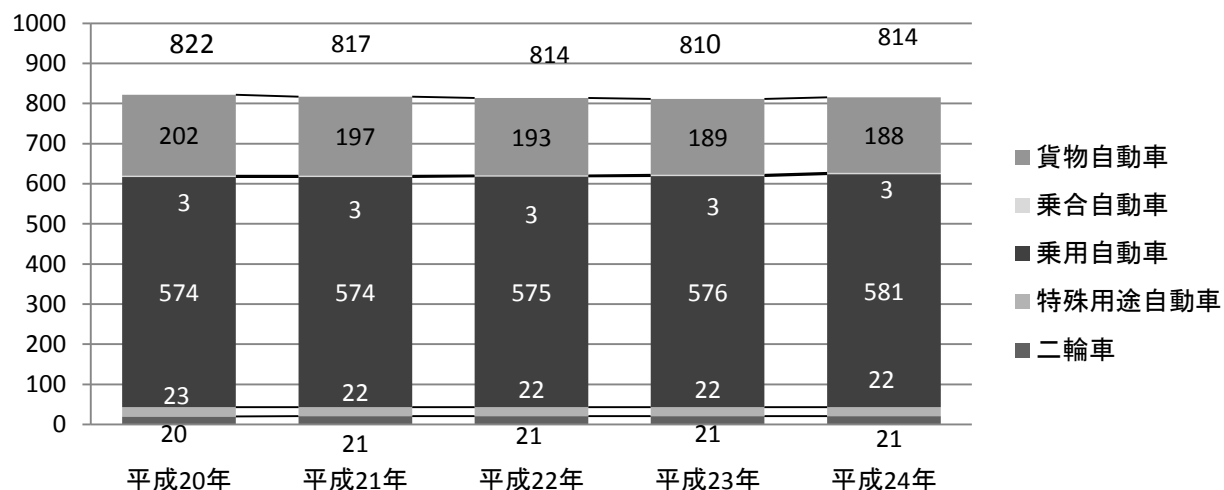
(単位：台)

種 別	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年
総 数	822,110	816,564	813,554	810,484	814,447
貨 物 自 動 車	201,904	197,293	192,949	189,293	188,064
普 通 車	22,928	21,946	21,312	20,794	20,823
小 型 四 輪 車	38,971	36,727	34,919	33,536	32,724
小 型 三 輪 車	3	4	5	5	4
被 け ん 引 車	632	655	630	624	626
軽自動車	四輪	139,364	137,954	136,076	134,327
	三輪	6	7	7	8
乗 合 用 自 動 車	2,797	2,701	2,642	2,567	2,534
普 通 車	1,222	1,178	1,139	1,107	1,080
小 型 車	1,575	1,523	1,503	1,460	1,454
乗 用 自 動 車	574,407	573,627	575,075	575,828	580,905
普 通 車	128,280	126,483	127,059	127,813	129,751
小 型 車	258,250	250,852	245,029	240,104	237,175
軽 四 輪 車	187,877	196,292	202,987	207,911	213,979
特殊用途自動車	22,591	22,218	22,070	21,899	22,018
普 通 車	11,590	11,241	11,106	10,896	10,823
小 型 車	1,704	1,630	1,591	1,552	1,565
大 型 特 殊 車	7,657	7,680	7,645	7,658	7,777
軽 自 動 車	1,640	1,667	1,728	1,793	1,853
二 輪 車	20,411	20,725	20,818	20,898	20,926
小 型 二 輪 車	9,489	9,699	9,764	9,849	9,921
軽 二 輪 車	10,877	10,980	11,009	11,004	10,964
そ の 他	45	46	45	44	41

資料：東北運輸局秋田運輸支局

(千台)

自動車の種別保有台数の推移



8 7 高速道路の利用状況(出入交通量)

(単位：台)

