

# 運 輸 ・ 通 信

- 87 自動車の保有台数
- 88 高速道路の利用状況
- 89 空港の利用状況
- 90 鉄道の輸送状況
- 91 秋田新幹線「こまち」利用状況
- 92 バス輸送量
- 93 貨物自動車運送事業者数、車両数
- 94 入港船舶数
- 95 海上出入貨物量
- 96 郵便局の数
- 97 情報通信の普及状況

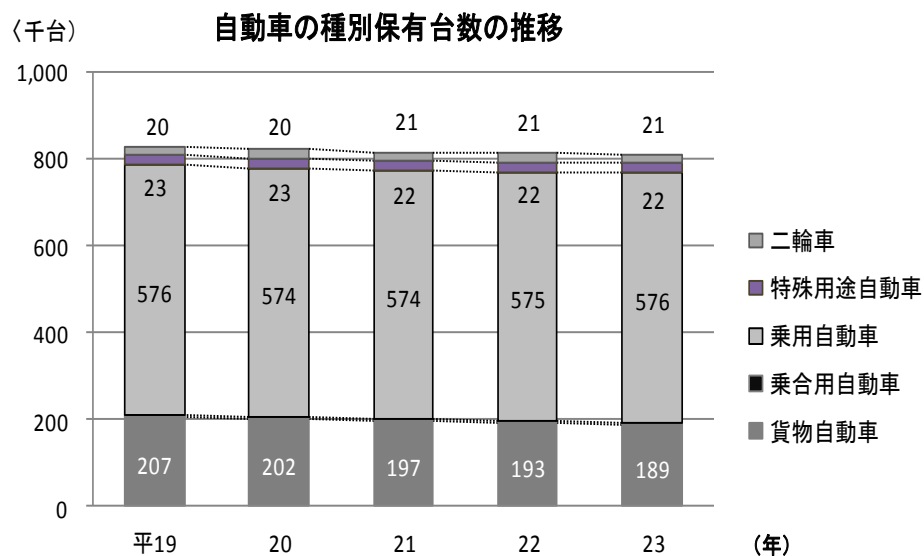


## 8 7 自動車の保有台数(各年3月末)

(単位：台)

| 種 別     |       | 平成19年   | 平成20年   | 平成21年   | 平成22年   | 平成23年   |
|---------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 総数      |       | 828,792 | 822,110 | 816,564 | 813,554 | 810,484 |
| 貨物自動車   |       | 206,523 | 201,904 | 197,293 | 192,949 | 189,293 |
|         | 普通車   | 23,646  | 22,928  | 21,946  | 21,312  | 20,794  |
|         | 小型四輪車 | 41,024  | 38,971  | 36,727  | 34,919  | 33,536  |
|         | 小型三輪車 | 2       | 3       | 4       | 5       | 5       |
|         | 被けん引車 | 635     | 632     | 655     | 630     | 624     |
|         | 軽自動車  | 141,209 | 139,364 | 137,954 | 136,076 | 134,327 |
|         | 三輪    | 7       | 6       | 7       | 7       | 7       |
| 乗合用自動車  |       | 2,845   | 2,797   | 2,701   | 2,642   | 2,567   |
|         | 普通車   | 1,239   | 1,222   | 1,178   | 1,139   | 1,107   |
|         | 小型車   | 1,606   | 1,575   | 1,523   | 1,503   | 1,460   |
| 乗用自動車   |       | 576,351 | 574,407 | 573,627 | 575,075 | 575,828 |
|         | 普通車   | 128,834 | 128,280 | 126,483 | 127,059 | 127,813 |
|         | 小型車   | 267,983 | 258,250 | 250,852 | 245,029 | 240,104 |
|         | 軽四輪車  | 179,534 | 187,877 | 196,292 | 202,987 | 207,911 |
| 特殊用途自動車 |       | 22,808  | 22,591  | 22,218  | 22,070  | 21,899  |
|         | 普通車   | 11,791  | 11,590  | 11,241  | 11,106  | 10,896  |
|         | 小型車   | 1,747   | 1,704   | 1,630   | 1,591   | 1,552   |
|         | 大型特殊車 | 7,661   | 7,657   | 7,680   | 7,645   | 7,658   |
|         | 軽自動車  | 1,609   | 1,640   | 1,667   | 1,728   | 1,793   |
| 二輪車     |       | 20,265  | 20,411  | 20,725  | 20,818  | 20,898  |
|         | 小型二輪車 | 9,378   | 9,489   | 9,699   | 9,764   | 9,849   |
|         | 軽二輪車  | 10,887  | 10,877  | 10,980  | 11,009  | 11,004  |
|         | その他   |         | 45      | 46      | 45      | 44      |

資料：東北運輸局秋田運輸支局



## 8 8 高速道路の利用状況(出入交通量)

(単位：台)

| 区 分       |     | 平成18年度    | 平成19年度    | 平成20年度    | 平成21年度    | 平成22年度    |
|-----------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 秋田自動車道    |     |           |           |           |           |           |
| 湯田        | I C | 256,400   | 263,950   | 261,141   | 256,221   | 264,205   |
| 横手        | 〃   | 2,275,820 | 2,289,775 | 2,162,446 | 2,406,133 | 4,975,719 |
| 大曲        | 〃   | 1,199,301 | 1,251,535 | 1,286,493 | 1,439,878 | 1,541,012 |
| 西仙北スマート   | 〃   | 160,332   | 155,183   | 141,912   | 158,248   | 163,837   |
| 協和        | 〃   | 362,639   | 371,098   | 342,292   | 359,241   | 407,990   |
| 秋田南       | 〃   | 1,921,257 | 1,880,115 | 1,731,117 | 1,852,753 | 1,990,495 |
| 秋田中央      | 〃   | 1,027,806 | 1,214,392 | 1,393,604 | 1,661,418 | 3,314,498 |
| 秋田北       | 〃   | 1,150,523 | 1,176,581 | 1,106,572 | 1,244,658 | 2,938,238 |
| 昭和男鹿半島    | 〃   | 684,847   | 692,199   | 649,451   | 737,010   | 2,354,601 |
| 五城目八郎潟    |     | 349,014   | 336,560   | 311,331   | 343,909   | 1,326,606 |
| 東北縦貫自動車道  |     |           |           |           |           |           |
| 鹿角八幡平     | I C | 458,861   | 471,669   | 465,652   | 479,732   | 472,539   |
| 十和田       | 〃   | 677,830   | 687,688   | 668,422   | 759,965   | 741,191   |
| 小坂        | 〃   | 296,962   | 316,723   | 286,935   | 307,723   | 297,823   |
| 碓ヶ関       | 〃   | 741,796   | 750,601   | 722,096   | 736,041   | 777,536   |
| 日本海東北自動車道 |     |           |           |           |           |           |
| 秋田空港      | I C | 312,187   | 360,788   | 380,971   | 393,695   | 1,035,178 |
| 秋田空港本線    |     | 354,935   | 559,945   | 665,716   | 740,661   | 1,588,154 |
| 琴丘能代道路    |     |           |           |           |           |           |
| 琴丘森岳      | I C | 216,944   | 221,320   | 209,686   | 238,991   | 820,746   |
| 琴丘森岳本線    | 〃   | 966,640   | 1,178,051 | 1,224,199 | 1,439,595 | 3,327,435 |
| 湯沢横手道路    |     |           |           |           |           |           |
| 十文字本線     |     | 1,248,420 | 1,292,503 | 1,263,405 | 1,410,364 | 2,475,093 |
| 十文字       | I C | 865,030   | 917,909   | 850,846   | 969,762   | 3,119,621 |

