

運 輸 ・ 通 信

- 87 自動車の保有台数
- 88 高速道路の利用状況
- 89 空港の利用状況
- 90 鉄道の輸送状況
- 91 秋田新幹線「こまち」利用状況
- 92 バス輸送量
- 93 貨物自動車運送事業者数、車両数
- 94 入港船舶数
- 95 海上出入貨物量
- 96 郵便局の数
- 97 情報通信の普及状況

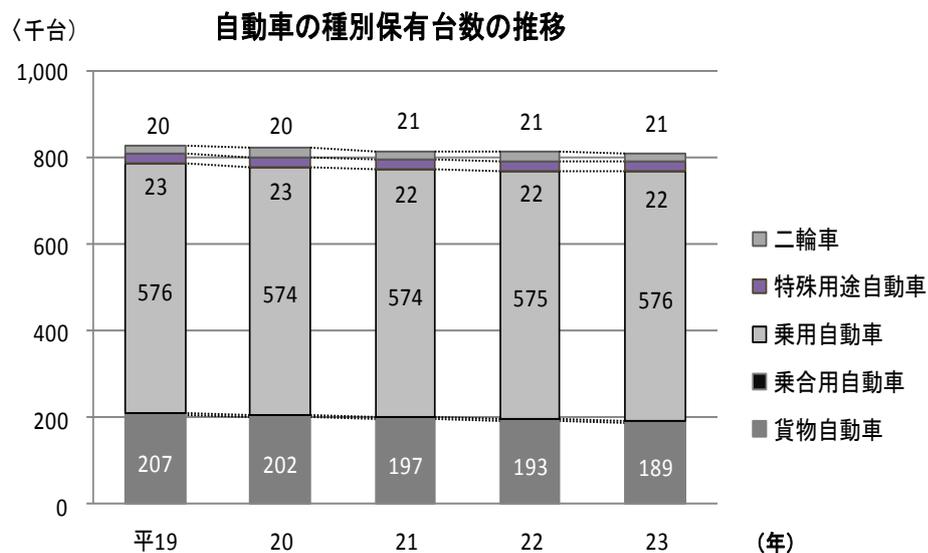


8 7 自動車の保有台数(各年3月末)

(単位：台)

種 別		平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年
総数		828,792	822,110	816,564	813,554	810,484
貨物自動車		206,523	201,904	197,293	192,949	189,293
	普通車	23,646	22,928	21,946	21,312	20,794
	小型四輪車	41,024	38,971	36,727	34,919	33,536
	小型三輪車	2	3	4	5	5
	被けん引車	635	632	655	630	624
	軽自動車	四輪	141,209	139,364	137,954	136,076
三輪		7	6	7	7	7
乗合用自動車		2,845	2,797	2,701	2,642	2,567
	普通車	1,239	1,222	1,178	1,139	1,107
	小型車	1,606	1,575	1,523	1,503	1,460
乗用自動車		576,351	574,407	573,627	575,075	575,828
	普通車	128,834	128,280	126,483	127,059	127,813
	小型車	267,983	258,250	250,852	245,029	240,104
	軽四輪車	179,534	187,877	196,292	202,987	207,911
特殊用途自動車		22,808	22,591	22,218	22,070	21,899
	普通車	11,791	11,590	11,241	11,106	10,896
	小型車	1,747	1,704	1,630	1,591	1,552
	大型特殊車	7,661	7,657	7,680	7,645	7,658
	軽自動車	1,609	1,640	1,667	1,728	1,793
二輪車		20,265	20,411	20,725	20,818	20,898
	小型二輪車	9,378	9,489	9,699	9,764	9,849
	軽二輪車	10,887	10,877	10,980	11,009	11,004
	その他		45	46	45	44

資料：東北運輸局秋田運輸支局



8 8 高速道路の利用状況(出入交通量)

(単位：台)