区 間	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度
秋田自動車道					
湯 田 I C	263,950	261,141	256,221	264,205	547,542
横 手 "	2,289,775	2,162,446	2,406,133	4,975,719	3,841,142
大 曲 "	1,251,535	1,286,493	1,439,878	1,541,012	1,736,850
西仙北スマート "	155,183	141,912	158,248	163,837	175,741
協 和 "	371,098	342,292	359,241	407,990	464,412
秋 田 南 "	1,880,115	1,731,117	1,852,753	1,990,495	2,244,502
秋 田 中 央 "	1,214,392	1,393,604	1,661,418	3,314,498	2,547,322
秋 田 北 "	1,176,581	1,106,572	1,244,658	2,938,238	2,155,597
昭 和 男 鹿 半 島 "	692,199	649,451	737,010	2,354,601	1,527,097
五 城 目 八 郎 湯 "	336,560	311,331	343,909	1,326,606	782,626
東北縦貫自動車道					
鹿 角 八 幡 平 I C	471,669	465,652	479,732	472,539	486,705
十 和 田 "	687,688	668,422	759,965	741,191	812,168
小 坂 "	316,723	286,935	307,723	297,823	291,820
碓 ヶ 関 "	750,601	722,096	736,041	777,536	811,220
日本海東北自動車道					
秋 田 空 港 I C	360,788	380,971	393,695	1,035,178	783,836
秋 田 空 港 本 線	559,945	665,716	740,661	1,588,154	1,296,098
琴丘能代道路					
琴 丘 森 岳 I C	221,320	209,686	238,991	820,746	509,765
琴 丘 森 岳 本 線	1,178,051	1,224,199	1,439,595	3,327,435	2,465,419
湯沢横手道路					
十 文 字 本 線	1,292,503	1,263,405	1,410,364	2,475,093	2,263,344
十 文 字 I C	917,909	850,846	969,762	3,119,621	1,733,834

注 各料金所の出入交通量である。

十文字IC H6.11.22開通 湯田IC H7.11.10開通 湯沢IC H9.6.26開通

秋田中央IC H9.11.13開通 秋田北IC H9.11.13開通 昭和男鹿半島IC H9.11.13開通

秋田空港IC H13.7.7開通 琴丘森岳IC H14.3.30開通

西仙北IC H14.4.10開通 五城目八郎湯IC H14.9.28開通 琴丘森岳本線IC H14.9.28開通

岩城IC H14.10.26開通、H19.3.30廃止、同日付秋田空港本線IC新設

資料：東日本高速道路株式会社東北支社秋田

8 8 空港の利用状況

(1) 秋田空港の利用状況

年 月	全 日 空							
	東京（羽田空港） → 秋田				秋田 → 東京（羽田空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成19年	1,452	270,321	99.5	71.1	1,453	262,039	99.5	68.9
平成20年	1,463	264,238	99.9	65.6	1,463	252,048	99.9	62.6
平成21年	1,452	233,890	99.5	60.0	1,450	225,375	99.3	57.9
平成22年	1,458	241,978	99.9	66.0	1,458	235,228	99.9	64.2
平成23年	1,515	269,170	99.5	74.5	1,514	264,538	99.4	73.2
平成23年1月	124	16,299	100.0	54.1	124	17,653	100.0	58.6
平成23年2月	112	16,826	100.0	64.8	112	15,943	100.0	61.4
平成23年3月	118	21,406	95.2	73.1	117	21,893	94.4	75.2
平成23年4月	120	24,554	100.0	83.9	120	24,052	100.0	82.1
平成23年5月	124	22,866	100.0	78.8	124	23,178	100.0	79.6
平成23年6月	120	20,704	100.0	80.0	120	20,186	100.0	78.3
平成23年7月	124	24,651	100.0	81.5	124	23,081	100.0	76.3
平成23年8月	124	26,330	100.0	87.0	124	26,548	100.0	87.7
平成23年9月	118	23,631	98.3	82.2	118	23,469	98.3	81.7
平成23年10月	126	25,568	100.0	84.0	126	24,824	100.0	81.6
平成23年11月	150	23,657	100.0	66.7	150	24,255	100.0	68.4
平成23年12月	155	22,678	100.0	61.6	155	19,456	100.0	52.9

