

運 輸 ・ 通 信

89 自動車の保有台数

90 高速道路の利用状況

91 空港の利用状況

92 鉄道の輸送状況

93 秋田新幹線「こまち」利用状況

94 バス輸送量

95 貨物自動車運送事業者数、車両数

96 入港船舶数

97 海上出入貨物量

98 通信の状況

99 情報通信の普及状況

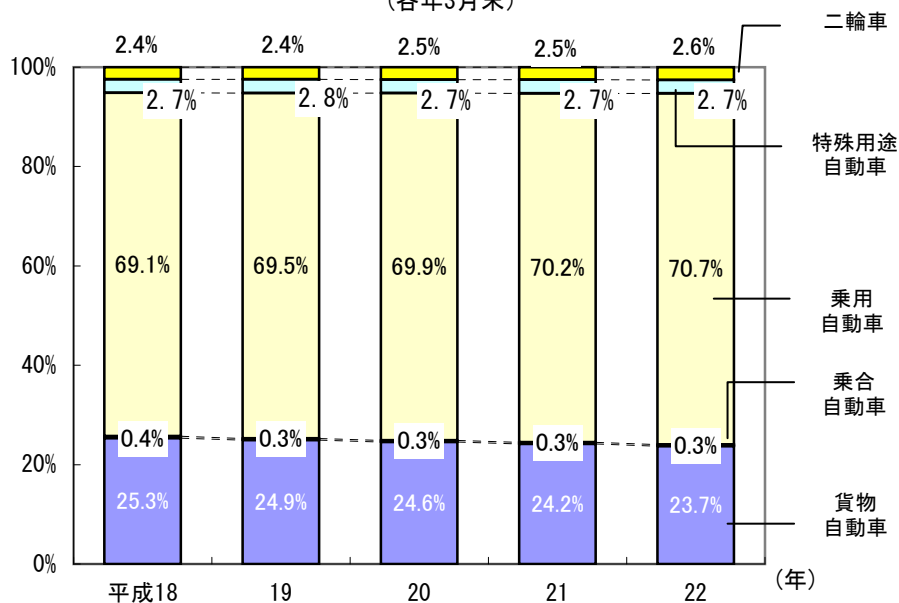
89 自動車の保有台数(各年3月末)

(単位：台)

種 別	平成18	19	20	21	22	
総 数	830,421	828,792	822,110	816,564	813,554	
貨 物 自 動 車	210,414	206,523	201,904	197,293	192,949	
普 通 車	24,003	23,646	22,928	21,946	21,312	
小 型 四 輪 車	42,924	41,024	38,971	36,727	34,919	
小 型 三 輪 車	2	2	3	4	5	
被 け ん 引 車	594	635	632	655	630	
軽自動車	四 輪	142,883	141,209	139,364	137,954	136,076
	三 輪	8	7	6	7	7
乗 合 用 自 動 車	2,934	2,845	2,797	2,701	2,642	
普 通 車	1,251	1,239	1,222	1,178	1,139	
小 型 車	1,683	1,606	1,575	1,523	1,503	
乗 用 自 動 車	574,102	576,351	574,407	573,627	575,075	
普 通 車	128,649	128,834	128,280	126,483	127,059	
小 型 車	275,110	267,983	258,250	250,852	245,029	
軽 四 輪 車	170,343	179,534	187,877	196,292	202,987	
特 殊 用 途 自 動 車	22,674	22,808	22,591	22,218	22,070	
普 通 車	11,832	11,791	11,590	11,241	11,106	
小 型 車	1,841	1,747	1,704	1,630	1,591	
大 型 特 殊 車	7,460	7,661	7,657	7,680	7,645	
軽 自 動 車	1,541	1,609	1,640	1,667	1,728	
二 輪 車	20,297	20,265	20,411	20,725	20,818	
小 型 二 輪 車	9,419	9,378	9,489	9,699	9,764	
軽 二 輪 車	10,878	10,887	10,877	10,980	11,009	
そ の 他			45	46	45	

資料：東北運輸局秋田運輸支局

自動車の種別保有台数構成比の推移
(各年3月末)



90 高速道路の利用状況(出入交通量)

(単位：台)