注 各料金所の出入交通量である。

十文字IC H6.11.22開通 湯田IC H7.11.10開通 湯沢IC H9.6.26開通

秋田中央IC H9.11.13開通 秋田北IC H9.11.13開通 昭和男鹿半島IC H9.11.13開通

秋田空港IC H13.7.7開通 琴丘森岳IC H14.3.30開通

西仙北IC H14.4.10開通 五城目八郎潟IC H14.9.28開通 琴丘森岳本線IC H14.9.28開通

岩城IC H14.10.26開通、H19.3.30廃止、同日付秋田空港本線IC新設

資料：東日本高速道路株式会社東北支社秋田、横手及び十和田管理事務所

## 89 空港の利用状況

### (1) 秋田空港の利用状況

| 年 月    | 全 日 空         |            |            |            |               |            |            |            |
|--------|---------------|------------|------------|------------|---------------|------------|------------|------------|
|        | 東京（羽田空港） → 秋田 |            |            |            | 秋田 → 東京（羽田空港） |            |            |            |
|        | 運 航<br>回 数    | 利 用<br>人 員 | 就航率<br>(%) | 搭乗率<br>(%) | 運 航<br>回 数    | 利 用<br>人 員 | 就航率<br>(%) | 搭乗率<br>(%) |
| 平成17年  | 1,450         | 257,522    | 99.3       | 69.2       | 1,453         | 245,748    | 99.5       | 65.9       |
| 平成18年  | 1,453         | 266,086    | 99.5       | 71.7       | 1,454         | 257,109    | 99.6       | 69.2       |
| 平成19年  | 1,452         | 270,321    | 99.5       | 71.1       | 1,453         | 262,039    | 99.5       | 68.9       |
| 平成20年  | 1,463         | 264,238    | 99.9       | 65.6       | 1,463         | 252,048    | 99.9       | 62.6       |
| 平成21年  | 1,452         | 233,890    | 99.5       | 60.0       | 1,450         | 225,375    | 99.3       | 57.9       |
| 平成22年  | 1,458         | 241,978    | 99.9       | 66.0       | 1,458         | 235,228    | 99.9       | 64.2       |
| 22年1月  | 123           | 15,396     | 99.2       | 46.8       | 123           | 17,444     | 99.2       | 53.0       |
| 22年2月  | 111           | 16,468     | 99.1       | 56.7       | 111           | 15,561     | 99.1       | 53.6       |
| 22年3月  | 124           | 20,828     | 100.0      | 62.4       | 124           | 19,477     | 100.0      | 58.4       |
| 22年4月  | 120           | 18,069     | 100.0      | 61.0       | 120           | 16,939     | 100.0      | 57.1       |
| 22年5月  | 124           | 20,493     | 100.0      | 67.4       | 124           | 20,729     | 100.0      | 68.1       |
| 22年6月  | 120           | 18,547     | 100.0      | 63.3       | 120           | 18,534     | 100.0      | 63.2       |
| 22年7月  | 124           | 20,660     | 100.0      | 68.8       | 124           | 19,698     | 100.0      | 65.6       |
| 22年8月  | 124           | 25,226     | 100.0      | 75.0       | 124           | 24,043     | 100.0      | 71.5       |
| 22年9月  | 120           | 20,394     | 100.0      | 69.7       | 120           | 20,569     | 100.0      | 70.3       |
| 22年10月 | 124           | 23,432     | 100.0      | 77.7       | 124           | 23,495     | 100.0      | 77.9       |
| 22年11月 | 120           | 22,057     | 100.0      | 75.5       | 120           | 21,651     | 100.0      | 74.5       |
| 22年12月 | 124           | 20,408     | 100.0      | 69.0       | 124           | 17,088     | 100.0      | 57.5       |

注1 就航会社については、グループ会社を含む。

注2 数値は四捨五入しているため総数と合わない。

資料：県港湾空港課

| 年 月    | 日 本 航 空       |            |            |            |               |            |            |            |
|--------|---------------|------------|------------|------------|---------------|------------|------------|------------|
|        | 大阪（伊丹空港） → 秋田 |            |            |            | 秋田 → 大阪（伊丹空港） |            |            |            |
|        | 運 航<br>回 数    | 利 用<br>人 員 | 就航率<br>(%) | 搭乗率<br>(%) | 運 航<br>回 数    | 利 用<br>人 員 | 就航率<br>(%) | 搭乗率<br>(%) |
| 平成17年  | 362           | 37,358     | 99.2       | 76.9       | 357           | 37,352     | 97.8       | 77.8       |
| 平成18年  | 364           | 36,108     | 99.7       | 74.0       | 357           | 35,443     | 97.8       | 74.1       |
| 平成19年  | 365           | 33,005     | 100.0      | 66.0       | 356           | 35,263     | 97.5       | 71.4       |
| 平成20年  | 366           | 29,614     | 100.0      | 53.9       | 352           | 31,391     | 96.2       | 58.2       |
| 平成21年  | 632           | 52,842     | 98.8       | 54.2       | 628           | 51,901     | 98.1       | 53.6       |
| 平成22年  | 789           | 64,659     | 99.6       | 61.9       | 787           | 63,042     | 99.4       | 60.5       |
| 22年1月  | 62            | 4,681      | 100.0      | 50.3       | 61            | 4,845      | 98.4       | 53.0       |
| 22年2月  | 56            | 4,653      | 100.0      | 55.4       | 56            | 4,816      | 100.0      | 57.3       |
| 22年3月  | 62            | 6,008      | 100.0      | 64.6       | 62            | 5,936      | 100.0      | 63.8       |
| 22年4月  | 60            | 5,424      | 100.0      | 60.3       | 60            | 5,168      | 100.0      | 57.4       |
| 22年5月  | 61            | 5,845      | 98.4       | 63.9       | 61            | 5,606      | 98.4       | 61.3       |
| 22年6月  | 60            | 5,720      | 100.0      | 63.6       | 60            | 5,249      | 100.0      | 58.3       |
| 22年7月  | 62            | 5,274      | 100.0      | 56.7       | 62            | 5,034      | 100.0      | 54.1       |
| 22年8月  | 61            | 5,923      | 98.4       | 64.7       | 61            | 5,681      | 98.4       | 62.1       |
| 22年9月  | 60            | 6,278      | 100.0      | 69.6       | 60            | 5,625      | 100.0      | 62.4       |
| 22年10月 | 63            | 6,739      | 100.0      | 68.6       | 63            | 7,013      | 100.0      | 71.4       |
| 22年11月 | 90            | 4,904      | 100.0      | 66.5       | 89            | 5,052      | 98.9       | 69.0       |
| 22年12月 | 92            | 3,210      | 98.9       | 57.2       | 92            | 3,017      | 98.9       | 53.7       |