注1 就航会社については、グループ会社を含む。

2 数値は四捨五入しているため総数と合わない。

資料：県港湾空港課

年 月	日 本 航 空							
	大阪（伊丹空港） → 秋田				秋田 → 大阪（伊丹空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成19年	365	33,005	100.0	66.0	356	35,263	97.5	71.4
平成20年	366	29,614	100.0	53.9	352	31,391	96.2	58.2
平成21年	632	52,842	98.8	54.2	628	51,901	98.1	53.6
平成22年	789	64,659	99.6	61.9	787	63,042	99.4	60.5
平成23年	1,086	42,007	99.2	74.7	1,079	42,433	98.5	75.8
平成23年1月	92	2,591	98.9	56.3	91	2,775	97.8	61.0
平成23年2月	83	2,514	98.8	59.8	83	2,531	98.8	60.2
平成23年3月	89	3,154	95.7	70.9	88	3,239	94.6	73.6
平成23年4月	90	3,669	100.0	80.1	90	3,692	100.0	80.6
平成23年5月	92	3,299	98.9	71.3	93	3,438	100.0	73.1
平成23年6月	89	3,141	98.9	70.6	89	3,240	98.9	72.8
平成23年7月	93	3,940	100.0	84.7	93	3,876	100.0	83.4
平成23年8月	93	4,320	100.0	92.9	92	4,380	98.9	95.2
平成23年9月	90	3,829	100.0	84.6	90	3,822	100.0	83.5
平成23年10月	93	4,265	100.0	90.7	93	4,175	100.0	88.8
平成23年11月	89	4,135	98.9	78.7	90	4,229	100.0	79.3
平成23年12月	93	3,150	100.0	56.7	87	3,046	93.5	58.2

年 月	全 日 空							
	大阪（伊丹空港）→ 秋田				秋田 → 大阪（伊丹空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成19年								
平成20年								
平成21年								
平成22年								
平成23年	31	1,178	96.9	51.4	32	1,228	100.0	51.9
平成23年1月								
平成23年2月								
平成23年3月								
平成23年4月								
平成23年5月								
平成23年6月								
平成23年7月								
平成23年8月								
平成23年9月								
平成23年10月								
平成23年11月								
平成23年12月	31	1,178	96.9	51.4	32	1,228	100.0	51.9

注 全日空の秋田－大阪間は平成23年12月より就航。

年 月	日 本 航 空							
	東京（羽田空港）→ 秋田				秋田 → 東京（羽田空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成19年	1,089	176,848	99.5	65.3	1,088	181,756	99.4	67.2
平成20年	1,092	155,284	99.4	57.0	1,090	164,269	99.3	60.4
平成21年	1,088	143,815	99.4	55.4	1,088	146,046	99.4	56.2
平成22年	1,091	133,022	99.6	64.3	1,091	133,473	99.6	64.6
平成23年	1,150	141,506	99.3	72.0	1,148	142,632	99.1	72.8
平成23年1月	93	8,410	100.0	54.1	93	9,663	100.0	62.2
平成23年2月	83	8,539	98.8	59.2	83	9,322	98.8	64.6
平成23年3月	89	12,030	95.7	70.9	89	12,443	95.7	73.4
平成23年4月	90	14,353	100.0	78.4	89	13,701	98.9	76.0
平成23年5月	93	12,678	100.0	67.7	93	13,261	100.0	70.8
平成23年6月	90	11,741	100.0	81.5	90	11,607	100.0	80.6
平成23年7月	93	13,067	100.0	86.9	93	11,973	100.0	79.6
平成23年8月	92	13,014	98.9	88.4	92	12,894	98.9	87.6
平成23年9月	89	11,525	98.9	83.6	88	11,593	97.8	85.0
平成23年10月	95	12,427	100.0	83.7	95	11,938	100.0	80.4
平成23年11月	120	12,167	100.0	61.9	120	13,266	100.0	67.4
平成23年12月	123	11,555	99.2	57.8	123	10,971	99.2	54.9

年 月	全 日 空							
	名古屋（中部国際空港）→ 秋田				秋田 → 名古屋（中部国際空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成19年	360	23,184	98.6	58.6	359	26,608	98.4	67.3
平成20年	575	23,411	99.1	54.9	573	23,157	98.8	54.5
平成21年	362	16,238	99.2	42.9	362	17,229	99.2	45.6
平成22年	578	21,559	100.0	50.4	577	20,965	99.8	49.1
平成23年	635	32,354	98.4	63.8	634	31,446	98.3	62.1
平成23年1月	29	921	93.5	42.9	29	861	93.5	40.1
平成23年2月	28	1,018	100.0	49.1	28	798	100.0	38.5
平成23年3月	35	2,328	97.2	67.0	35	2,302	97.2	66.3
平成23年4月	60	3,677	100.0	82.8	60	3,368	100.0	75.9
平成23年5月	62	2,766	100.0	60.3	62	2,981	100.0	65.0
平成23年6月	60	2,579	100.0	58.1	60	2,555	100.0	57.5
平成23年7月	60	3,244	96.8	73.1	60	2,922	96.8	65.8
平成23年8月	62	3,756	100.0	81.9	62	3,932	100.0	85.7
平成23年9月	56	3,030	93.3	69.6	56	2,917	93.3	67.0
平成23年10月	62	3,569	100.0	73.7	62	3,507	100.0	72.4
平成23年11月	60	3,085	100.0	51.4	60	3,188	100.0	53.1
平成23年12月	61	2,381	98.4	45.0	60	2,115	96.8	40.5