区 分	平成17年度	18	19	20	21
秋田自動車道					
湯田 I C	242,346	256,400	263,950	261,141	256,221
横手 "	2,262,470	2,275,820	2,289,775	2,162,446	2,406,133
大曲 "	1,106,495	1,199,301	1,251,535	1,286,493	1,439,878
西仙北 "	178,274	160,332	155,183	141,912	158,248
協和 "	410,864	362,639	371,098	342,292	359,241
秋田南 "	1,888,877	1,921,257	1,880,115	1,731,117	1,852,753
秋田中央 "	1,006,969	1,027,806	1,214,392	1,393,604	1,661,418
秋田北 "	1,150,261	1,150,523	1,176,581	1,106,572	1,244,658
昭和男鹿半島 "	686,442	684,847	692,199	649,451	737,010
五城目八郎潟	360,824	349,014	336,560	311,331	343,909
東北縦貫自動車道					
鹿角八幡平 I C	439,567	458,861	471,669	465,652	479,732
十和田 "	677,362	677,830	687,688	668,422	759,965
小坂 "	279,000	296,962	316,723	286,935	307,723
碓ヶ関 "	725,852	741,796	750,601	722,096	736,041
日本海東北自動車道					
秋田空港 I C	301,889	312,187	360,788	380,971	393,695
秋田空港本線	328,409	354,935	559,945	665,716	740,661
琴丘能代道路					
琴丘森岳 I C	221,518	216,944	221,320	209,686	238,991
琴丘森岳本線 "	858,612	966,640	1,178,051	1,224,199	1,439,595
湯沢横手道路					
十文字本線	1,222,707	1,248,420	1,292,503	1,263,405	1,410,364
十文字 I C	880,001	865,030	917,909	850,846	969,762

注 各料金所の出入交通量である。

十文字IC H6.11.22開通 湯田IC H7.11.10開通 湯沢IC H9.6.26開通

秋田中央IC H9.11.13開通 秋田北IC H9.11.13開通 昭和男鹿半島IC H9.11.13開通

秋田空港IC H13.7.7開通 琴丘森岳IC H14.3.30開通

西仙北IC H14.4.10開通 五城目八郎潟IC H14.9.28開通 琴丘森岳本線IC H14.9.28開通

岩城IC H14.10.26開通、H19.3.30廃止、同日付秋田空港本線IC新設

資料：東日本高速道路株式会社東北支社秋田管理事務所

9 1 空港の利用状況

(1) 秋田空港の利用状況

年 月	全 日 空							
	東京（羽田空港） → 秋田				秋田 → 東京（羽田空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成17年	1,450	257,522	99.3	69.2	1,453	245,748	99.5	65.9
18	1,453	266,086	99.5	71.7	1,454	257,109	99.6	69.2
19	1,452	270,321	99.5	71.1	1,453	262,039	99.5	68.9
20	1,463	264,238	99.9	65.6	1,463	252,148	99.9	62.6
21	1,452	233,890	99.5	60.0	1,450	225,375	99.3	57.9
21年1月	124	16,312	100.0	49.0	122	18,229	98.4	55.7
2	112	16,262	100.0	54.9	112	15,471	100.0	52.2
3	124	20,968	100.0	62.6	124	19,631	100.0	58.6
4	120	17,130	100.0	52.8	120	15,820	100.0	48.8
5	124	19,432	100.0	58.3	124	19,275	100.0	57.9
6	120	17,512	100.0	54.2	120	17,027	100.0	52.7
7	124	20,218	100.0	61.6	124	19,151	100.0	58.3
8	124	22,617	100.0	67.7	124	21,680	100.0	64.9
9	120	21,202	100.0	65.8	120	20,925	100.0	64.9
10	121	21,881	97.6	67.5	121	21,577	97.6	66.6
11	119	21,044	99.2	65.2	119	21,179	99.2	65.9
12	120	19,312	96.8	59.9	120	15,410	96.8	47.6

資料：県港湾空港課

年 月	日 本 航 空							
	大阪（伊丹空港） → 秋田				秋田 → 大阪（伊丹空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成17年	362	37,358	99.2	76.9	357	37,352	97.8	77.8
18	364	36,108	99.7	74.0	357	35,443	97.8	74.1
19	365	33,005	100.0	66.0	356	35,263	97.5	71.4
20	366	29,614	100.0	53.9	352	31,391	96.2	58.2
21	632	52,842	98.8	54.2	628	51,901	98.1	53.6
21年1月	31	1,440	100.0	31.0	31	1,997	100.0	42.9
2	28	2,548	100.0	55.8	25	2,532	89.3	62.1
3	31	2,629	100.0	54.7	31	2,932	100.0	61.3
4	59	3,892	98.3	44.0	58	3,386	96.7	38.9
5	62	4,999	100.0	53.8	62	4,554	100.0	49.0
6	60	4,174	100.0	46.4	59	3,868	98.3	43.7
7	62	4,544	100.0	46.6	62	4,640	100.0	47.6
8	61	5,520	98.4	54.8	61	5,303	98.4	52.7
9	60	5,996	100.0	66.6	60	5,723	100.0	63.6
10	60	6,599	96.8	73.3	61	6,086	98.4	66.5
11	59	6,016	98.3	62.6	59	6,586	98.3	68.6
12	59	4,485	95.2	50.7	59	4,294	95.2	48.5