| 年 月    | 日 本 航 空       |            |            |            |               |            |            |            |
|--------|---------------|------------|------------|------------|---------------|------------|------------|------------|
|        | 東京（羽田空港） → 秋田 |            |            |            | 秋田 → 東京（羽田空港） |            |            |            |
|        | 運 航<br>回 数    | 利 用<br>人 員 | 就航率<br>(%) | 搭乗率<br>(%) | 運 航<br>回 数    | 利 用<br>人 員 | 就航率<br>(%) | 搭乗率<br>(%) |
| 平成17年  | 1,326         | 206,970    | 99.1       | 62.9       | 1,325         | 207,944    | 99.0       | 63.2       |
| 平成18年  | 1,137         | 184,816    | 99.6       | 65.0       | 1,135         | 187,669    | 99.5       | 66.1       |
| 平成19年  | 1,089         | 176,848    | 99.5       | 65.3       | 1,088         | 181,756    | 99.4       | 67.2       |
| 平成20年  | 1,092         | 155,284    | 99.4       | 57.0       | 1,090         | 164,269    | 99.3       | 60.4       |
| 平成21年  | 1,088         | 143,815    | 99.4       | 55.4       | 1,088         | 146,046    | 99.4       | 56.2       |
| 平成22年  | 1,091         | 133,022    | 99.6       | 64.3       | 1,091         | 133,473    | 99.6       | 64.6       |
| 22年1月  | 93            | 8,671      | 100.0      | 37.8       | 93            | 10,878     | 100.0      | 47.4       |
| 22年2月  | 83            | 8,832      | 98.8       | 50.2       | 83            | 9,510      | 98.8       | 54.0       |
| 22年3月  | 91            | 10,861     | 97.8       | 56.5       | 92            | 11,275     | 98.9       | 58.2       |
| 22年4月  | 89            | 10,793     | 98.9       | 61.7       | 89            | 10,029     | 98.9       | 57.4       |
| 22年5月  | 93            | 12,278     | 100.0      | 67.6       | 93            | 12,496     | 100.0      | 68.8       |
| 22年6月  | 90            | 10,996     | 100.0      | 76.9       | 90            | 10,158     | 100.0      | 71.0       |
| 22年7月  | 93            | 11,152     | 100.0      | 70.3       | 93            | 11,111     | 100.0      | 70.0       |
| 22年8月  | 93            | 12,555     | 100.0      | 79.0       | 93            | 12,218     | 100.0      | 76.9       |
| 22年9月  | 90            | 12,716     | 100.0      | 68.7       | 89            | 12,098     | 98.9       | 66.4       |
| 22年10月 | 93            | 12,512     | 100.0      | 80.0       | 93            | 11,949     | 100.0      | 76.4       |
| 22年11月 | 90            | 11,433     | 100.0      | 73.2       | 90            | 12,153     | 100.0      | 77.9       |
| 22年12月 | 93            | 10,223     | 100.0      | 65.7       | 93            | 9,598      | 100.0      | 61.7       |

| 年 月    | 全 日 空            |            |            |            |                  |            |            |            |
|--------|------------------|------------|------------|------------|------------------|------------|------------|------------|
|        | 名古屋（中部国際空港） → 秋田 |            |            |            | 秋田 → 名古屋（中部国際空港） |            |            |            |
|        | 運 航<br>回 数       | 利 用<br>人 員 | 就航率<br>(%) | 搭乗率<br>(%) | 運 航<br>回 数       | 利 用<br>人 員 | 就航率<br>(%) | 搭乗率<br>(%) |
| 平成17年  | 317              | 25,392     | 99.7       | 62.5       | 316              | 28,011     | 99.4       | 69.1       |
| 平成18年  | 364              | 24,884     | 99.7       | 53.2       | 363              | 29,942     | 99.5       | 64.1       |
| 平成19年  | 360              | 23,184     | 98.6       | 58.6       | 359              | 26,608     | 98.4       | 67.3       |
| 平成20年  | 575              | 23,411     | 99.1       | 54.9       | 573              | 23,157     | 98.8       | 54.5       |
| 平成21年  | 362              | 16,238     | 99.2       | 42.9       | 362              | 17,229     | 99.2       | 45.6       |
| 平成22年  | 578              | 21,559     | 100.0      | 50.4       | 577              | 20,965     | 99.8       | 49.1       |
| 22年1月  | 31               | 730        | 100.0      | 31.8       | 31               | 883        | 100.0      | 38.5       |
| 22年2月  | 28               | 740        | 100.0      | 35.7       | 28               | 855        | 100.0      | 41.3       |
| 22年3月  | 31               | 1,030      | 100.0      | 44.9       | 31               | 1,053      | 100.0      | 45.9       |
| 22年4月  | 60               | 1,844      | 100.0      | 41.5       | 60               | 1,672      | 100.0      | 37.7       |
| 22年5月  | 62               | 2,000      | 100.0      | 43.6       | 62               | 2,317      | 100.0      | 50.5       |
| 22年6月  | 60               | 2,061      | 100.0      | 46.4       | 60               | 1,974      | 100.0      | 44.5       |
| 22年7月  | 62               | 2,215      | 100.0      | 48.3       | 62               | 2,057      | 100.0      | 44.8       |
| 22年8月  | 62               | 2,727      | 100.0      | 59.4       | 62               | 2,810      | 100.0      | 61.2       |
| 22年9月  | 60               | 2,327      | 100.0      | 52.4       | 60               | 2,132      | 100.0      | 48.0       |
| 22年10月 | 61               | 3,172      | 100.0      | 70.3       | 61               | 3,138      | 100.0      | 69.5       |
| 22年11月 | 30               | 1,538      | 100.0      | 69.3       | 29               | 1,169      | 96.7       | 54.5       |
| 22年12月 | 31               | 1,175      | 100.0      | 51.2       | 31               | 905        | 100.0      | 39.5       |