区 分		平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度
秋田自動車道						
湯田	I C	256,400	263,950	261,141	256,221	264,205
横手	〃	2,275,820	2,289,775	2,162,446	2,406,133	4,975,719
大曲	〃	1,199,301	1,251,535	1,286,493	1,439,878	1,541,012
西仙北スマート	〃	160,332	155,183	141,912	158,248	163,837
協和	〃	362,639	371,098	342,292	359,241	407,990
秋田南	〃	1,921,257	1,880,115	1,731,117	1,852,753	1,990,495
秋田中央	〃	1,027,806	1,214,392	1,393,604	1,661,418	3,314,498
秋田北	〃	1,150,523	1,176,581	1,106,572	1,244,658	2,938,238
昭和男鹿半島	〃	684,847	692,199	649,451	737,010	2,354,601
五城目八郎潟		349,014	336,560	311,331	343,909	1,326,606
東北縦貫自動車道						
鹿角八幡平	I C	458,861	471,669	465,652	479,732	472,539
十和田	〃	677,830	687,688	668,422	759,965	741,191
小坂	〃	296,962	316,723	286,935	307,723	297,823
碓ヶ関	〃	741,796	750,601	722,096	736,041	777,536
日本海東北自動車道						
秋田空港	I C	312,187	360,788	380,971	393,695	1,035,178
秋田空港本線		354,935	559,945	665,716	740,661	1,588,154
琴丘能代道路						
琴丘森岳	I C	216,944	221,320	209,686	238,991	820,746
琴丘森岳本線	〃	966,640	1,178,051	1,224,199	1,439,595	3,327,435
湯沢横手道路						
十文字本線		1,248,420	1,292,503	1,263,405	1,410,364	2,475,093
十文字	I C	865,030	917,909	850,846	969,762	3,119,621

注 各料金所の出入交通量である。

十文字IC H6.11.22開通 湯田IC H7.11.10開通 湯沢IC H9.6.26開通

秋田中央IC H9.11.13開通 秋田北IC H9.11.13開通 昭和男鹿半島IC H9.11.13開通

秋田空港IC H13.7.7開通 琴丘森岳IC H14.3.30開通

西仙北IC H14.4.10開通 五城目八郎潟IC H14.9.28開通 琴丘森岳本線IC H14.9.28開通

岩城IC H14.10.26開通、H19.3.30廃止、同日付秋田空港本線IC新設

資料：東日本高速道路株式会社東北支社秋田、横手及び十和田管理事務所

89 空港の利用状況

(1) 秋田空港の利用状況

年月	全 日 空							
	東京（羽田空港） → 秋田				秋田 → 東京（羽田空港）			
	運航回数	利用人員	就航率(%)	搭乗率(%)	運航回数	利用人員	就航率(%)	搭乗率(%)
平成17年	1,450	257,522	99.3	69.2	1,453	245,748	99.5	65.9
平成18年	1,453	266,086	99.5	71.7	1,454	257,109	99.6	69.2
平成19年	1,452	270,321	99.5	71.1	1,453	262,039	99.5	68.9
平成20年	1,463	264,238	99.9	65.6	1,463	252,048	99.9	62.6
平成21年	1,452	233,890	99.5	60.0	1,450	225,375	99.3	57.9
平成22年	1,458	241,978	99.9	66.0	1,458	235,228	99.9	64.2
22年1月	123	15,396	99.2	46.8	123	17,444	99.2	53.0
22年2月	111	16,468	99.1	56.7	111	15,561	99.1	53.6
22年3月	124	20,828	100.0	62.4	124	19,477	100.0	58.4
22年4月	120	18,069	100.0	61.0	120	16,939	100.0	57.1
22年5月	124	20,493	100.0	67.4	124	20,729	100.0	68.1
22年6月	120	18,547	100.0	63.3	120	18,534	100.0	63.2
22年7月	124	20,660	100.0	68.8	124	19,698	100.0	65.6
22年8月	124	25,226	100.0	75.0	124	24,043	100.0	71.5
22年9月	120	20,394	100.0	69.7	120	20,569	100.0	70.3
22年10月	124	23,432	100.0	77.7	124	23,495	100.0	77.9
22年11月	120	22,057	100.0	75.5	120	21,651	100.0	74.5
22年12月	124	20,408	100.0	69.0	124	17,088	100.0	57.5