年 月	アイベックスエアラインズ							
	大阪（伊丹空港）→ 秋田				秋田 → 大阪（伊丹空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成17年								
18	343	12,267	99.1	71.5	343	11,313	99.1	66.0
19	672	22,227	96.8	66.2	673	20,220	97.0	60.1
20	659	20,457	95.5	62.1	659	17,743	95.8	53.8
21	515	11,390	98.1	44.2	517	12,415	98.3	48.0
21年1月	58	1,332	98.3	45.9	58	1,309	96.7	45.1
2	28	709	96.6	50.6	27	745	96.4	55.2
3	60	2,041	98.4	68.0	62	1,914	100.0	61.7
4	60	914	100.0	30.5	60	1,113	100.0	37.1
5	30	474	100.0	31.6	30	521	100.0	34.7
6	40	505	100.0	25.3	40	630	100.0	31.5
7	62	1,146	100.0	37.0	62	1,362	100.0	43.9
8	61	1,421	98.4	46.6	61	1,598	98.4	52.4
9	55	1,178	91.7	42.8	56	1,398	93.3	49.9
10	61	1,670	98.4	54.8	61	1,825	98.4	59.8
11								
12								

年 月	日 本 航 空							
	東京（羽田空港）→ 秋田				秋田 → 東京（羽田空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成17年								
18	1,326	206,970	99.1	62.9	1,325	207,944	99.0	63.2
19	1,137	184,816	99.6	65.0	1,135	187,669	99.5	66.1
20	1,089	176,848	99.5	65.3	1,088	181,756	99.4	67.2
21	1,088	143,815	99.4	55.4	1,088	146,046	99.4	56.2
21年1月	92	9,454	98.9	43.6	92	11,773	98.9	54.3
2	84	9,965	100.0	53.1	84	10,702	100.0	57.0
3	93	12,813	100.0	59.4	93	12,888	100.0	59.8
4	90	11,303	100.0	51.6	90	10,309	100.0	47.0
5	93	12,620	100.0	54.6	93	12,995	100.0	56.3
6	90	11,095	100.0	52.2	90	10,533	100.0	49.6
7	93	12,237	100.0	54.2	93	12,111	100.0	53.7
8	93	13,742	100.0	59.9	93	14,059	100.0	61.3
9	90	14,188	100.0	68.7	90	13,675	100.0	66.2
10	91	13,759	97.8	61.9	91	13,887	97.8	62.5
11	89	11,920	98.9	56.9	89	13,363	98.9	63.8
12	90	10,719	96.8	48.2	90	9,751	96.8	43.9

年 月	日 本 航 空							
	関西（関西空港）→ 秋田				秋田 → 関西（関西空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成17年	360	24,786	98.6	51.3	358	25,197	98.1	52.4
18	359	25,001	98.4	52.0	363	23,578	99.5	48.4
19	364	22,798	99.7	45.0	363	21,139	99.5	42.5
20	358	20,239	97.8	36.9	366	19,309	100.0	35.2
21	31	1,358	100.0	29.2	31	1,262	100.0	27.1
21年1月	31	1,358	100.0	29.2	31	1,262	100.0	27.1
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								

年 月	全 日 空							
	名古屋（名古屋空港）→ 秋田				秋田 → 名古屋（名古屋空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成17年	47	2,390	100.0	39.6	47	3,220	100.0	53.4
18								
19								
20								
21								
21年1月								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								

年 月	全 日 空							
	名古屋（中部国際空港）→ 秋田				秋田 → 名古屋（中部国際空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成17年	317	25,392	99.7	62.5	316	28,011	99.4	69.1
18	364	24,884	99.7	53.2	363	29,942	99.5	64.1
19	360	23,184	98.6	58.6	359	26,608	98.4	67.3
20	575	23,411	99.1	54.9	573	23,157	98.8	54.5
21	362	16,238	99.2	42.9	362	17,229	99.2	45.6
21年1月	31	1,064	100.0	46.4	31	1,154	100.0	50.3
2	28	1,001	100.0	48.3	28	1,012	100.0	48.8
3	31	1,269	100.0	55.3	31	1,356	100.0	59.1
4	29	1,118	96.7	30.6	29	1,108	96.7	30.3
5	31	1,503	100.0	38.5	31	1,737	100.0	44.5
6	30	1,397	100.0	37.0	30	1,457	100.0	38.5
7	31	1,121	100.0	28.7	31	1,217	100.0	31.2
8	31	1,942	100.0	49.7	31	1,991	100.0	51.0
9	30	2,220	100.0	58.7	30	2,238	100.0	59.2
10	30	1,658	96.8	43.9	30	1,924	96.8	50.9
11	30	1,007	100.0	45.4	30	1,295	100.0	58.3
12	30	938	96.8	42.3	30	740	96.8	33.3