| 年 月    | 日 本 航 空        |            |            |            |                |            |            |            |
|--------|----------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|------------|
|        | 札幌（新千歳空港） → 秋田 |            |            |            | 秋田 → 札幌（新千歳空港） |            |            |            |
|        | 運 航<br>回 数     | 利 用<br>人 員 | 就航率<br>(%) | 搭乗率<br>(%) | 運 航<br>回 数     | 利 用<br>人 員 | 就航率<br>(%) | 搭乗率<br>(%) |
| 平成17年  | 691            | 55,111     | 98.0       | 60.4       | 692            | 54,430     | 98.2       | 59.6       |
| 平成18年  | 713            | 55,743     | 99.3       | 58.9       | 709            | 56,522     | 98.7       | 60.0       |
| 平成19年  | 715            | 51,413     | 99.6       | 50.8       | 713            | 50,617     | 99.3       | 50.1       |
| 平成20年  | 676            | 44,796     | 98.0       | 42.2       | 674            | 44,355     | 97.9       | 41.9       |
| 平成21年  | 771            | 43,497     | 96.9       | 44.4       | 775            | 42,244     | 97.4       | 43.0       |
| 平成22年  | 1084           | 44,061     | 99.0       | 56.9       | 1,083          | 43,384     | 98.9       | 56.1       |
| 22年1月  | 89             | 2,373      | 95.7       | 35.1       | 89             | 2,833      | 95.7       | 41.9       |
| 22年2月  | 81             | 2,445      | 96.4       | 39.7       | 82             | 2,612      | 97.6       | 41.9       |
| 22年3月  | 93             | 3,095      | 100.0      | 43.8       | 93             | 3,282      | 100.0      | 46.4       |
| 22年4月  | 90             | 3,167      | 100.0      | 46.5       | 90             | 3,010      | 100.0      | 44.3       |
| 22年5月  | 93             | 3,927      | 100.0      | 55.6       | 92             | 3,698      | 98.9       | 52.9       |
| 22年6月  | 90             | 4,066      | 100.0      | 60.6       | 90             | 3,941      | 100.0      | 58.7       |
| 22年7月  | 92             | 4,730      | 98.9       | 67.6       | 92             | 4,622      | 98.9       | 66.1       |
| 22年8月  | 93             | 5,567      | 100.0      | 78.8       | 93             | 5,118      | 100.0      | 72.4       |
| 22年9月  | 90             | 4,797      | 100.0      | 70.1       | 90             | 4,768      | 100.0      | 69.7       |
| 22年10月 | 93             | 4,490      | 100.0      | 64.2       | 93             | 4,472      | 100.0      | 64.0       |
| 22年11月 | 89             | 2,984      | 98.9       | 67.1       | 87             | 2,848      | 96.7       | 65.5       |
| 22年12月 | 91             | 2,420      | 97.8       | 53.2       | 92             | 2,180      | 98.9       | 47.4       |

| 年 月    | ジ エ イ ・ エ ア ー   |            |            |            |                 |            |            |            |
|--------|-----------------|------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|------------|
|        | 名古屋（名古屋空港） → 秋田 |            |            |            | 秋田 → 名古屋（名古屋空港） |            |            |            |
|        | 運 航<br>回 数      | 利 用<br>人 員 | 就航率<br>(%) | 搭乗率<br>(%) | 運 航<br>回 数      | 利 用<br>人 員 | 就航率<br>(%) | 搭乗率<br>(%) |
| 平成17年  | 922             | 27,994     | 97.6       | 59.3       | 921             | 28,544     | 97.5       | 60.5       |
| 平成18年  | 818             | 25,769     | 99.5       | 63.0       | 816             | 25,068     | 99.3       | 61.4       |
| 平成19年  | 757             | 24,256     | 99.5       | 64.1       | 756             | 23,612     | 99.3       | 62.5       |
| 平成20年  | 729             | 20,204     | 99.6       | 55.4       | 727             | 19,664     | 99.3       | 54.1       |
| 平成21年  | 721             | 21,242     | 98.8       | 54.0       | 716             | 20,118     | 98.1       | 51.6       |
| 平成22年  | 696             | 20,664     | 99.4       | 41.7       | 692             | 22,239     | 98.9       | 45.1       |
| 22年1月  | 61              | 1,317      | 98.4       | 28.4       | 61              | 1,519      | 98.4       | 32.8       |
| 22年2月  | 56              | 1,473      | 100.0      | 34.6       | 54              | 1,451      | 96.4       | 35.4       |
| 22年3月  | 62              | 1,833      | 100.0      | 38.9       | 61              | 1,863      | 98.4       | 40.2       |
| 22年4月  | 60              | 1,620      | 100.0      | 35.7       | 60              | 1,555      | 100.0      | 34.1       |
| 22年5月  | 61              | 2,060      | 98.4       | 44.4       | 61              | 2,376      | 98.4       | 51.3       |
| 22年6月  | 60              | 1,760      | 100.0      | 39.5       | 60              | 1,941      | 100.0      | 43.6       |
| 22年7月  | 62              | 1,926      | 100.0      | 40.9       | 60              | 2,045      | 96.8       | 44.8       |
| 22年8月  | 62              | 2,335      | 100.0      | 49.6       | 62              | 2,652      | 100.0      | 56.3       |
| 22年9月  | 60              | 2,007      | 100.0      | 44.0       | 60              | 2,154      | 100.0      | 47.2       |
| 22年10月 | 32              | 1,556      | 100.0      | 65.4       | 32              | 1,456      | 100.0      | 61.2       |
| 22年11月 | 59              | 1,479      | 98.3       | 50.1       | 60              | 1,901      | 100.0      | 63.4       |
| 22年12月 | 61              | 1,298      | 98.4       | 42.6       | 61              | 1,326      | 98.4       | 43.5       |

| 年 月    | 大 韓 航 空       |            |            |            |                |            |            |            |
|--------|---------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|------------|
|        | ソウル（仁川空港）→ 秋田 |            |            |            | 秋田 → ソウル（仁川空港） |            |            |            |
|        | 運 航<br>回 数    | 利 用<br>人 員 | 就航率<br>(%) | 搭乗率<br>(%) | 運 航<br>回 数     | 利 用<br>人 員 | 就航率<br>(%) | 搭乗率<br>(%) |
| 平成17年  | 153           | 12,524     | 96.8       | 49.1       | 153            | 12,683     | 96.8       | 49.7       |
| 平成18年  | 155           | 17,226     | 99.4       | 58.9       | 155            | 16,719     | 99.4       | 57.2       |
| 平成19年  | 155           | 16,114     | 98.7       | 57.6       | 154            | 15,850     | 98.1       | 57.0       |
| 平成20年  | 155           | 15,764     | 99.4       | 65.9       | 155            | 16,099     | 99.4       | 67.3       |
| 平成21年  | 156           | 15,975     | 99.4       | 64.7       | 156            | 15,502     | 99.4       | 62.8       |
| 平成22年  | 156           | 20,220     | 100.0      | 72.3       | 156            | 20,243     | 100.0      | 72.4       |
| 22年1月  | 13            | 3,034      | 100.0      | 82.4       | 13             | 3,041      | 100.0      | 82.5       |
| 22年2月  | 12            | 2,638      | 100.0      | 83.2       | 12             | 2,780      | 100.0      | 87.6       |
| 22年3月  | 13            | 1,944      | 100.0      | 84.7       | 13             | 1,997      | 100.0      | 86.9       |
| 22年4月  | 13            | 1,309      | 100.0      | 67.8       | 13             | 1,347      | 100.0      | 69.6       |
| 22年5月  | 14            | 1,440      | 100.0      | 65.7       | 14             | 1,426      | 100.0      | 65.1       |
| 22年6月  | 12            | 1,098      | 100.0      | 63.7       | 12             | 1,014      | 100.0      | 58.9       |
| 22年7月  | 14            | 1,288      | 100.0      | 64.1       | 14             | 1,425      | 100.0      | 70.7       |
| 22年8月  | 13            | 1,192      | 100.0      | 62.4       | 13             | 1,284      | 100.0      | 67.2       |
| 22年9月  | 13            | 1,581      | 100.0      | 71.0       | 13             | 1,436      | 100.0      | 64.5       |
| 22年10月 | 13            | 1,433      | 100.0      | 69.5       | 13             | 1,386      | 100.0      | 67.2       |
| 22年11月 | 13            | 1,920      | 100.0      | 82.1       | 13             | 1,794      | 100.0      | 76.8       |
| 22年12月 | 13            | 1,343      | 100.0      | 55.6       | 13             | 1,313      | 100.0      | 54.4       |