注1 就航会社については、グループ会社を含む。

注2 数値は四捨五入しているため総数と合わない。

資料：県港湾空港課

年月	日 本 航 空							
	大阪（伊丹空港） → 秋田				秋田 → 大阪（伊丹空港）			
	運航回数	利用人員	就航率(%)	搭乗率(%)	運航回数	利用人員	就航率(%)	搭乗率(%)
平成17年	362	37,358	99.2	76.9	357	37,352	97.8	77.8
平成18年	364	36,108	99.7	74.0	357	35,443	97.8	74.1
平成19年	365	33,005	100.0	66.0	356	35,263	97.5	71.4
平成20年	366	29,614	100.0	53.9	352	31,391	96.2	58.2
平成21年	632	52,842	98.8	54.2	628	51,901	98.1	53.6
平成22年	789	64,659	99.6	61.9	787	63,042	99.4	60.5
22年1月	62	4,681	100.0	50.3	61	4,845	98.4	53.0
22年2月	56	4,653	100.0	55.4	56	4,816	100.0	57.3
22年3月	62	6,008	100.0	64.6	62	5,936	100.0	63.8
22年4月	60	5,424	100.0	60.3	60	5,168	100.0	57.4
22年5月	61	5,845	98.4	63.9	61	5,606	98.4	61.3
22年6月	60	5,720	100.0	63.6	60	5,249	100.0	58.3
22年7月	62	5,274	100.0	56.7	62	5,034	100.0	54.1
22年8月	61	5,923	98.4	64.7	61	5,681	98.4	62.1
22年9月	60	6,278	100.0	69.6	60	5,625	100.0	62.4
22年10月	63	6,739	100.0	68.6	63	7,013	100.0	71.4
22年11月	90	4,904	100.0	66.5	89	5,052	98.9	69.0
22年12月	92	3,210	98.9	57.2	92	3,017	98.9	53.7

年 月	日 本 航 空							
	東京（羽田空港） → 秋田				秋田 → 東京（羽田空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成17年	1,326	206,970	99.1	62.9	1,325	207,944	99.0	63.2
平成18年	1,137	184,816	99.6	65.0	1,135	187,669	99.5	66.1
平成19年	1,089	176,848	99.5	65.3	1,088	181,756	99.4	67.2
平成20年	1,092	155,284	99.4	57.0	1,090	164,269	99.3	60.4
平成21年	1,088	143,815	99.4	55.4	1,088	146,046	99.4	56.2
平成22年	1,091	133,022	99.6	64.3	1,091	133,473	99.6	64.6
22年1月	93	8,671	100.0	37.8	93	10,878	100.0	47.4
22年2月	83	8,832	98.8	50.2	83	9,510	98.8	54.0
22年3月	91	10,861	97.8	56.5	92	11,275	98.9	58.2
22年4月	89	10,793	98.9	61.7	89	10,029	98.9	57.4
22年5月	93	12,278	100.0	67.6	93	12,496	100.0	68.8
22年6月	90	10,996	100.0	76.9	90	10,158	100.0	71.0
22年7月	93	11,152	100.0	70.3	93	11,111	100.0	70.0
22年8月	93	12,555	100.0	79.0	93	12,218	100.0	76.9
22年9月	90	12,716	100.0	68.7	89	12,098	98.9	66.4
22年10月	93	12,512	100.0	80.0	93	11,949	100.0	76.4
22年11月	90	11,433	100.0	73.2	90	12,153	100.0	77.9
22年12月	93	10,223	100.0	65.7	93	9,598	100.0	61.7

年 月	全 日 空							
	名古屋（中部国際空港） → 秋田				秋田 → 名古屋（中部国際空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成17年	317	25,392	99.7	62.5	316	28,011	99.4	69.1
平成18年	364	24,884	99.7	53.2	363	29,942	99.5	64.1
平成19年	360	23,184	98.6	58.6	359	26,608	98.4	67.3
平成20年	575	23,411	99.1	54.9	573	23,157	98.8	54.5
平成21年	362	16,238	99.2	42.9	362	17,229	99.2	45.6
平成22年	578	21,559	100.0	50.4	577	20,965	99.8	49.1
22年1月	31	730	100.0	31.8	31	883	100.0	38.5
22年2月	28	740	100.0	35.7	28	855	100.0	41.3
22年3月	31	1,030	100.0	44.9	31	1,053	100.0	45.9
22年4月	60	1,844	100.0	41.5	60	1,672	100.0	37.7
22年5月	62	2,000	100.0	43.6	62	2,317	100.0	50.5
22年6月	60	2,061	100.0	46.4	60	1,974	100.0	44.5
22年7月	62	2,215	100.0	48.3	62	2,057	100.0	44.8
22年8月	62	2,727	100.0	59.4	62	2,810	100.0	61.2
22年9月	60	2,327	100.0	52.4	60	2,132	100.0	48.0
22年10月	61	3,172	100.0	70.3	61	3,138	100.0	69.5
22年11月	30	1,538	100.0	69.3	29	1,169	96.7	54.5
22年12月	31	1,175	100.0	51.2	31	905	100.0	39.5