年 月	日 本 航 空							
	札幌（新千歳空港）→ 秋田				秋田 → 札幌（新千歳空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成17年	691	55,111	98.0	60.4	692	54,430	98.2	59.6
18	713	55,743	99.3	58.9	709	56,522	98.7	60.0
19	715	51,413	99.6	50.8	713	50,617	99.3	50.1
20	676	44,796	98.0	42.2	674	44,355	97.9	41.9
21	771	43,497	96.9	44.4	775	42,244	97.4	43.0
21年1月	35	2,424	97.2	45.6	35	2,731	97.2	51.4
2	51	2,709	91.1	32.6	52	2,509	92.9	29.6
3	62	3,451	100.0	36.0	61	3,319	98.4	35.1
4	59	2,908	98.3	31.6	59	2,746	98.3	29.8
5	62	3,972	100.0	39.4	62	3,530	100.0	35.0
6	60	3,801	100.0	38.4	60	3,600	100.0	36.4
7	61	4,626	98.4	50.6	61	4,448	98.4	48.6
8	62	5,324	100.0	57.2	62	5,209	100.0	56.0
9	60	5,067	100.0	51.9	60	4,909	100.0	50.3
10	92	3,590	98.9	78.0	92	3,536	98.9	76.9
11	87	3,138	96.7	47.5	88	3,381	97.8	50.6
12	80	2,487	86.0	40.9	83	2,326	89.2	36.9

年 月	ジ エ イ ・ エ ア ー							
	名古屋（名古屋空港）→ 秋田				秋田 → 名古屋（名古屋空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成17年	922	27,994	97.6	59.3	921	28,544	97.5	60.5
18	818	25,769	99.5	63.0	816	25,068	99.3	61.4
19	757	24,256	99.5	64.1	756	23,612	99.3	62.5
20	729	20,204	99.6	55.4	727	19,664	99.3	54.1
21	721	21,242	98.8	54.0	716	20,118	98.1	51.6
21年1月	62	1,308	100.0	42.2	62	1,448	100.0	46.7
2	56	1,245	100.0	44.5	56	1,228	100.0	43.9
3	61	1,842	98.4	60.4	61	1,736	98.4	56.9
4	60	1,669	100.0	55.6	60	1,441	100.0	48.0
5	62	1,900	100.0	61.3	62	1,806	100.0	58.3
6	60	1,619	100.0	54.0	60	1,535	100.0	51.2
7	61	1,886	98.4	61.3	61	1,625	98.4	52.8
8	62	2,330	100.0	71.6	62	2,148	100.0	66.0
9	60	2,069	100.0	67.2	60	1,988	100.0	64.6
10	60	2,145	96.8	71.5	60	1,992	96.8	66.4
11	58	1,618	96.7	36.7	57	1,811	95.0	41.8
12	59	1,611	95.2	35.9	55	1,360	88.7	32.5

年 月	大 韓 航 空							
	ソウル（仁川空港）→ 秋田				秋田 → ソウル（仁川空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成17年	153	12,524	96.8	49.1	153	12,683	96.8	49.7
18	155	17,226	99.4	58.9	155	16,719	99.4	57.2
19	155	16,114	98.7	57.6	154	15,850	98.1	57.0
20	155	15,764	99.4	65.9	155	16,099	99.4	67.3
21	156	15,975	99.4	64.7	156	15,502	99.4	62.8
21年1月	14	1,460	100.0	68.8	14	1,317	100.0	62.1
2	12	1,471	100.0	82.3	12	1,353	100.0	75.7
3	13	1,290	100.0	65.5	13	1,251	100.0	63.5
4	13	892	100.0	46.4	13	800	100.0	41.6
5	13	881	100.0	45.8	13	825	100.0	43.0
6	13	1,268	100.0	58.1	13	1,228	100.0	56.3
7	13	1,305	100.0	63.3	13	1,247	100.0	60.5
8	14	1,347	100.0	61.5	14	1,435	100.0	65.4
9	12	1,085	100.0	57.2	12	1,182	100.0	62.3
10	14	1,327	100.0	58.4	14	1,331	100.0	58.6
11	13	1,783	100.0	80.0	13	1,748	100.0	78.5
12	12	1,866	92.3	88.1	12	1,785	92.3	84.4

年 月	貨物 (t)		郵便 (t)	
	積	卸	積	卸
平成17年	1,973.8	1,781.3	545.4	1,454.0
18	2,691.3	1,858.0	481.3	1,575.8
19	2,170.8	1,663.2	237.6	1,597.3
20	1,689.4	1,760.8	147.6	1,107.6
21	1,279.7	1,505.7	87.3	643.1
21年1月	75.7	96.3	9.5	56.5
2	65.9	112.0	7.5	53.8
3	70.9	134.9	7.9	61.7
4	72.0	112.3	8.0	57.2
5	76.9	110.9	6.5	53.9
6	124.1	103.2	6.4	58.6
7	146.6	147.9	7.3	55.8
8	144.0	134.1	5.7	47.2
9	150.2	139.9	5.9	46.8
10	148.9	127.2	6.8	50.0
11	89.5	116.5	6.5	46.9
12	115.0	170.5	9.3	54.7