| 年 月    | 貨物（t）   |         | 郵便（t） |         |
|--------|---------|---------|-------|---------|
|        | 積       | 卸       | 積     | 卸       |
| 平成17年  | 1,973.8 | 1,781.3 | 545.4 | 1,454.0 |
| 平成18年  | 2,691.3 | 1,858.0 | 481.3 | 1,575.8 |
| 平成19年  | 2,170.8 | 1,663.2 | 237.6 | 1,597.3 |
| 平成20年  | 1,689.4 | 1,760.8 | 147.6 | 1,107.6 |
| 平成21年  | 1,279.7 | 1,505.7 | 87.3  | 643.1   |
| 平成22年  | 958.4   | 1,086.2 | 72.7  | 552.7   |
| 22年1月  | 73.9    | 101.3   | 7.1   | 49.7    |
| 22年2月  | 61.5    | 105.1   | 4.9   | 43.0    |
| 22年3月  | 75.6    | 120.7   | 5.7   | 49.8    |
| 22年4月  | 62.9    | 107.0   | 5.5   | 43.9    |
| 22年5月  | 60.2    | 94.9    | 5.5   | 40.0    |
| 22年6月  | 83.9    | 88.0    | 5.5   | 47.9    |
| 22年7月  | 83.2    | 76.1    | 5.4   | 43.8    |
| 22年8月  | 95.4    | 69.0    | 5.8   | 38.8    |
| 22年9月  | 105.9   | 74.5    | 5.8   | 43.9    |
| 22年10月 | 103.6   | 96.4    | 5.8   | 49.5    |
| 22年11月 | 70.9    | 71.9    | 6.6   | 44.6    |
| 22年12月 | 81.4    | 81.1    | 9.2   | 57.9    |

| 年 月   | アイベックスエアラインズ |            |            |            |               |            |            |            |
|-------|--------------|------------|------------|------------|---------------|------------|------------|------------|
|       | 大阪（伊丹空港）→ 秋田 |            |            |            | 秋田 → 大阪（伊丹空港） |            |            |            |
|       | 運 航<br>回 数   | 利 用<br>人 員 | 就航率<br>(%) | 搭乗率<br>(%) | 運 航<br>回 数    | 利 用<br>人 員 | 就航率<br>(%) | 搭乗率<br>(%) |
| 平成17年 |              |            |            |            |               |            |            |            |
| 平成18年 | 343          | 12,267     | 99.1       | 71.5       | 343           | 11,313     | 99.1       | 66.0       |
| 平成19年 | 672          | 22,227     | 96.8       | 66.2       | 673           | 20,220     | 97.0       | 60.1       |
| 平成20年 | 659          | 20,457     | 95.5       | 62.1       | 659           | 17,743     | 95.8       | 53.8       |
| 平成21年 | 515          | 11,390     | 98.1       | 44.2       | 517           | 12,415     | 98.3       | 48.0       |

注 アイベックスエアラインズの秋田－大阪間は平成21年11月から休止。

| 年 月   | 日 本 航 空      |            |            |            |               |            |            |            |
|-------|--------------|------------|------------|------------|---------------|------------|------------|------------|
|       | 関西（関西空港）→ 秋田 |            |            |            | 秋田 → 関西（関西空港） |            |            |            |
|       | 運 航<br>回 数   | 利 用<br>人 員 | 就航率<br>(%) | 搭乗率<br>(%) | 運 航<br>回 数    | 利 用<br>人 員 | 就航率<br>(%) | 搭乗率<br>(%) |
| 平成17年 | 360          | 24,786     | 98.6       | 51.3       | 358           | 25,197     | 98.1       | 52.4       |
| 平成18年 | 359          | 25,001     | 98.4       | 52.0       | 363           | 23,578     | 99.5       | 48.4       |
| 平成19年 | 364          | 22,798     | 99.7       | 45.0       | 363           | 21,139     | 99.5       | 42.5       |
| 平成20年 | 358          | 20,239     | 97.8       | 36.9       | 366           | 19,309     | 100.0      | 35.2       |
| 平成21年 | 31           | 1,358      | 100.0      | 29.2       | 31            | 1,262      | 100.0      | 27.1       |

注 日本航空の秋田－関西間は平成21年1月に廃止。

| 年 月   | 全 日 空          |            |            |            |                 |            |            |            |
|-------|----------------|------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|------------|
|       | 名古屋（名古屋空港）→ 秋田 |            |            |            | 秋田 → 名古屋（名古屋空港） |            |            |            |
|       | 運 航<br>回 数     | 利 用<br>人 員 | 就航率<br>(%) | 搭乗率<br>(%) | 運 航<br>回 数      | 利 用<br>人 員 | 就航率<br>(%) | 搭乗率<br>(%) |
| 平成17年 | 47             | 2,390      | 100.0      | 39.6       | 47              | 3,220      | 100.0      | 53.4       |

注 全日空の秋田－名古屋間は平成17年2月に廃止。



## (2) 大館能代空港の利用状況

| 年 月      | エ ア ー ニ ッ ポ ン   |            |            |            |                 |            |            |            |
|----------|-----------------|------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|------------|
|          | 東京（羽田空港） → 大館能代 |            |            |            | 大館能代 → 東京（羽田空港） |            |            |            |
|          | 運 航<br>回 数      | 利 用<br>人 員 | 就航率<br>(%) | 搭乗率<br>(%) | 運 航<br>回 数      | 利 用<br>人 員 | 就航率<br>(%) | 搭乗率<br>(%) |
| 平成17年    | 718             | 57,963     | 98.4       | 58.0       | 717             | 59,596     | 98.2       | 59.8       |
| 平成18年    | 718             | 55,832     | 98.4       | 60.6       | 719             | 56,980     | 98.5       | 61.8       |
| 平成19年    | 710             | 53,024     | 97.3       | 59.1       | 711             | 54,270     | 97.4       | 60.4       |
| 平成20年    | 723             | 49,804     | 98.8       | 54.5       | 723             | 50,213     | 98.8       | 54.9       |
| 平成21年    | 716             | 46,532     | 98.1       | 51.4       | 715             | 45,022     | 97.9       | 49.8       |
| 平成22年    | 714             | 46,284     | 97.8       | 50.0       | 713             | 47,632     | 97.7       | 51.5       |
| 平成22年1月  | 60              | 2,437      | 96.8       | 32.1       | 60              | 3,228      | 96.8       | 42.5       |
| 平成22年2月  | 54              | 2,391      | 96.4       | 34.3       | 54              | 2,571      | 96.4       | 36.9       |
| 平成22年3月  | 60              | 3,527      | 96.8       | 45.9       | 60              | 3,561      | 96.8       | 46.3       |
| 平成22年4月  | 59              | 3,415      | 98.3       | 45.4       | 59              | 3,234      | 98.3       | 43.0       |
| 平成22年5月  | 62              | 4,466      | 100.0      | 55.4       | 62              | 4,968      | 100.0      | 61.6       |
| 平成22年6月  | 60              | 3,845      | 100.0      | 49.8       | 60              | 4,205      | 100.0      | 54.5       |
| 平成22年7月  | 62              | 4,362      | 100.0      | 55.6       | 62              | 4,252      | 100.0      | 54.2       |
| 平成22年8月  | 61              | 5,161      | 98.4       | 66.1       | 61              | 5,407      | 98.4       | 69.3       |
| 平成22年9月  | 59              | 4,832      | 98.3       | 64.3       | 59              | 4,974      | 98.3       | 66.2       |
| 平成22年10月 | 59              | 4,940      | 95.2       | 60.0       | 59              | 4,881      | 95.2       | 59.3       |
| 平成22年11月 | 59              | 3,971      | 98.3       | 52.3       | 58              | 4,067      | 96.7       | 54.5       |
| 平成22年12月 | 59              | 2,937      | 95.2       | 36.7       | 59              | 2,284      | 95.2       | 28.5       |