年 月	日 本 航 空							
	札幌（新千歳空港） → 秋田				秋田 → 札幌（新千歳空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成17年	691	55,111	98.0	60.4	692	54,430	98.2	59.6
平成18年	713	55,743	99.3	58.9	709	56,522	98.7	60.0
平成19年	715	51,413	99.6	50.8	713	50,617	99.3	50.1
平成20年	676	44,796	98.0	42.2	674	44,355	97.9	41.9
平成21年	771	43,497	96.9	44.4	775	42,244	97.4	43.0
平成22年	1084	44,061	99.0	56.9	1,083	43,384	98.9	56.1
22年1月	89	2,373	95.7	35.1	89	2,833	95.7	41.9
22年2月	81	2,445	96.4	39.7	82	2,612	97.6	41.9
22年3月	93	3,095	100.0	43.8	93	3,282	100.0	46.4
22年4月	90	3,167	100.0	46.5	90	3,010	100.0	44.3
22年5月	93	3,927	100.0	55.6	92	3,698	98.9	52.9
22年6月	90	4,066	100.0	60.6	90	3,941	100.0	58.7
22年7月	92	4,730	98.9	67.6	92	4,622	98.9	66.1
22年8月	93	5,567	100.0	78.8	93	5,118	100.0	72.4
22年9月	90	4,797	100.0	70.1	90	4,768	100.0	69.7
22年10月	93	4,490	100.0	64.2	93	4,472	100.0	64.0
22年11月	89	2,984	98.9	67.1	87	2,848	96.7	65.5
22年12月	91	2,420	97.8	53.2	92	2,180	98.9	47.4

年 月	ジ エ イ ・ エ ア ー							
	名古屋（名古屋空港） → 秋田				秋田 → 名古屋（名古屋空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成17年	922	27,994	97.6	59.3	921	28,544	97.5	60.5
平成18年	818	25,769	99.5	63.0	816	25,068	99.3	61.4
平成19年	757	24,256	99.5	64.1	756	23,612	99.3	62.5
平成20年	729	20,204	99.6	55.4	727	19,664	99.3	54.1
平成21年	721	21,242	98.8	54.0	716	20,118	98.1	51.6
平成22年	696	20,664	99.4	41.7	692	22,239	98.9	45.1
22年1月	61	1,317	98.4	28.4	61	1,519	98.4	32.8
22年2月	56	1,473	100.0	34.6	54	1,451	96.4	35.4
22年3月	62	1,833	100.0	38.9	61	1,863	98.4	40.2
22年4月	60	1,620	100.0	35.7	60	1,555	100.0	34.1
22年5月	61	2,060	98.4	44.4	61	2,376	98.4	51.3
22年6月	60	1,760	100.0	39.5	60	1,941	100.0	43.6
22年7月	62	1,926	100.0	40.9	60	2,045	96.8	44.8
22年8月	62	2,335	100.0	49.6	62	2,652	100.0	56.3
22年9月	60	2,007	100.0	44.0	60	2,154	100.0	47.2
22年10月	32	1,556	100.0	65.4	32	1,456	100.0	61.2
22年11月	59	1,479	98.3	50.1	60	1,901	100.0	63.4
22年12月	61	1,298	98.4	42.6	61	1,326	98.4	43.5

年 月	大 韓 航 空							
	ソウル（仁川空港）→ 秋田				秋田 → ソウル（仁川空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成17年	153	12,524	96.8	49.1	153	12,683	96.8	49.7
平成18年	155	17,226	99.4	58.9	155	16,719	99.4	57.2
平成19年	155	16,114	98.7	57.6	154	15,850	98.1	57.0
平成20年	155	15,764	99.4	65.9	155	16,099	99.4	67.3
平成21年	156	15,975	99.4	64.7	156	15,502	99.4	62.8
平成22年	156	20,220	100.0	72.3	156	20,243	100.0	72.4
22年1月	13	3,034	100.0	82.4	13	3,041	100.0	82.5
22年2月	12	2,638	100.0	83.2	12	2,780	100.0	87.6
22年3月	13	1,944	100.0	84.7	13	1,997	100.0	86.9
22年4月	13	1,309	100.0	67.8	13	1,347	100.0	69.6
22年5月	14	1,440	100.0	65.7	14	1,426	100.0	65.1
22年6月	12	1,098	100.0	63.7	12	1,014	100.0	58.9
22年7月	14	1,288	100.0	64.1	14	1,425	100.0	70.7
22年8月	13	1,192	100.0	62.4	13	1,284	100.0	67.2
22年9月	13	1,581	100.0	71.0	13	1,436	100.0	64.5
22年10月	13	1,433	100.0	69.5	13	1,386	100.0	67.2
22年11月	13	1,920	100.0	82.1	13	1,794	100.0	76.8
22年12月	13	1,343	100.0	55.6	13	1,313	100.0	54.4