年 月	日 本 航 空							
	札幌（新千歳空港）→ 秋田				秋田 → 札幌（新千歳空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成19年	715	51,413	99.6	50.8	713	50,617	99.3	50.1
平成20年	676	44,796	98.0	42.2	674	44,355	97.7	41.9
平成21年	771	43,497	96.9	44.4	775	42,244	97.4	43.0
平成22年	1,084	44,061	99.0	56.9	1,083	43,384	98.9	56.1
平成23年	1,053	40,411	98.0	74.5	1,057	40,682	98.4	74.9
平成23年1月	91	2,196	97.8	48.3	92	2,534	98.9	55.1
平成23年2月	79	2,280	94.0	57.7	83	2,190	98.8	82.8
平成23年3月	88	2,547	94.6	57.9	89	3,038	95.7	68.3
平成23年4月	90	3,462	100.0	76.9	90	3,234	100.0	71.9
平成23年5月	93	3,413	100.0	73.0	91	3,350	97.8	73.6
平成23年6月	90	3,554	100.0	79.0	90	3,727	100.0	82.8
平成23年7月	93	4,558	100.0	86.0	93	4,431	100.0	83.6
平成23年8月	93	4,942	100.0	90.6	93	4,762	100.0	87.3
平成23年9月	90	4,089	100.0	89.8	90	4,210	100.0	93.6
平成23年10月	93	4,128	100.0	88.8	93	4,038	100.0	86.8
平成23年11月	88	3,016	97.8	68.5	87	3,017	96.7	69.4
平成23年12月	65	2,226	90.3	67.9	66	2,151	91.7	65.2

年 月	日 本 航 空							
	名古屋（名古屋空港）→ 秋田				秋田 → 名古屋（名古屋空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成19年	757	24,256	99.5	64.1	756	23,612	99.3	62.5
平成20年	729	20,204	99.6	55.4	727	19,664	99.3	54.1
平成21年	721	21,242	98.8	54.0	716	20,118	98.1	51.6
平成22年	696	20,664	99.4	41.7	692	22,239	98.9	45.1
平成23年	116	2,328	98.3	40.1	109	2,846	92.4	52.2
平成23年1月	60	1,002	96.8	33.4	57	1,288	91.9	45.2
平成23年2月	56	1,326	100.0	47.4	52	1,558	92.9	59.9
平成23年3月								
平成23年4月								
平成23年5月								
平成23年6月								
平成23年7月								
平成23年8月								
平成23年9月								
平成23年10月								
平成23年11月								
平成23年12月								

注 日本航空の秋田－名古屋間は平成23年2月に廃止。

年 月	大 韓 航 空							
	ソウル（仁川空港）→ 秋田				秋田 → ソウル（仁川空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成19年	155	16,114	98.7	57.6	154	15,850	98.1	57.0
平成20年	155	15,764	99.4	65.9	155	16,099	99.4	67.3
平成21年	156	15,975	99.4	64.7	156	15,502	99.4	62.8
平成22年	156	20,220	100.0	72.3	156	20,243	100.0	72.4
平成23年	142	16,215	99.3	66.1	142	16,381	99.3	66.7
平成23年1月	14	2,203	100.0	81.7	14	1,811	100.0	67.2
平成23年2月	12	1,838	100.0	79.2	12	1,832	100.0	78.9
平成23年3月	12	936	92.3	43.8	12	1,415	92.3	65.9
平成23年4月	－	－	－	－	－	－	－	－
平成23年5月	13	1,034	100.0	47.4	13	978	100.0	44.9
平成23年6月	13	1,263	100.0	55.0	13	1,110	100.0	48.4
平成23年7月	12	964	100.0	51.7	12	1,229	100.0	65.7
平成23年8月	13	1,694	100.0	76.9	13	1,668	100.0	75.6
平成23年9月	13	1,908	100.0	80.6	13	1,836	100.0	77.5
平成23年10月	14	1,838	100.0	72.0	14	1,868	100.0	73.1
平成23年11月	12	1,367	100.0	73.9	12	1,358	100.0	73.4
平成23年12月	14	1,170	100.0	57.0	14	1,276	100.0	62.1