| 年 月      | エ ア ー ニ ッ ポ ン   |            |            |            |                 |            |            |            |
|----------|-----------------|------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|------------|
|          | 大阪（伊丹空港） → 大館能代 |            |            |            | 大館能代 → 大阪（伊丹空港） |            |            |            |
|          | 運 航<br>回 数      | 利 用<br>人 員 | 就航率<br>(%) | 搭乗率<br>(%) | 運 航<br>回 数      | 利 用<br>人 員 | 就航率<br>(%) | 搭乗率<br>(%) |
| 平成17年    |                 | 19,847     | 98.5       | 49.9       | 271             | 19,691     | 98.5       | 49.5       |
| 平成18年    | 351             | 16,348     | 96.2       | 54.8       | 349             | 14,267     | 95.6       | 48.1       |
| 平成19年    | 358             | 16,510     | 98.1       | 60.6       | 357             | 13,366     | 97.8       | 49.2       |
| 平成20年    | 368             | 14,411     | 98.1       | 52.9       | 365             | 10,832     | 97.3       | 40.1       |
| 平成21年    | 364             | 12,680     | 97.8       | 46.0       | 363             | 9,993      | 97.6       | 36.3       |
| 平成22年    | 355             | 13,560     | 97.3       | 51.6       | 354             | 11,100     | 97.0       | 42.4       |
| 平成22年1月  | 28              | 653        | 90.3       | 31.5       | 28              | 758        | 90.3       | 36.6       |
| 平成22年2月  | 27              | 638        | 96.4       | 31.9       | 26              | 571        | 92.9       | 29.7       |
| 平成22年3月  | 31              | 897        | 100.0      | 39.1       | 31              | 824        | 100.0      | 35.9       |
| 平成22年4月  | 29              | 943        | 96.7       | 43.9       | 29              | 834        | 96.7       | 38.9       |
| 平成22年5月  | 31              | 1,373      | 100.0      | 59.9       | 31              | 934        | 100.0      | 40.7       |
| 平成22年6月  | 30              | 1,136      | 100.0      | 51.2       | 30              | 718        | 100.0      | 32.3       |
| 平成22年7月  | 31              | 1,173      | 100.0      | 51.1       | 31              | 906        | 100.0      | 39.5       |
| 平成22年8月  | 30              | 1,604      | 96.8       | 72.3       | 30              | 1,410      | 96.8       | 63.5       |
| 平成22年9月  | 29              | 1,367      | 96.7       | 63.7       | 29              | 1,081      | 96.7       | 50.4       |
| 平成22年10月 | 30              | 1,604      | 96.8       | 72.3       | 30              | 1,128      | 96.8       | 50.8       |
| 平成22年11月 | 30              | 1,415      | 100.0      | 63.7       | 30              | 1,301      | 100.0      | 58.6       |
| 平成22年12月 | 29              | 757        | 93.5       | 35.3       | 29              | 635        | 93.5       | 29.6       |

## (2) 大館能代空港の利用状況（つづき）

| 年 月      | 貨物（t） |      |
|----------|-------|------|
|          | 積     | 卸    |
| 平成17年    | 52.0  | 96.3 |
| 平成18年    | 47.8  | 92.8 |
| 平成19年    | 51.1  | 70.5 |
| 平成20年    | 42.7  | 63.8 |
| 平成21年    | 11.6  | 43.0 |
| 平成22年    | 9.2   | 41.7 |
| 平成22年1月  | 0.9   | 4.5  |
| 平成22年2月  | 0.4   | 4.1  |
| 平成22年3月  | 0.6   | 4.1  |
| 平成22年4月  | 0.5   | 3.1  |
| 平成22年5月  | 0.4   | 3.2  |
| 平成22年6月  | 0.7   | 3.9  |
| 平成22年7月  | 0.9   | 3.3  |
| 平成22年8月  | 0.5   | 3.3  |
| 平成22年9月  | 1.7   | 3.4  |
| 平成22年10月 | 0.9   | 2.6  |
| 平成22年11月 | 1.1   | 2.9  |
| 平成22年12月 | 0.7   | 3.3  |

## 90 鉄道の輸送状況

## (1) 路線別営業キロ程・駅数（平成22年4月1日現在）

| 路線名    | 区 間     | 営業キロ程<br>(km) | 駅員<br>配置駅 | 業 務<br>委託駅 | 簡 易<br>委託駅 | 無人駅  | 信号場 | 合 計   |
|--------|---------|---------------|-----------|------------|------------|------|-----|-------|
| 総数     |         | 572.2         | 23.0      | 8.0        | 3.0        | 85.0 | 4.0 | 151.0 |
| 奥羽本線   | 院内～陣場   | 223.1         | 10        | 2          | 13         | 19   | 2   | 46    |
| 羽越本線   | 小砂川～秋田  | 76.9          | 2         | 2          | 8          | 4    | 2   | 18    |
| 田沢湖線   | 田沢湖～大曲  | 35.5          | 2         | -          | 1          | 7    | -   | 10    |
| 男鹿線    | 追分～男鹿   | 26.6          | 1         | 1          | 1          | 5    | -   | 8     |
| 五能線    | 東能代～岩館  | 29.1          | 1         | 1          | 2          | 6    | -   | 10    |
| 北上線    | 黒沢～横手   | 16.8          | -         | -          | 1          | 4    | -   | 5     |
| 花輪線    | 湯瀬温泉～大館 | 47.0          | 1         | 2          | 2          | 8    | -   | 13    |
| 鳥海山ろく線 | 羽後本荘～矢島 | 23.0          | 3         | -          | -          | 9    | -   | 12    |
| 秋田内陸線  | 角館～鷹巣   | 94.2          | 3         | -          | 3          | 23   | -   | 29    |