年 月	貨物（t）		郵便（t）	
	積	卸	積	卸
平成17年	1,973.8	1,781.3	545.4	1,454.0
平成18年	2,691.3	1,858.0	481.3	1,575.8
平成19年	2,170.8	1,663.2	237.6	1,597.3
平成20年	1,689.4	1,760.8	147.6	1,107.6
平成21年	1,279.7	1,505.7	87.3	643.1
平成22年	958.4	1,086.2	72.7	552.7
22年1月	73.9	101.3	7.1	49.7
22年2月	61.5	105.1	4.9	43.0
22年3月	75.6	120.7	5.7	49.8
22年4月	62.9	107.0	5.5	43.9
22年5月	60.2	94.9	5.5	40.0
22年6月	83.9	88.0	5.5	47.9
22年7月	83.2	76.1	5.4	43.8
22年8月	95.4	69.0	5.8	38.8
22年9月	105.9	74.5	5.8	43.9
22年10月	103.6	96.4	5.8	49.5
22年11月	70.9	71.9	6.6	44.6
22年12月	81.4	81.1	9.2	57.9

年 月	アイベックスエアラインズ							
	大阪（伊丹空港）→ 秋田				秋田 → 大阪（伊丹空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成17年								
平成18年	343	12,267	99.1	71.5	343	11,313	99.1	66.0
平成19年	672	22,227	96.8	66.2	673	20,220	97.0	60.1
平成20年	659	20,457	95.5	62.1	659	17,743	95.8	53.8
平成21年	515	11,390	98.1	44.2	517	12,415	98.3	48.0

注 アイベックスエアラインズの秋田－大阪間は平成21年11月から休止。

年 月	日 本 航 空							
	関西（関西空港）→ 秋田				秋田 → 関西（関西空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成17年	360	24,786	98.6	51.3	358	25,197	98.1	52.4
平成18年	359	25,001	98.4	52.0	363	23,578	99.5	48.4
平成19年	364	22,798	99.7	45.0	363	21,139	99.5	42.5
平成20年	358	20,239	97.8	36.9	366	19,309	100.0	35.2
平成21年	31	1,358	100.0	29.2	31	1,262	100.0	27.1

注 日本航空の秋田－関西間は平成21年1月に廃止。

年 月	全 日 空							
	名古屋（名古屋空港）→ 秋田				秋田 → 名古屋（名古屋空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成17年	47	2,390	100.0	39.6	47	3,220	100.0	53.4

注 全日空の秋田－名古屋間は平成17年2月に廃止。

(2) 大館能代空港の利用状況

年 月	エ ア ー ニ ッ ポ ン							
	東京（羽田空港） → 大館能代				大館能代 → 東京（羽田空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成17年	718	57,963	98.4	58.0	717	59,596	98.2	59.8
平成18年	718	55,832	98.4	60.6	719	56,980	98.5	61.8
平成19年	710	53,024	97.3	59.1	711	54,270	97.4	60.4
平成20年	723	49,804	98.8	54.5	723	50,213	98.8	54.9
平成21年	716	46,532	98.1	51.4	715	45,022	97.9	49.8
平成22年	714	46,284	97.8	50.0	713	47,632	97.7	51.5
平成22年1月	60	2,437	96.8	32.1	60	3,228	96.8	42.5
平成22年2月	54	2,391	96.4	34.3	54	2,571	96.4	36.9
平成22年3月	60	3,527	96.8	45.9	60	3,561	96.8	46.3
平成22年4月	59	3,415	98.3	45.4	59	3,234	98.3	43.0
平成22年5月	62	4,466	100.0	55.4	62	4,968	100.0	61.6
平成22年6月	60	3,845	100.0	49.8	60	4,205	100.0	54.5
平成22年7月	62	4,362	100.0	55.6	62	4,252	100.0	54.2
平成22年8月	61	5,161	98.4	66.1	61	5,407	98.4	69.3
平成22年9月	59	4,832	98.3	64.3	59	4,974	98.3	66.2
平成22年10月	59	4,940	95.2	60.0	59	4,881	95.2	59.3
平成22年11月	59	3,971	98.3	52.3	58	4,067	96.7	54.5
平成22年12月	59	2,937	95.2	36.7	59	2,284	95.2	28.5