注 平成23年4月の期間は東日本大震災の影響により運休。

年 月	貨物（t）		郵便（t）	
	積	卸	積	卸
平成19年	2,170.8	1,663.2	237.6	1,597.3
平成20年	1,689.4	1,760.8	147.6	1,107.6
平成21年	1,279.7	1,505.7	87.3	643.1
平成22年	958.4	1,086.2	72.7	552.7
平成23年	915.2	1,054.3	65.4	509.1
平成23年1月	55.0	58.4	6.6	46.6
平成23年2月	36.7	63.2	4.9	39.2
平成23年3月	122.1	185.2	5.4	51.1
平成23年4月	42.3	107.9	5.3	48.0
平成23年5月	59.6	57.4	5.1	45.8
平成23年6月	61.5	75.6	5.4	54.6
平成23年7月	72.0	79.5	5.2	46.4
平成23年8月	92.2	77.3	5.3	39.3
平成23年9月	98.8	89.3	4.7	29.3
平成23年10月	98.7	88.9	4.9	33.8
平成23年11月	75.7	84.8	5.2	33.3
平成23年12月	100.6	86.9	7.4	41.7

年 月	アイベックスエアラインズ							
	大阪（伊丹空港）→ 秋田				秋田 → 大阪（伊丹空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成19年	672	22,227	96.8	66.2	673	20,220	97.0	60.1
平成20年	659	20,457	95.5	62.1	659	17,743	95.8	53.8
平成21年	515	11,390	98.1	44.2	517	12,415	98.3	48.0

注 アイベックスエアラインズの秋田－大阪間は平成21年11月から休止。

年 月	日 本 航 空							
	関西（関西空港）→ 秋田				秋田 → 関西（関西空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成17年	360	24,786	98.6	51.3	358	25,197	98.1	52.4
平成18年	359	25,001	98.4	52.0	363	23,578	99.5	48.4
平成19年	364	22,798	99.7	45.0	363	21,139	99.5	42.5
平成20年	358	20,239	97.8	36.9	366	19,309	100.0	35.2
平成21年	31	1,358	100.0	29.2	31	1,262	100.0	27.1

注 日本航空の秋田－関西間は平成21年1月に廃止。

年 月	全 日 空							
	名古屋（名古屋空港）→ 秋田				秋田 → 名古屋（名古屋空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成17年	47	2,390	100.0	39.6	47	3,220	100.0	53.4

注 全日空の秋田－名古屋間は平成17年2月に廃止。

(2) 大館能代空港の利用状況

年 月	全 日 空							
	東京（羽田空港） → 大館能代				大館能代 → 東京（羽田空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成19年	710	53,024	97.3	59.1	711	54,270	97.4	60.4
平成20年	723	49,804	98.8	54.5	723	50,213	98.8	54.9
平成21年	716	46,532	98.1	51.4	715	45,022	97.9	49.8
平成22年	714	46,284	97.8	50.0	713	47,632	97.7	51.5
平成23年	716	52,055	98.1	56.2	716	53,318	98.1	57.6
平成23年1月	59	2,034	95.2	27.1	59	2,922	95.2	38.9
平成23年2月	55	2,439	98.2	35.4	55	2,587	98.2	37.5
平成23年3月	56	3,904	90.3	55.8	56	4,150	90.3	59.3
平成23年4月	60	4,409	100.0	56.9	60	4,400	100.0	56.8
平成23年5月	62	4,901	100.0	63.4	62	5,221	100.0	67.5
平成23年6月	60	3,958	100.0	51.7	60	4,242	100.0	55.4
平成23年7月	62	4,918	100.0	64.8	62	4,447	100.0	58.6
平成23年8月	62	5,898	100.0	77.8	62	6,271	100.0	82.7
平成23年9月	59	5,424	98.3	75.6	59	5,398	98.3	75.2
平成23年10月	62	5,277	100.0	66.7	62	5,603	100.0	70.9
平成23年11月	60	4,912	100.0	54.7	60	4,930	100.0	54.9
平成23年12月	59	3,981	95.2	45.0	59	3,147	95.2	35.6