(2) 大館能代空港の利用状況

年 月	エ ア ー ニ ッ ポ ン							
	東京（羽田空港） → 大館能代				大館能代 → 東京（羽田空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成17年	718	57,963	98.4	58.0	717	59,596	98.2	59.8
18	718	55,832	98.4	60.6	719	56,980	98.5	61.8
19	710	53,024	97.3	59.1	711	54,270	97.4	60.4
20	723	49,804	98.8	54.5	723	50,213	98.8	54.9
21	716	46,532	98.1	51.4	715	45,022	97.9	49.8
21年1月	57	2,450	91.9	34.1	57	3,299	91.9	45.9
2	53	2,400	94.6	35.7	53	2,618	94.6	38.9
3	61	3,850	98.4	49.8	61	3,853	98.4	49.8
4	59	3,266	98.3	43.9	59	3,224	98.3	43.4
5	62	4,519	100.0	57.8	62	4,659	100.0	59.6
6	60	3,830	100.0	50.4	59	3,525	98.3	47.2
7	61	4,676	98.4	60.8	61	4,066	98.4	52.9
8	62	5,282	100.0	67.6	62	5,050	100.0	64.6
9	60	5,173	100.0	67.7	60	4,676	100.0	61.2
10	61	4,499	98.4	58.5	61	4,113	98.4	53.5
11	59	3,492	98.3	46.7	59	3,719	98.3	49.8
12	61	3,095	98.4	40.0	61	2,220	98.4	28.7

資料：県港湾空港課

年 月	エ ア ー ニ ッ ポ ン								貨物 (t)	
	大阪（伊丹空港） → 大館能代				大館能代 → 大阪（伊丹空港）				積	卸
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)		
平成17年	271	19,847	98.5	49.9	271	19,691	98.5	49.5	52.0	96.3
18	351	16,348	96.2	54.8	349	14,267	95.6	48.1	47.8	92.8
19	358	16,510	98.1	60.6	357	13,366	97.8	49.2	51.1	70.5
20	368	14,411	98.1	52.9	365	10,832	97.3	40.1	42.7	63.8
21	364	12,680	97.8	46.0	363	9,993	97.6	36.3	11.6	43.0
21年1月	31	546	100.0	23.8	30	614	96.8	27.7	2.6	3.7
2	25	438	89.3	23.7	25	368	89.3	19.9	1.5	3.2
3	30	782	96.8	35.2	30	682	96.8	30.7	2.8	3.2
4	29	791	96.7	36.9	29	594	96.7	27.7	0.5	3.5
5	31	1,272	100.0	55.4	31	872	100.0	38.0	0.4	2.7
6	30	1,104	100.0	49.7	30	758	100.0	34.1	0.4	2.8
7	32	1,315	100.0	53.5	32	928	100.0	37.7	0.4	3.7
8	37	1,584	100.0	48.1	37	1,408	100.0	42.8	0.3	2.7
9	30	1,486	100.0	66.9	30	1,024	100.0	46.1	0.7	5.4
10	30	1,396	96.8	62.9	30	1,071	96.8	48.2	0.7	3.8
11	30	1,243	100.0	56.0	30	1,145	100.0	51.6	0.9	3.0
12	29	723	93.5	33.7	29	529	93.5	24.7	0.4	5.3

9 2 鉄道の輸送状況

(1) 路線別営業キロ程・駅数(平成21年4月1日現在)

路線名	区 間	営業キロ (km)	駅 員 配置駅	業 務 委託駅	簡 易 委託駅	無人駅	信号場	合 計
総 数		572.2	23.0	8.0	32.0	84.0	4.0	151.0
奥羽本線	院内～陣場	223.1	10	2	13	19	2	46
羽越本線	小砂川～秋田	76.9	2	2	8	4	2	18
田沢湖線	田沢湖～大曲	35.5	2	-	1	7	-	10
男鹿線	追分～男鹿	26.6	1	1	2	4	-	8
五能線	東能代～岩館	29.1	1	1	2	6	-	10
北上線	黒沢～横手	16.8	-	-	1	4	-	5
花輪線	湯瀬温泉～大館	47.0	1	2	2	8	-	13
鳥海山ろく線	羽後本荘～矢島	23.0	3	-	-	9	-	12
秋田内陸線	角館～鷹巣	94.2	3	-	3	23	-	29

資料：東日本旅客鉄道株式会社秋田支社、由利高原鉄道株式会社、秋田内陸縦貫鉄道株式会社

(2) 旅客(1日平均)

区 分	乗車人員(人)
平成17年度	47,560
18	46,733
19	45,751
20	44,688
21	43,373
奥羽本線	29,910
羽越本線	5,155
田沢湖線	1,363
男鹿線	2,569
五能線	1,012
北上線	41
花輪線	1,108
鳥海山ろく線	886
秋田内陸線	1,329