年 月	エ ア ー ニ ッ ポ ン							
	大阪（伊丹空港） → 大館能代				大館能代 → 大阪（伊丹空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成17年		19,847	98.5	49.9	271	19,691	98.5	49.5
平成18年	351	16,348	96.2	54.8	349	14,267	95.6	48.1
平成19年	358	16,510	98.1	60.6	357	13,366	97.8	49.2
平成20年	368	14,411	98.1	52.9	365	10,832	97.3	40.1
平成21年	364	12,680	97.8	46.0	363	9,993	97.6	36.3
平成22年	355	13,560	97.3	51.6	354	11,100	97.0	42.4
平成22年1月	28	653	90.3	31.5	28	758	90.3	36.6
平成22年2月	27	638	96.4	31.9	26	571	92.9	29.7
平成22年3月	31	897	100.0	39.1	31	824	100.0	35.9
平成22年4月	29	943	96.7	43.9	29	834	96.7	38.9
平成22年5月	31	1,373	100.0	59.9	31	934	100.0	40.7
平成22年6月	30	1,136	100.0	51.2	30	718	100.0	32.3
平成22年7月	31	1,173	100.0	51.1	31	906	100.0	39.5
平成22年8月	30	1,604	96.8	72.3	30	1,410	96.8	63.5
平成22年9月	29	1,367	96.7	63.7	29	1,081	96.7	50.4
平成22年10月	30	1,604	96.8	72.3	30	1,128	96.8	50.8
平成22年11月	30	1,415	100.0	63.7	30	1,301	100.0	58.6
平成22年12月	29	757	93.5	35.3	29	635	93.5	29.6

(2) 大館能代空港の利用状況（つづき）

年 月	貨物（t）	
	積	卸
平成17年	52.0	96.3
平成18年	47.8	92.8
平成19年	51.1	70.5
平成20年	42.7	63.8
平成21年	11.6	43.0
平成22年	9.2	41.7
平成22年1月	0.9	4.5
平成22年2月	0.4	4.1
平成22年3月	0.6	4.1
平成22年4月	0.5	3.1
平成22年5月	0.4	3.2
平成22年6月	0.7	3.9
平成22年7月	0.9	3.3
平成22年8月	0.5	3.3
平成22年9月	1.7	3.4
平成22年10月	0.9	2.6
平成22年11月	1.1	2.9
平成22年12月	0.7	3.3

90 鉄道の輸送状況

(1) 路線別営業キロ程・駅数（平成22年4月1日現在）

路線名	区 間	営業キロ程 (km)	駅員 配置駅	業 務 委託駅	簡 易 委託駅	無人駅	信号場	合 計
総数		572.2	23.0	8.0	3.0	85.0	4.0	151.0
奥羽本線	院内～陣場	223.1	10	2	13	19	2	46
羽越本線	小砂川～秋田	76.9	2	2	8	4	2	18
田沢湖線	田沢湖～大曲	35.5	2	-	1	7	-	10
男鹿線	追分～男鹿	26.6	1	1	1	5	-	8
五能線	東能代～岩館	29.1	1	1	2	6	-	10
北上線	黒沢～横手	16.8	-	-	1	4	-	5
花輪線	湯瀬温泉～大館	47.0	1	2	2	8	-	13
鳥海山ろく線	羽後本荘～矢島	23.0	3	-	-	9	-	12
秋田内陸線	角館～鷹巣	94.2	3	-	3	23	-	29

資料：東日本旅客鉄道株式会社秋田支社、由利高原鉄道株式会社、秋田内陸縦貫鉄道株式会社

(2) 旅客(1日平均)

区 分	乗車人員(人)
平成18年度	46,733
平成19年度	45,751
平成20年度	44,688
平成21年度	43,373
平成22年度	41,828
奥羽本線	29,013
羽越本線	5,031
田沢湖線	1,286
男鹿線	2,572
五能線	946
北上線	40
花輪線	1,018
鳥海山ろく線	777
秋田内陸線	1,145

資料：東日本旅客鉄道株式会社秋田支社
由利高原鉄道株式会社
秋田内陸縦貫鉄道株式会社

(3) 貨物1日平均取扱実績

年 度	発送 (t)	到着 (t)
平成18年度	1,675.8	1,437.3
平成19年度	1,616.7	1,212.4
平成20年度	996.4	705.4
平成21年度	952.0	712.4
平成22年度	1,089.6	707.6