注 1 就航会社については、グループ会社を含む。

2 数値は四捨五入しているため総数と合わない。

資料：県港湾空港課

年 月	全 日 空							
	大阪（伊丹空港） → 大館能代				大館能代 → 大阪（伊丹空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成19年	358	16,510	98.1	60.6	357	13,366	97.8	49.2
平成20年	368	14,411	98.1	52.9	365	10,832	97.3	40.1
平成21年	364	12,680	97.8	46.0	363	9,993	97.6	36.3
平成22年	355	13,560	97.3	51.6	354	11,100	97.0	42.4
平成23年	4	76	100.0	25.7	4	192	100.0	64.9
平成23年1月	4	76	100.0	25.7	4	192	100.0	64.9
平成23年2月								
平成23年3月								
平成23年4月								
平成23年5月								
平成23年6月								
平成23年7月								
平成23年8月								
平成23年9月								
平成23年10月								
平成23年11月								
平成23年12月								

注 全日空の大館能代－大阪間は平成23年1月に廃止。

年 月	貨物（t）	
	積	卸
平成19年	51.1	70.5
平成20年	42.7	63.8
平成21年	11.6	43.0
平成22年	9.2	41.7
平成23年	26.6	47.9
平成23年1月	1.5	2.2
平成23年2月	0.5	2.7
平成23年3月	14.0	6.2
平成23年4月	1.2	3.9
平成23年5月	0.9	2.9
平成23年6月	0.7	3.6
平成23年7月	0.5	4.4
平成23年8月	3.2	3.2
平成23年9月	0.7	3.9
平成23年10月	0.6	4.6
平成23年11月	0.6	5.5
平成23年12月	2.2	4.7

8 9 鉄道の輸送状況

(1) 路線別営業キロ程・駅数（平成24年4月1日現在）

路線名	区 間	営業キロ (km)	駅 員 配置駅	業 務 委託駅	簡 易 委託駅	無人駅	信号場	合 計
総 数		572.2	23	8	31	85	4	151
奥羽本線	院 内 ～ 陣 場	223.1	10	2	13	19	2	46
羽越本線	小 砂 川 ～ 秋 田	76.9	2	2	8	4	2	18
田沢湖線	田 沢 湖 ～ 大 曲	35.5	2	0	1	7	0	10
男 鹿 線	追 分 ～ 男 鹿	26.6	1	1	1	5	0	8
五 能 線	東 能 代 ～ 岩 館	29.1	1	1	2	6	0	10
北 上 線	黒 沢 ～ 横 手	16.8	0	0	1	4	0	5
花 輪 線	湯瀬温泉～大館	47.0	1	2	2	8	0	13
鳥海山ろく線	羽後本荘～矢島	23.0	3	0	0	9	0	12
秋田内陸線	角 館 ～ 鷹 巣	94.2	3	0	3	23	0	29

資料：東日本旅客鉄道株式会社秋田支社、由利高原鉄道株式会社、秋田内陸縦貫鉄道株式会社

(2) 旅客(1日平均)

区 分	乗車人員(人)
平成19年度	45,751
平成20年度	44,688
平成21年度	43,373
平成22年度	41,828
平成23年度	41,351
奥羽本線	28,910
羽越本線	4,888
田沢湖線	1,180
男 鹿 線	2,566
五 能 線	890
北 上 線	36
花 輪 線	986
鳥海山ろく線	760
秋田内陸線	1,135

(3) 貨物 1 日平均取扱実績

年 度	発送 (t)	到着 (t)
平成19年度	1,616.7	1,212.4
平成20年度	996.4	705.4
平成21年度	952.0	712.4
平成22年度	1,089.6	707.6
平成23年度	1,040.1	625.4

資料：日本貨物鉄道株式会社東北支社秋田営業支店

資料：東日本旅客鉄道株式会社秋田支社

由利高原鉄道株式会社

秋田内陸縦貫鉄道株式会社

90 秋田新幹線「こまち」利用状況

(単位：人、%)

