

# 建設交通部

(様式7-1)

事業コード H22 - 建 - 継 - 05			前回評価	今回評価	増減
事業名	国道道路改築事業				
事業種別	道路改築(バイパス)	必要性	13	9	-4
		緊急性	15	15	0
路線名	国道285号	有効性	28	28	0
		効率性	20	20	0
箇所名	北秋田市滝ノ沢	熟度	7	15	8
		合計	83	87	4

事業コード H22 - 建 - 継 - 06			前回評価	今回評価	増減
事業名	地方道路交付金事業(改築)				
事業種別	道路改築(バイパス)	必要性	12	12	0
		緊急性	7	7	0
路線名	(主)男鹿琴丘線	有効性	30	30	0
		効率性	19	19	0
箇所名	男鹿市 百川	熟度	13	13	0
		合計	81	81	0

事業コード H22 - 建 - 継 - 07			前回評価	今回評価	増減
事業名	地方道路交付金事業(改築)				
事業種別	道路改築(現道拡幅)	必要性	12	10	-2
		緊急性	15	15	0
路線名	(一)耳取後三年停車場線	有効性	23	23	0
		効率性	18	18	0
箇所名	横手市 余目	熟度	13	18	5
		合計	81	84	3

事業コード H22 - 建 - 継 - 08			前回評価	今回評価	増減
事業名	地方道路交付金事業(改築)				
事業種別	道路改築(バイパス)	必要性	10	10	0
		緊急性	15	15	0
路線名	(一)稲庭高松線	有効性	23	23	0
		効率性	20	20	0
箇所名	湯沢市 藤倉	熟度	15	16	1
		合計	83	84	1

事業コード H22 - 建 - 継 - 09			前回評価	今回評価	増減
事業名	地方特定道路整備事業				
事業種別	道路改築(新設)	必要性	10	10	0
		緊急性	12	9	-3
路線名	(主)秋田天王線	有効性	30	30	0
		効率性	20	20	0
箇所名	秋田市下新城	熟度	13	18	5
		合計	85	87	2

事業コード	H22 - 建 - 継 - 10		前回評価	今回評価	増減
事業名	地方特定道路整備事業				
事業種別	道路改築(バイパス)	必要性	12	12	0
		緊急性	15	9	-6
路線名	(一)富根能代線	有効性	30	30	0
		効率性	20	20	0
箇所名	能代市真壁地	熟度	5	15	10
		合計	82	86	4

事業コード	H22 - 建 - 継 - 11		前回評価	今回評価	増減
事業名	高速関連道路整備事業				
事業種別	道路改築(バイパス)	必要性	12	12	0
		緊急性	10	10	0
路線名	(主)琴丘上小阿仁線	有効性	26	26	0
		効率性	18	18	0
箇所名	三種町 上岩川	熟度	15	18	3
		合計	81	84	3

事業コード	H22 - 建 - 継 - 12		前回評価	今回評価	増減
事業名	広域河川改修事業				
事業種別	河川改修	必要性	26	28	2
		緊急性	15	15	0
路線名	馬踏川	有効性	20	15	-5
		効率性	15	15	0
箇所名	秋田市金足岩瀬	熟度	15	18	3
		合計	91	91	0

事業コード	H22 - 建 - 継 - 13		前回評価	今回評価	増減
事業名	海岸侵食対策事業				
事業種別	海岸侵食	必要性	20	20	0
		緊急性	20	20	0
路線名	本荘港	有効性	20	16	-4
		効率性	15	15	0
箇所名	本荘港水林地区	熟度	7	9	2
		合計	82	80	-2

事業コード	H22 - 建 - 継 - 15		前回評価	今回評価	増減
事業名	地方街路交付金事業				
事業種別	街路事業	必要性	23	23	0
		緊急性	12	12	0
路線名	(都)横町線	有効性	15	15	0
		効率性	18	17	-1
箇所名	仙北市角館町横町	熟度	15	14	-1
		合計	83	81	-2

点数増減5点以上のものは評価調書を作成し委員会で審議する。  
本比較表の根拠資料として、前回評価基準と今回評価基準を添付するものとする。