資料：東日本旅客鉄道株式会社秋田支社、由利高原鉄道株式会社、秋田内陸縦貫鉄道株式会社

## (2) 旅客(1日平均)

| 区 分    | 乗車人員(人) |
|--------|---------|
| 平成18年度 | 46,733  |
| 平成19年度 | 45,751  |
| 平成20年度 | 44,688  |
| 平成21年度 | 43,373  |
| 平成22年度 | 41,828  |
| 奥羽本線   | 29,013  |
| 羽越本線   | 5,031   |
| 田沢湖線   | 1,286   |
| 男鹿線    | 2,572   |
| 五能線    | 946     |
| 北上線    | 40      |
| 花輪線    | 1,018   |
| 鳥海山ろく線 | 777     |
| 秋田内陸線  | 1,145   |

資料：東日本旅客鉄道株式会社秋田支社  
由利高原鉄道株式会社  
秋田内陸縦貫鉄道株式会社

## (3) 貨物1日平均取扱実績

| 年 度    | 発送 ( t ) | 到着 ( t ) |
|--------|----------|----------|
| 平成18年度 | 1,675.8  | 1,437.3  |
| 平成19年度 | 1,616.7  | 1,212.4  |
| 平成20年度 | 996.4    | 705.4    |
| 平成21年度 | 952.0    | 712.4    |
| 平成22年度 | 1,089.6  | 707.6    |

資料：日本貨物鉄道株式会社秋田営業支店

## 9 1 秋田新幹線「こまち」利用状況

(単位：人、%)

|        | 上り        | 対前年比   | 下り        | 対前年比   | 計         | 対前年比   |
|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|
| 平成16年度 | 1,110,091 | 98.5   | 1,120,874 | 98.5   | 2,230,965 | 98.5   |
| 平成17年度 | 1,107,286 | 99.7   | 1,116,139 | 99.6   | 2,223,425 | 99.7   |
| 平成18年度 | 1,160,466 | 104.8  | 1,168,515 | 104.7  | 2,328,981 | 104.7  |
| 平成19年度 | 1,187,336 | 102.3  | 1,192,279 | 102.0  | 2,379,615 | 102.2  |
| 平成20年度 | 1,119,724 | 94.3   | 1,123,501 | 94.2   | 2,243,225 | 94.3   |
| 平成21年度 | 1,056,233 | 94.3   | 1,056,730 | 94.5   | 2,112,963 | 94.4   |
| 平成22年度 | 995,679   | 94.3%  | 1,002,777 | 94.9%  | 1,998,489 | 94.6%  |
| 4月     | 70,840    | 93.3%  | 79,154    | 96.9%  | 149,994   | 95.1%  |
| 5月     | 92,624    | 109.1% | 88,816    | 107.3% | 181,440   | 108.2% |
| 6月     | 84,870    | 106.6% | 84,848    | 107.2% | 169,701   | 106.9% |
| 7月     | 85,150    | 103.5% | 84,551    | 103.6% | 169,701   | 103.5% |
| 8月     | 121,130   | 102.0% | 123,415   | 102.7% | 244,545   | 102.4% |
| 9月     | 80,874    | 80.4%  | 80,351    | 82.7%  | 161,225   | 81.6%  |
| 10月    | 95,169    | 111.1% | 95,414    | 110.6% | 190,583   | 110.9% |
| 11月    | 79,362    | 87.7%  | 78,900    | 88.1%  | 158,262   | 87.9%  |
| 12月    | 67,428    | 100.4% | 91,684    | 100.8% | 159,162   | 100.6% |
| 1月     | 112,844   | 105.4% | 88,329    | 105.1% | 201,173   | 105.3% |
| 2月     | 74,219    | 97.4%  | 74,838    | 98.1%  | 149,057   | 97.7%  |
| 3月     | 31,169    | 35.5%  | 32,477    | 37.3%  | 63,646    | 36.4%  |

注1 田沢湖線間の乗客数である。

資料：東日本旅客鉄道株式会社秋田支社

## 9 2 民・公営バス輸送量

| 年次    | 延実働自動車<br>台数(台) | 輸送人員(千人) |        |        | 収入(千円)    |           |           |
|-------|-----------------|----------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|
|       |                 | 計        | 乗合     | 貸切     | 計         | 乗合        | 貸切        |
| 平成16年 | 267,778         | 19,027   | 17,178 | 1,849  | 8,543,247 | 5,472,021 | 3,071,226 |
| 平成17年 | 263,868         | 18,391   | 16,590 | 1,801  | 8,045,059 | 5,307,088 | 2,737,971 |
| 平成18年 | 256,882         | 16,961   | 15,250 | 1,711  | 7,915,709 | 5,162,702 | 2,753,007 |
| 平成19年 | 251,773         | 16,383   | 14,808 | 1,575  | 8,183,292 | 5,100,131 | 3,083,161 |
| 平成20年 | 235,080         | 15,652   | 14,148 | 1,504  | 7,467,433 | 4,883,696 | 2,583,737 |
| 平成21年 | 204,624         | 63,219   | 13,455 | 49,764 | 7,237,866 | 4,773,680 | 2,464,186 |

資料：東北運輸局秋田運輸支局

## 9 3 貨物自動車運送事業者数、車両数

| 年度     | 事業者数 | 車両数   |
|--------|------|-------|
| 平成16年度 | 546  | 9,646 |
| 平成17年度 | 549  | 9,602 |
| 平成18年度 | 553  | 9,650 |
| 平成19年度 | 550  | 9,602 |
| 平成20年度 | 534  | 9,299 |
| 平成21年度 | 532  | 8,953 |

資料：東北運輸局秋田運輸支局

## 9 4 入港船舶数

| 区分  | 平成21年       |                        | 平成22年                 |                        |                       |
|-----|-------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|
|     | 隻数          | トン数                    | 隻数                    | トン数                    |                       |
| 総数  | 4,221 (452) | 18,297,674 (4,952,614) | 4,423 (555)           | 18,910,487 (5,505,658) |                       |
| 秋田港 | 商船          | 366 (366)              | 2,999,019 (2,999,019) | 423 (423)              | 3,514,884 (3,514,884) |
|     | 外航          |                        |                       |                        |                       |
|     | 内航          | 1,128                  | 2,266,464             | 1,215                  | 2,391,694             |
|     | フェリー        | 499                    | 10,165,251            | 503                    | 10,243,061            |
|     | 漁船          | 333                    | 10,064                | 353                    | 8,880                 |
|     | 避難船         | 4                      | 1,237                 | 3                      | 527                   |
| その他 | 198 (1)     | 109,444 (8,500)        | 194 (1)               | 100,138 (1,428)        |                       |
| 船川港 | 商船          | 13 (13)                | 30,838 (30,838)       | 29 (29)                | 69,871 (69,871)       |
|     | 外航          |                        |                       |                        |                       |
|     | 内航          | 262                    | 452,470               | 227                    | 348,919               |
|     | 漁船          | 249                    | 9,504                 | 261                    | 14,007                |
|     | 避難船         | -                      | -                     | -                      | -                     |
| その他 | 33          | 11,709                 | 28                    | 11,069                 |                       |
| 能代港 | 商船          | 72 (72)                | 1,914,257 (1,914,257) | 102 (102)              | 1,919,475 (1,919,475) |
|     | 外航          |                        |                       |                        |                       |
|     | 内航          | 178                    | 298,020               | 182                    | 262,767               |
|     | 漁船          | 4                      | 796                   | -                      | -                     |
|     | 避難船         | -                      | -                     | -                      | -                     |
| その他 | 4           | 754                    | 3                     | 297                    |                       |
| その他 | 商船          | -                      | -                     | -                      | -                     |
|     | 外航          |                        |                       |                        |                       |
|     | 内航          | 495                    | 8,415                 | 509                    | 9,162                 |
|     | 漁船          | 366                    | 6,142                 | 380                    | 6,386                 |
|     | 避難船         | -                      | -                     | -                      | -                     |
| その他 | 17          | 13,290                 | 11                    | 9,350                  |                       |