	上り	対前年比	下り	対前年比	計	対前年比
平成19年度	1,187,336	102.3	1,192,279	102.0	2,379,615	102.2
平成20年度	1,119,724	94.3	1,123,501	94.2	2,243,225	94.3
平成21年度	1,056,233	94.3	1,056,730	94.5	2,112,963	94.4
平成22年度	995,679	94.3	1,002,777	94.9	1,998,489	94.6
平成23年度	893,742	89.8	872,826	87.0	1,766,568	88.4
平成23年4月	8,331	11.8	12,147	15.3	20,478	13.7
平成23年5月	48,465	52.3	45,923	51.7	94,388	52.0
平成23年6月	64,018	75.4	44,171	52.1	108,189	63.8
平成23年7月	83,707	98.3	84,457	99.9	168,164	99.1
平成23年8月	109,792	90.6	107,853	87.4	217,645	89.0
平成23年9月	82,260	101.7	81,811	101.8	164,071	101.8
平成23年10月	89,550	94.1	89,267	93.6	178,817	93.8
平成23年11月	79,096	99.7	79,204	100.4	158,300	100.0
平成23年12月	72,148	107.0	95,120	103.7	167,268	105.1
平成24年1月	101,791	90.2	78,881	89.3	180,672	89.8
平成24年2月	72,685	97.9	73,114	97.7	145,799	97.8
平成24年3月	81,899	262.8	80,878	249.0	162,777	255.8

資料：東日本旅客鉄道株式会社秋田支社

注 田沢湖線間の乗客数である。

9 1 民間バス輸送量

年 度	延実働自動 車台数(台)	輸送人員(千人)			収入(千円)		
		計	乗 合	貸 切	計	乗 合	貸 切
平成18年度	257,203	16,968	15,250	1,718	7,925,281	5,162,702	2,762,579
平成19年度	261,308	16,682	15,107	1,575	8,268,097	5,184,936	3,083,161
平成20年度	256,239	15,807	14,303	1,504	7,607,378	5,023,641	2,583,737
平成21年度	254,388	14,977	13,455	1,522	7,237,866	4,773,680	2,464,186
平成22年度	250,647	14,442	13,017	1,425	6,915,237	4,567,884	2,347,353

資料：東北運輸局秋田運輸支局

9 2 貨物自動車運送事業者数、車両数

年 度	一般、霊柩、特定		軽 貨 物	
	事 業 者 数	車 両 数	事 業 者 数	車 両 数
平成18年度	553	9,650	932	1,385
平成19年度	550	9,602	1,115	1,951
平成20年度	534	9,299	1,216	1,999
平成21年度	532	8,953	1,242	2,036
平成22年度	528	8,870	1,240	2,070

資料：東北運輸局秋田運輸支局

9 3 入港船舶数

区 分			平成22年		平成23年	
			隻 数	ト ン 数	隻 数	ト ン 数
総 数			4, 423 (555)	18, 910, 487 (5, 505, 658)	4, 755 (636)	23, 554, 484 (7, 143, 379)
秋 田 港	商 船	外航	423 (423)	3, 514, 884 (3, 514, 884)	508 (508)	4, 765, 204 (4, 765, 204)
		内航	1, 215	2, 391, 694	1, 572	3, 275, 024
	フェリー		503	10, 243, 061	601	12, 229, 911
	漁 船		353	8, 880	390	10, 681
	避 難 船		3	527	14 (1)	4, 099 (2, 607)
	そ の 他		194 (1)	100, 138 (1, 428)	245 (1)	117, 718 (16, 726)
船 川 港	商 船	外航	29 (29)	69, 871 (69, 871)	38 38	72, 370 (72, 370)
		内航	227	348, 919	239	339, 939
	漁 船		261	14, 007	260	9, 797
	避 難 船			-	-	-
	そ の 他		28	11, 069	26	9, 474
能 代 港	商 船	外航	102 (102)	1, 919, 475 (1, 919, 475)	88 (88)	2, 286, 652 (2, 286, 652)
		内航	182	262, 767	221	414, 942
	漁 船			-	-	-
	避 難 船			-	-	-
	そ の 他		3	297	2	299
そ の 他	商 船	外航		-	-	-
		内航	509	9, 162	165	2, 911
	漁 船		380	6, 386	375	6, 293
	避 難 船			-	-	-
	そ の 他		11	9, 350	11	9, 350