資料：東日本旅客鉄道株式会社秋田支社
由利高原鉄道株式会社
秋田内陸縦貫鉄道株式会社

(3) 貨物1日平均取扱実績

年 度	発送 (t)	到着 (t)
平成17年度	1,417.2	1,218.6
18	1,675.8	1,437.3
19	1,616.7	1,212.4
20	996.4	705.4
21	952.0	712.4

資料：日本貨物鉄道株式会社秋田営業支店

9.3 秋田新幹線「こまち」利用状況

(単位：人、%)

	16年度					
	上り	対前年比	下り	対前年比	計	対前年比
4月	85,185	100.1	92,975	102.3	178,160	101.3
5月	92,375	104.6	88,457	102.6	180,832	103.6
6月	81,062	95.1	81,981	94.6	163,043	94.8
7月	85,400	101.2	87,515	100.9	172,915	101.1
8月	122,271	97.9	123,743	97.3	246,014	97.6
9月	90,571	101.7	90,501	101.8	181,072	101.7
10月	98,014	96.1	98,900	97.3	196,914	96.7
11月	84,646	95.3	84,523	95.2	169,169	95.3
12月	72,927	98.6	93,579	97.7	166,506	98.1
1月	109,167	96.8	89,422	95.1	198,589	96.0
2月	86,726	97.1	88,815	98.6	175,541	97.9
3月	101,747	98.8	100,463	99.2	202,210	99.0
計	1,110,091	98.5	1,120,874	98.5	2,230,965	98.5

(単位：人、%)

	17年度					
	上り	対前年比	下り	対前年比	計	対前年比
4月	81,243	95.4	90,454	97.3	171,697	96.4
5月	95,827	103.7	91,535	103.5	187,362	103.6
6月	80,727	99.6	80,057	97.7	160,784	98.6
7月	85,229	99.8	88,048	100.6	173,277	100.2
8月	128,439	105.0	128,927	104.2	257,366	104.6
9月	92,974	102.7	92,357	102.1	185,331	102.4
10月	97,853	99.8	98,511	99.6	196,364	99.7
11月	87,342	103.2	88,216	104.4	175,558	103.8
12月	82,130	112.6	103,751	110.9	185,881	111.6
1月	102,797	94.2	83,569	93.5	186,366	93.8
2月	74,461	85.9	74,449	83.8	148,910	84.8
3月	98,264	96.6	96,265	95.8	194,529	96.2
計	1,107,286	99.7	1,116,139	99.6	2,223,425	99.7

(単位：人、%)

	18年度					
	上り	対前年比	下り	対前年比	計	対前年比
4月	81,018	99.7	88,187	97.5	169,205	98.5
5月	111,131	116.0	108,506	118.5	219,637	117.2
6月	82,125	101.7	82,747	103.4	164,872	102.5
7月	91,444	107.3	93,292	106.0	184,736	106.6
8月	137,072	106.7	140,037	108.6	277,109	107.7
9月	97,235	104.6	95,994	103.9	193,229	104.3
10月	101,277	103.5	103,267	104.8	204,544	104.2
11月	92,174	105.5	91,132	103.3	183,306	104.4
12月	77,583	94.5	99,784	96.2	177,367	95.4
1月	105,201	102.3	82,238	98.4	187,439	100.6
2月	82,501	110.8	83,213	111.8	165,714	111.3
3月	101,705	103.5	100,118	104.0	201,823	103.7
計	1,160,466	104.8	1,168,515	104.7	2,328,981	104.7

(単位：人、%)

	19年度					
	上り	対前年比	下り	対前年比	計	対前年比
4月	92,609	114.3	91,002	103.2	183,611	108.5
5月	106,552	95.9	104,328	96.1	210,880	96.0
6月	89,846	109.4	89,989	108.8	179,835	109.1
7月	87,367	95.5	89,888	96.4	177,255	96.0
8月	133,267	97.2	137,167	98.0	270,434	97.6
9月	93,749	96.4	100,177	104.4	193,926	100.4
10月	110,533	109.1	106,582	103.2	217,115	106.1
11月	96,704	104.9	96,590	106.0	193,294	105.4
12月	79,939	103.0	104,554	104.8	184,493	104.0
1月	108,151	102.8	84,153	102.3	192,304	102.6
2月	85,679	103.9	86,810	104.3	172,489	104.1
3月	102,940	101.2	101,039	100.9	203,979	101.1
計	1,187,336	102.3	1,192,279	102.0	2,379,615	102.2

(単位：人、%)