資料：日本貨物鉄道株式会社秋田営業支店

9 1 秋田新幹線「こまち」利用状況

(単位：人、%)

	上り	対前年比	下り	対前年比	計	対前年比
平成16年度	1,110,091	98.5	1,120,874	98.5	2,230,965	98.5
平成17年度	1,107,286	99.7	1,116,139	99.6	2,223,425	99.7
平成18年度	1,160,466	104.8	1,168,515	104.7	2,328,981	104.7
平成19年度	1,187,336	102.3	1,192,279	102.0	2,379,615	102.2
平成20年度	1,119,724	94.3	1,123,501	94.2	2,243,225	94.3
平成21年度	1,056,233	94.3	1,056,730	94.5	2,112,963	94.4
平成22年度	995,679	94.3%	1,002,777	94.9%	1,998,489	94.6%
4月	70,840	93.3%	79,154	96.9%	149,994	95.1%
5月	92,624	109.1%	88,816	107.3%	181,440	108.2%
6月	84,870	106.6%	84,848	107.2%	169,701	106.9%
7月	85,150	103.5%	84,551	103.6%	169,701	103.5%
8月	121,130	102.0%	123,415	102.7%	244,545	102.4%
9月	80,874	80.4%	80,351	82.7%	161,225	81.6%
10月	95,169	111.1%	95,414	110.6%	190,583	110.9%
11月	79,362	87.7%	78,900	88.1%	158,262	87.9%
12月	67,428	100.4%	91,684	100.8%	159,162	100.6%
1月	112,844	105.4%	88,329	105.1%	201,173	105.3%
2月	74,219	97.4%	74,838	98.1%	149,057	97.7%
3月	31,169	35.5%	32,477	37.3%	63,646	36.4%

注1 田沢湖線間の乗客数である。

資料：東日本旅客鉄道株式会社秋田支社

9 2 民・公営バス輸送量

年次	延実働自動車 台数(台)	輸送人員(千人)			収入(千円)		
		計	乗合	貸切	計	乗合	貸切
平成16年	267,778	19,027	17,178	1,849	8,543,247	5,472,021	3,071,226
平成17年	263,868	18,391	16,590	1,801	8,045,059	5,307,088	2,737,971
平成18年	256,882	16,961	15,250	1,711	7,915,709	5,162,702	2,753,007
平成19年	251,773	16,383	14,808	1,575	8,183,292	5,100,131	3,083,161
平成20年	235,080	15,652	14,148	1,504	7,467,433	4,883,696	2,583,737
平成21年	204,624	63,219	13,455	49,764	7,237,866	4,773,680	2,464,186

資料：東北運輸局秋田運輸支局

9 3 貨物自動車運送事業者数、車両数

年度	事業者数	車両数
平成16年度	546	9,646
平成17年度	549	9,602
平成18年度	553	9,650
平成19年度	550	9,602
平成20年度	534	9,299
平成21年度	532	8,953

資料：東北運輸局秋田運輸支局

9 4 入港船舶数

区分	平成21年		平成22年		
	隻数	トン数	隻数	トン数	
総数	4,221 (452)	18,297,674 (4,952,614)	4,423 (555)	18,910,487 (5,505,658)	
秋田港	商船	366 (366)	2,999,019 (2,999,019)	423 (423)	3,514,884 (3,514,884)
	外航				
	内航	1,128	2,266,464	1,215	2,391,694
	フェリー	499	10,165,251	503	10,243,061
	漁船	333	10,064	353	8,880
	避難船	4	1,237	3	527
その他	198 (1)	109,444 (8,500)	194 (1)	100,138 (1,428)	
船川港	商船	13 (13)	30,838 (30,838)	29 (29)	69,871 (69,871)
	外航				
	内航	262	452,470	227	348,919
	漁船	249	9,504	261	14,007
	避難船	-	-	-	-
その他	33	11,709	28	11,069	
能代港	商船	72 (72)	1,914,257 (1,914,257)	102 (102)	1,919,475 (1,919,475)
	外航				
	内航	178	298,020	182	262,767
	漁船	4	796	-	-
	避難船	-	-	-	-
その他	4	754	3	297	
その他	商船	-	-	-	-
	外航				
	内航	495	8,415	509	9,162
	漁船	366	6,142	380	6,386
	避難船	-	-	-	-
その他	17	13,290	11	9,350	

注1 ()内は外国船籍で内数である。

2 「その他の港」とは本荘港、戸賀港である。

資料： 県港湾空港課「港湾調査」

95 海上出入貨物量

(単位：t)