注1 ( )内は外国船籍で内数である。

2 「その他の港」とは本荘港、戸賀港である。

資料： 県港湾空港課「港湾調査」

## 95 海上出入貨物量

(単位：t)

| 区 分     | 移 出             | 移 入             |       | 輸 出             | 輸 入             |
|---------|-----------------|-----------------|-------|-----------------|-----------------|
|         | 秋田港・船<br>川港・能代港 | 秋田港・船<br>川港・能代港 | その他の港 | 秋田港・船<br>川港・能代港 | 秋田港・船<br>川港・能代港 |
| 平成18年   | 2,056,449       | 5,853,193       | 310   | 427,920         | 5,660,965       |
| 平成19年   | 1,904,554       | 5,273,217       | 257   | 327,872         | 5,282,069       |
| 平成20年   | 1,809,100       | 4,696,101       | 416   | 294,236         | 5,226,699       |
| 平成21年   | 1,728,051       | 4,259,487       | 335   | 269,227         | 4,189,515       |
| 平成22年   | 2,019,738       | 4,097,842       | 277   | 299,856         | 4,655,582       |
| 農水産品    | -               | 801             | 277   | 601             | 8,250           |
| 林産品     | 19,701          | 90,797          | -     | 2,159           | 936,331         |
| 鉱産品     | 187,327         | 516,225         | -     | 47,501          | 3,507,905       |
| 金属機械工業品 | 64,318          | 11,116          | -     | 21,413          | 9,117           |
| 化学工業品   | 344,295         | 2,226,121       | -     | 67,012          | 76,806          |
| 軽工業品    | 85,199          | 3,631           | -     | 80,564          | 5,849           |
| 雑工業品    | 10,452          | -               | 95    | 6,300           | 105,712         |
| 特殊品     | 20,001          | 45,586          | -     | 74,306          | 5,610           |
| 分類不能    | -               | -               | -     | -               | 2               |
| フェリー    | 1,288,445       | 1,203,565       | -     | -               | -               |

注 「その他の港」とは本荘港、戸賀港である。

資料：県港湾空港課「港湾調査」

## 96 郵便局の数（平成23年3月31日）

|    | 総数(局) | 直営の郵便局 | 簡易郵便局 |
|----|-------|--------|-------|
| 計  | 401   | 273    | 128   |
| 市部 | 341   | 237    | 104   |
| 郡部 | 60    | 36     | 24    |

資料：郵便局株式会社

## 97 情報通信の普及状況

(1) 電話加入数(3月末日現在)

| 区 分    | 加入電話・INSネット(回線) |        |         |        | 公衆電話(台) |
|--------|-----------------|--------|---------|--------|---------|
|        | 総 数             | 加入電話   |         | INSネット |         |
|        |                 | 事 務 用  | 住 宅 用   |        |         |
| 平成17年度 | 463,407         | 85,503 | 320,595 | 57,309 | 3,404   |
| 平成18年度 | 435,572         | 79,619 | 305,252 | 50,701 | 3,269   |
| 平成19年度 | 411,186         | 73,446 | 291,525 | 46,215 | 3,069   |
| 平成20年度 | 388,614         | 67,985 | 278,442 | 42,187 | 2,914   |
| 平成21年度 | 364,787         | 63,680 | 263,227 | 37,880 | 2,720   |
| 平成22年度 | 341,699         | 60,046 | 247,447 | 34,206 | 2,379   |

資料：東日本電信電話株式会社秋田支店

## (2) インターネットの普及状況

(単位：%)

| 区 分 | インターネット人口普及率（世帯浸透率）の推移 |       |       |       |       |
|-----|------------------------|-------|-------|-------|-------|
|     | 平成19年                  | 平成20年 | 平成21年 | 平成22年 | 平成23年 |
| 秋田県 | 62.2                   | 59.1  | 57.6  | 66.9  | ...   |
| 全国  | 72.6                   | 73.0  | 75.3  | 78.0  | 78.2  |

注 「インターネット人口普及率」とは、接続場所・機器に関わらずインターネットを利用している割合をいう。

資料：秋田県の数値は、県情報企画課「県民情報化調査」

全国の数値は、総務省「通信利用動向調査」

※秋田県発表のインターネット人口普及率は、平成17年度国勢調査から算出した世代毎の比重値を回収結果に乘じ、回答者と母集団の年齢構成を一致させる「比重調整」を平成18年度まで遡り行っている。そのため県民情報化調査とは一致しない。

※総務省発表の全国数値を算出する根拠となる母数が「我が国の将来人口推計（中位推計）」から「国勢調査結果及び生命表等を用いて推計」された人口推計に変更になったことにより全国数値を遡って修正。

## (3) 携帯電話・PHSの普及状況

| 区 分 | 携帯電話・PHS契約人口比(a) |        |        | 携帯電話・PHS契約人口比(b) |             |             |
|-----|------------------|--------|--------|------------------|-------------|-------------|
|     | 平成20年度           | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成20年度           | 平成21年度      | 平成22年度      |
| 秋田県 | 66.6             | 69.3   | 73.9   | 753,132          | 774,856     | 774,856     |
| 青森県 | 66.6             | 69.3   | 74.2   | 953,068          | 982,152     | 982,152     |
| 岩手県 | 66.4             | 69.2   | 72.9   | 906,784          | 937,237     | 937,237     |
| 宮城県 | 81.9             | 84.8   | 87.5   | 1,911,718        | 1,976,492   | 1,976,492   |
| 山形県 | 70.5             | 73.1   | 77.2   | 842,404          | 866,485     | 866,485     |
| 福島県 | 70.4             | 72.8   | 76.8   | 1,462,170        | 1,503,135   | 1,503,135   |
| 全国  | 88.2             | 91.5   | 96.3   | 112,050,077      | 116,295,378 | 116,295,378 |

注1 (a)は、契約数(各年度3月末)を総務省「住民基本台帳」(各前年度3月末)に基づく人口で除した数値

(b)は、携帯電話及びPHSの加入契約数(各年度3月末)

注2 東日本大震災の被災地域における契約数等については、現時点において正確な実態を把握することは困難であるため、当面の間、各事業者が把握している。

契約数等を暫定的な通知として公表している。

資料：総務省東北総合通信局、県情報企画課