	20年度					
	上り	対前年比	下り	対前年比	計	対前年比
4月	79,530	93.0	85,062	93.5	164,592	89.6
5月	91,846	87.0	90,547	86.8	182,393	86.5
6月	91,011	100.0	89,954	100.0	180,965	100.6
7月	81,243	92.0	82,789	92.1	164,032	92.5
8月	131,143	97.0	133,534	97.4	264,677	97.9
9月	95,501	93.0	93,595	93.4	189,096	97.5
10月	97,926	92.0	98,564	92.5	196,490	90.5
11月	88,698	91.0	87,791	90.9	176,489	91.3
12月	80,572	101.0	105,980	101.4	186,552	101.1
1月	104,707	96.0	80,899	96.1	185,606	96.5
2月	86,041	98.0	85,076	98.0	171,117	99.2
3月	91,506	89.0	89,710	88.8	181,216	88.8
計	1,119,724	94.3	1,123,501	94.2	2,243,225	94.3

(単位：人、%)

	21年度					
	上り	対前年比	下り	対前年比	計	対前年比
4月	75,955	95.5	81,725	96.1	157,680	95.8
5月	84,905	92.4	82,775	91.4	167,680	91.9
6月	79,613	87.5	79,129	88.0	158,742	87.7
7月	82,289	101.3	81,611	98.6	163,900	99.9
8月	118,730	90.5	120,182	90.0	238,912	90.3
9月	100,560	105.3	97,138	103.8	197,698	104.5
10月	85,627	87.4	86,278	87.5	171,905	87.5
11月	90,447	102.0	89,588	102.0	180,035	102.0
12月	67,172	83.4	90,971	85.8	158,143	84.8
1月	107,020	102.2	84,029	103.9	191,049	102.9
2月	76,226	88.6	76,285	89.7	152,511	89.1
3月	87,689	95.8	87,019	97.0	174,708	96.4
計	1,056,233	94.3	1,056,730	94.5	2,112,963	94.4

資料：東日本旅客鉄道株式会社秋田支社

注1 秋田新幹線「こまち」は、平成9年開業

2 田沢湖線間の乗客数である。

9.4 民・公営バス輸送量

年次	延実働自動車 台数(台)	輸送人員(千人)			収入(千円)		
		計	乗合	貸切	計	乗合	貸切
平成16年	267,778	19,027	17,178	1,849	8,543,247	5,472,021	3,071,226
17	263,868	18,391	16,590	1,801	8,045,059	5,307,088	2,737,971
18	256,882	16,961	15,250	1,711	7,915,709	5,162,702	2,753,007
19	251,773	16,383	14,808	1,575	8,183,292	5,100,131	3,083,161
20	235,080	15,652	14,148	1,504	7,467,433	4,883,696	2,583,737

資料：東北運輸局秋田運輸支局

9.5 貨物自動車運送事業者数、車両数

年度	事業者数	車両数
平成16年度	546	9,646
17	549	9,602
18	553	9,650
19	550	9,602
20	534	9,299

資料：東北運輸局秋田運輸支局

9.6 入港船舶数

区分	平成20年				21					
	隻数		トン数		隻数		トン数			
総数	4,712	(488)	19,075,245	(5,522,008)	4,221	(452)	18,297,674	(4,952,614)		
秋田港	商船	外航	388	(388)	3,492,407	(3,492,407)	366	(366)	2,999,019	(2,999,019)
		内航	1,339		2,531,952		1,128		2,266,464	
	フェリー	499		10,181,453		499		10,165,251		
	漁船	479		7,588		333		10,064		
	避難船	4	(1)	1,550	(1,234)	4		1,237		
	その他	154		75,653		198	(1)	109,444	(8,500)	
船川港	商船	外航	13	(13)	40,619	(40,619)	13	(13)	30,838	(30,838)
		内航	350		446,508		262		452,470	
	漁船	271		10,798		249		9,504		
	避難船	-		-		-		-		
	その他	45		20,097		33		11,709		
能代港	商船	外航	86	(86)	1,987,748	(1,987,748)	72	(72)	1,914,257	(1,914,257)
		内航	183		251,313		178		298,020	
	漁船	-		-		4		796		
	避難船	2		1,246		-		-		
	その他	6		2,059		4		754		
その他	商船	外航	-		-		-		-	
		内航	493		8,381		495		8,415	
	漁船	378		6,353		366		6,142		
	避難船	-		-		-		-		
その他	22		9,520		17		13,290			

注1 ()内は外国船籍で内数である。

2 「その他の港」とは本荘港、戸賀港である。

資料： 県港湾空港課「港湾調査」

97 海上出入貨物量

(単位：t)

