

(7) 航路別コンテナ貨物量(実入り)

単位：TEU

	韓国航路			中国航路			ロシア航路			合計		
	輸出	輸入	小計	輸出	輸入	小計	輸出	輸入	小計	輸出計	輸入計	合計
H12 (2000)	4,931	12,822	17,753	0	0	0	49	106	155	4,980	12,928	17,908
H13 (2001)	4,583	15,492	20,075	0	0	0	126	173	299	4,709	15,665	20,374
H14 (2002)	5,780	17,059	22,839	0	0	0	135	158	293	5,915	17,217	23,132
H15 (2003)	6,031	18,774	24,805	0	0	0	74	62	136	6,105	18,836	24,941
H16 (2004)	6,239	19,275	25,514	4	419	423	0	0	0	6,243	19,694	25,937
H17 (2005)	6,024	20,861	26,885	0	388	388	0	0	0	6,024	21,249	27,273
H18 (2006)	7,077	23,725	30,802	0	0	0	0	0	0	7,077	23,725	30,802
H19 (2007)	8,604	23,079	31,683	1	23	24	0	0	0	8,605	23,102	31,707
H20 (2008)	9,780	21,913	31,693	0	0	0	4	0	4	9,784	21,913	31,697
H21 (2009)	9,061	17,408	26,469	27	145	172	0	0	0	9,088	17,553	26,641
H22 (2010)	11,982	22,126	34,108	17	72	89	0	0	0	11,999	22,198	34,197
H23 (2011)	14,090	27,432	41,522	2,125	2,396	4,521	0	0	0	16,215	29,828	46,043

※H20のロシア航路はシーアンドレール実証実験による。

※H22数値には、韓国分に台湾(輸出:6輸入:4)、フィリピン(輸出:2輸入:0)を、中国に香港(輸出:0輸入:2)を含む

※H23数値には、韓国分に韓国・ロシア航路分を含む

3 秋田港国際コンテナ定期航路

(1) 現在の運航状況 (平成24年12月現在)

航路名	船社名	船名 (積載能力)	スケジュール
韓国・中国航路	興亜海運 (HEUNG-A)/ 高麗海運 (KMTC) (協調配船)	ESM SILVANA (興亜海運 787TEU)/ MEDBAYCAL (高麗海運 990TEU)	釜山 (月、火) → 釜山新港 (火) → 新潟 (木) → 秋田 (金) → 蔚山 (日、月) → 釜山 (月)
			光陽 (水) → 青島 (金) → 大連 (土) → 釜山 (月、火)
			[釜山] 輸入: 4日/輸出: 3日 [蔚山] 輸入: 11日/輸出: 2日 [光陽] 輸入: 9日/輸出: 5日 [青島] 輸入: 7日/輸出: 7日 [大連] 輸入: 6日/輸出: 8日
韓国航路	南星海運 (NAMSUNG)	MERRY STAR (342TEU)	釜山 (木、金) → 秋田 (日) → 伏木富山 (火) → 釜山 (木、金) 輸入: 2日 輸出: 4日
	高麗海運 (KMTC)	SUNNY OLIVE (342TEU)	釜山 (土、日) → 金沢 (月) → 秋田 (火) → 新潟 (水) → 釜山 (土、日) 輸入: 2日 輸出: 4日
	興亜海運 (HEUNG-A)	MANGAN (707TEU)	釜山 (水) → 釜山新港 (木) → 伏木富山 (土) → 新潟 (日) → 秋田 (月) → 釜山 (水) 輸入: 5日 輸出: 2日
	長綿商船 (SINOKOR)	GOLDEN WING (656TEU) SINOKOR TOKYO (834TEU)	釜山 (金) → 釜山新港 (金、土) → 秋田 (月) → 新潟 (火) → 直江津 (水) → 富山新港 (水) 釜山新港 (金) → 釜山 (金、土) → ウラジオストック漁業港 (月、火、水) → 釜山 (金) → 釜山新港 (金、土) [釜山] 輸入: 3日 輸出: 4日 [ウラジオストック] 輸入: 5日 輸出: 7日

(2) 韓国航路のトランシップ (積み替え) による主要港への所要目安日数

輸 出		輸 入						
秋田港	2~4日間	釜山港	【所要日数】	中国	【所要日数】	釜山港	2~4日間	秋田港
			3日間	上海	2日間			
			4日間	青島	3日間			
			5日間	大連	3日間			
			3日間	天津新港	4日間			
			3日間	香港	5日間			
			3日間	東南アジア	2日間			
			10日間	基隆	11日間			
			4日間	ジャカルタ	3日間			
			11日間	マニラ	15日間			
8日間	ポートケラン	10日間						
6日間	シンガポール	6日間						
10日間	ホーチミン	9日間						
10日間	レムチャパン							
32日間	欧州	41日間						
37日間	ロッテルダム	38日間						
45日間	ハンブルグ	50日間						
3日間	ゴーンブルグ	3日間						
	ウラジオストック							
10日間	北米	15日間						
10日間	バンクーバー	14日間						
25日間	ロサンゼルス	39日間						
	ニューヨーク							

※利用航路により日数が前後することがあるため、詳細は各船社代理店への確認が必要です。