注1 () 内は外航船で内数である。

2 「その他の港」とは本荘港、戸賀港である。

資料： 県港湾空港課「港湾調査」

9 4 海上出入貨物量

(単位：t)

区 分	移 出	移 入		輸 出	輸 入
	秋田港・船 川港・能代港	秋田港・船 川港・能代港	その他の港	秋田港・船 川港・能代港	秋田港・船 川港・能代港
平成19年	1,904,554	5,273,217	257	327,872	5,282,069
平成20年	1,809,100	4,696,101	416	294,236	5,226,699
平成21年	1,728,051	4,259,487	335	269,227	4,189,515
平成22年	2,019,738	4,097,842	277	299,856	4,655,582
平成23年	2,331,937	5,078,345	224	354,853	5,663,950
農 水 産 品	1,402	832	224	1,098	11,343
林 産 品	27,997	113,847		3,763	979,661
鉱 産 品	313,498	777,543		30,963	4,029,667
金属機械工業品	36,123	29,773		42,294	51,693
化 学 工 業 品	387,827	2,661,928		64,762	420,651
軽 工 業 品	67,446	10,222		92,970	18,994
雑 工 業 品	6,480			9,642	137,434
特 殊 品	31,749	61,660		109,361	14,347
分 類 不 能					160
フ ェ リ ー	1,459,415	1,422,540			

注 「その他の港」とは本荘港、戸賀港である。

資料：県港湾空港課「港湾調査」

9 5 郵便局の数

	総数(局)	直営の郵便局		簡易郵便局	
		市部	郡部	市部	郡部
平成21年度末	401	273		128	
		237	36	104	24
平成22年度末	401	273		128	
		237	36	104	24
平成23年度末	401	273		128	
		237	36	104	24

資料：日本郵便株式会社

9 6 情報通信の普及状況

(1) 電話加入数(3月末日現在)

区 分	加入電話・ＩＮＳネット(回線)				公衆電話(台)
	総 数	加入電話		ＩＮＳネット	
		事 務 用	住 宅 用		
平成19年度	411,186	73,446	291,525	46,215	3,069
平成20年度	388,614	67,985	278,442	42,187	2,914
平成21年度	364,787	63,680	263,227	37,880	2,720
平成22年度	341,699	60,046	247,447	34,206	2,379
平成23年度	315,242	55,396	229,380	30,466	2,306

資料：東日本電信電話株式会社秋田支店

(2) インターネットの普及状況

(単位：%)

区 分	インターネット人口普及率の推移				
	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年
秋 田 県	59.1	57.6	66.9	66.9	68.0
全 国	73.0	75.3	78.0	78.2	79.1

注 「インターネット人口普及率」とは、接続場所・機器に関わらずインターネットを利用している割合をいう。

資料：秋田県の数値は、平成22年までは県情報企画課「県民情報化調査」、平成23年より

総務省「通信利用動向調査」。全国の数値は、総務省「通信利用動向調査」

※秋田県発表のインターネット人口普及率は、平成17年度国勢調査から算出した世代毎の比重値を回収結果に乘じ、回答者と母集団の年齢構成を一致させる「比重調整」を平成18年度まで遡り行っている。そのため県民情報化調査とは一致しない。

(3) 携帯電話・P H S の普及状況

(単位：%、件)

区 分	携帯電話・PHS契約人口比(a)			携帯電話・PHS契約数(b)		
	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度
秋田県	69.3	73.9	74.5	774,856	802,823	817,486
青森県	69.3	74.2	74.7	982,152	1,019,393	1,042,848
岩手県	69.2	72.9	75.3	937,237	970,365	1,005,759
宮城県	84.8	87.5	90.6	1,976,492	2,053,463	2,100,172
山形県	73.1	77.2	78.1	866,485	902,574	913,172
福島県	72.8	76.8	79.3	1,503,135	1,558,851	1,614,125
全 国	91.5	96.3	101.0	116,295,378	123,287,125	128,204,758

注1 (a)は、契約数(各年度3月末)を総務省「住民基本台帳」(各前年度3月末)に基づく人口で除した数値

(b)は、携帯電話及びP H S の加入契約数(各年度3月末)

2 平成23年度は、県ごとのP H S 契約数が非公表のため、P H S の数値は含まれていない。

資料：総務省東北総合通信局