区 分	移 出		移 入		輸 出		輸 入	
	秋田港・船 川港・能代港	秋田港・船 川港・能代港	秋田港・船 川港・能代港	その他の港	秋田港・船 川港・能代港	秋田港・船 川港・能代港	秋田港・船 川港・能代港	秋田港・船 川港・能代港
平成18年	2,056,449	5,853,193	310	427,920	5,660,965			
平成19年	1,904,554	5,273,217	257	327,872	5,282,069			
平成20年	1,809,100	4,696,101	416	294,236	5,226,699			
平成21年	1,728,051	4,259,487	335	269,227	4,189,515			
平成22年	2,019,738	4,097,842	277	299,856	4,655,582			
農水産品	-	801	277	601	8,250			
林産品	19,701	90,797	-	2,159	936,331			
鉱産品	187,327	516,225	-	47,501	3,507,905			
金属機械工業品	64,318	11,116	-	21,413	9,117			
化学工業品	344,295	2,226,121	-	67,012	76,806			
軽工業品	85,199	3,631	-	80,564	5,849			
雑工業品	10,452	-	95	6,300	105,712			
特殊品	20,001	45,586	-	74,306	5,610			
分類不能	-	-	-	-	2			
フェリー	1,288,445	1,203,565	-	-	-			

注 「その他の港」とは本荘港、戸賀港である。

資料：県港湾空港課「港湾調査」

96 郵便局の数（平成23年3月31日）

	総数(局)	直営の郵便局	簡易郵便局
計	401	273	128
市部	341	237	104
郡部	60	36	24

資料：郵便局株式会社

97 情報通信の普及状況

(1) 電話加入数(3月末日現在)

区 分	加入電話・INSネット(回線)				公衆電話(台)
	総 数	加入電話		INSネット	
		事 務 用	住 宅 用		
平成17年度	463,407	85,503	320,595	57,309	3,404
平成18年度	435,572	79,619	305,252	50,701	3,269
平成19年度	411,186	73,446	291,525	46,215	3,069
平成20年度	388,614	67,985	278,442	42,187	2,914
平成21年度	364,787	63,680	263,227	37,880	2,720
平成22年度	341,699	60,046	247,447	34,206	2,379

資料：東日本電信電話株式会社秋田支店

(2) インターネットの普及状況

(単位：%)

区 分	インターネット人口普及率（世帯浸透率）の推移				
	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年
秋田県	62.2	59.1	57.6	66.9	...
全国	72.6	73.0	75.3	78.0	78.2

注 「インターネット人口普及率」とは、接続場所・機器に関わらずインターネットを利用している割合をいう。

資料：秋田県の数値は、県情報企画課「県民情報化調査」

全国の数値は、総務省「通信利用動向調査」

※秋田県発表のインターネット人口普及率は、平成17年度国勢調査から算出した世代毎の比重値を回収結果に乘じ、回答者と母集団の年齢構成を一致させる「比重調整」を平成18年度まで遡り行っている。そのため県民情報化調査とは一致しない。

※総務省発表の全国数値を算出する根拠となる母数が「我が国の将来人口推計（中位推計）」から「国勢調査結果及び生命表等を用いて推計」された人口推計に変更になったことにより全国数値を遡って修正。

(3) 携帯電話・PHSの普及状況

区 分	携帯電話・PHS契約人口比(a)			携帯電話・PHS契約人口比(b)		
	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度
秋田県	66.6	69.3	73.9	753,132	774,856	774,856
青森県	66.6	69.3	74.2	953,068	982,152	982,152
岩手県	66.4	69.2	72.9	906,784	937,237	937,237
宮城県	81.9	84.8	87.5	1,911,718	1,976,492	1,976,492
山形県	70.5	73.1	77.2	842,404	866,485	866,485
福島県	70.4	72.8	76.8	1,462,170	1,503,135	1,503,135
全国	88.2	91.5	96.3	112,050,077	116,295,378	116,295,378

注1 (a)は、契約数(各年度3月末)を総務省「住民基本台帳」(各前年度3月末)に基づく人口で除した数値

(b)は、携帯電話及びPHSの加入契約数(各年度3月末)

注2 東日本大震災の被災地域における契約数等については、現時点において正確な実態を把握することは困難であるため、当面の間、各事業者が把握している。

契約数等を暫定的な通知として公表している。

資料：総務省東北総合通信局、県情報企画課