区 分	移 出	移 入		輸 出	輸 入
	秋田港・船 川港・能代港	秋田港・船 川港・能代港	その他の港	秋田港・船 川港・能代港	秋田港・船 川港・能代港
平成17年	2,000,852	6,026,979	516	445,616	5,495,113
18	2,056,449	5,853,193	310	427,920	5,660,965
19	1,904,554	5,273,217	257	327,872	5,282,069
20	1,809,100	4,696,101	416	294,236	5,226,699
21	1,728,051	4,259,487	335	269,227	4,189,515
農 水 産 品	-	842	335	4,092	8,560
林 産 品	1,658	60,742	-	1,115	612,841
鉱 産 品	236,897	826,453	-	18,995	3,420,696
金属機械工業品	54,415	11,351	-	24,178	5,601
化学工業品	261,218	2,242,211	-	80,269	60,077
軽工業品	56,350	3,983	-	29,549	4,149
雑工業品	11,690	-	-	5,336	72,314
特 殊 品	8,958	77,945	-	105,693	5,277
分類不能	-	-	-	-	-
フ ェ リ ー	1,096,865	1,035,960	-	-	-

注 「その他の港」とは本荘港、戸賀港である。

資料：県港湾空港課「港湾調査」

98 通信の状況

(1) 郵便物の引受数

(単位：千通)

区 分		平成17年	平成18年	平成19年
総 数		87,794	85,926	83,734
普通通常 郵便物	第一種 定形外	43,422	42,576	41,657
	第二種 ハガキ	4,432	4,316	4,349
	第三種 低料取扱等	30,333	28,584	27,642
	第四種 通信教育等	1,946	1,780	1,544
特殊通常 郵便物	速 達 等	73	80	59
	配 達 記 録	1,256	1,503	1,188
荷 物	ゆうパック	742	715	674
	ゆうメール	1,270	1,435	630
		4,320	4,938	2,240

注1 選挙、年賀郵便は含まれない。(平成17年～平成19年共通)

2 四捨五入により総数と内訳は一致しない場合がある。(平成17年～平成19年共通)

3 荷物は上半期のみの数値(平成19年に限る)

4 数値は上半期(日本郵政公社)と下半期(郵便事業株式会社)の合計(平成19年に限る)

5 特殊通常郵便物の区分を「速達等、配達記録、書留」としたのは平成19年以降に限る。

6 平成20年以降は公表していない。

資料：郵政事業株式会社

(2) 郵便局の数(平22.3.31)

総数(局)	直営の郵便局	簡易郵便局
401	273	128

資料：郵便局株式会社

(3) 電話加入数(3月末日現在)

区 分	加入電話・INSネット(回線)				公衆電話(台)
	総 数	加入電話		INSネット	
		事 務 用	住 宅 用		
平成17年度	463,407	85,503	320,595	57,309	3,404
18	435,572	79,619	305,252	50,701	3,269
19	411,186	73,446	291,525	46,215	3,069
20	388,614	67,985	278,442	42,187	2,914
21	364,787	63,680	263,227	37,880	2,720

資料：東日本電信電話株式会社秋田支店

9.9 情報通信の普及状況

(1) インターネットの普及状況

(単位：%)

区 分	インターネット人口普及率(世帯浸透率)の推移				
	平成18年	19	20	21	22
秋 田 県	58.0	62.2	59.1	57.6	...
全 国	70.8	72.6	73.0	75.3	78.0

注 「インターネット人口普及率」とは、接続場所・機器に関わらずインターネットを利用している割合をいう。

資料：秋田県の数値は、県情報企画課「県民情報化調査」

全国の数値は、総務省「通信利用動向調査」

※秋田県発表のインターネット人口普及率は、平成17年度国勢調査から算出した世代毎の比重値を回収結果に乘じ、回答者と母集団の年齢構成を一致させる「比重調整」を平成18年度まで遡り行っている。そのため県民情報化調査とは一致しない。

※総務省発表の全国数値を算出する根拠となる母数が「我が国の将来人口推計(中位推計)」から「国勢調査結果及び生命表等を用いて推計」された人口推計に変更になったことにより全国数値を遡って修正。

(2) 携帯電話・PHSの普及状況

(単位：%、件)

区 分	携帯電話・PHS契約数人口比(a)			携帯電話・PHS契約数(b)		
	平成19年度	20	21	平成19年度	20	21
秋 田 県	62.8	66.6	69.3	718,265	753,132	774,856
青 森 県	62.3	66.6	69.3	900,318	953,068	982,152
岩 手 県	62.4	66.4	69.2	860,176	906,784	937,237
宮 城 県	86.0	81.9	84.8	2,012,443	1,911,718	1,976,492
山 形 県	66.1	70.5	73.1	795,707	842,404	866,485
福 島 県	65.9	70.4	72.8	1,377,640	1,462,170	1,503,135
全 国	84.5	88.2	91.5	107,338,974	112,050,077	116,295,378

注1 (a)は、契約数(各年度3月末)を総務省「住民基本台帳」(各前年度3月末)に基づく人口で除した数値

(b)は、NTTドコモと新規電気通信事業者の合算値(各年度3月末)

資料：総務省東北総合通信局、県情報企画課