

事業コード	H22-建-継-1		区 分	国庫補助 県単独
事業名	地方道路交付金事業費(改築)		部局課室名	建設交通部 道路課
事業種別	一次改築(現道拡幅)		班 名	道路建設班 (tel) 018-860-2493
路線名等	(主)大曲大森羽後線		担当課長名	大塚 行雄
箇所名	羽後町鶴ノ巣		担当者名	主幹(兼)班長 菅原 喬
総合計画との関連	政策コード	17	政策名	新たな生活圏の創造
	施策コード	04	施策名	地域内交通の整備
	指標コード	01	施策目標(指標)名	県道の整備推進

## 1. 事業の概要

事業期間	H18 ~ H24 (7年)		総事業費	9.1億円	国庫補助率	0.7/10	
事業規模	延長L=1,620m、幅員(構成)W=6.0(8.5)m、(1.25-6.0-1.25)						
事業の立案に至る背景	<p>当該路線は、大仙市を起点とし羽後町に至る幹線道路であり、県南部の地域間交流を支援する道路であるとともに、バス路線・通学路指定路線になっているなど、沿線集落を支える重要な道路となっている。しかし当該区間は、幅員狭小(W=5m)で歩道も無いため、歩行者の安全や大型車の通行に支障をきたしている。また、雄物川と隣接している当地区は、豪雨時の水位上昇に伴いたびたび道路が冠水し通行止めになる等、地域住民の生活に多大な影響を与えている。</p> <p>このため、国土交通省が平成18年度から着手している雄物川の改修事業と一体となって防災性の確保を図るものである。</p>						
事業目的	<p>大型車のすれ違い困難箇所の解消(地域づくりの支援) 車道幅員5.0m 6.0m  豪雨時の道路冠水被災の解消(防災・危機管理の充実)</p>						
事業費内訳 事業内容 (単位:千円)		計 画 時	評 価 時	増 減	理 由 等		
	事業費	660,000	904,000	244,000			
	経費内訳	工事費	461,400	647,700	186,300	流雪溝、取水施設・導水管の増	
		用補費	134,000	137,700	3,700		
		その他	64,600	118,600	54,000	流雪溝設計、樋管設計の増	
	財源内訳	国庫補助	363,000	624,400	261,400		
		県債	280,000	265,600	-14,400		
		その他	0	0	0		
		一般財源	17,000	14,000	-3,000		
	事業内容	調査・設計 用地買収補償 改良舗装工	調査・設計 用地買収補償 改良舗装工				
事業の進捗状況	用地買収(進捗率33%)及び改良工事(進捗率25%)に着手している。						
事業推進上の課題	特になし						
関連する計画等	ふるさと秋田元気創造プランにおける「地域内交通ネットワーク・生活圏交通の整備」を支援する事業 国土交通省 雄物川河川改修事業(H18~H24)						
情勢の変化及び長期継続の理由	当該区間は、豪雨時の水位上昇により、道路冠水が発生しており、近年、ゲリラ豪雨による被害が各地で起こっているため、このままの道路状況では、さらに危険な状態にある。						
事業効率把握の手法及び効果	指標名	路線改良率					
	指標式	改良率(改良済延長/路線実延長)					
	指標の種類	成果指標	業績指標	低減指標の有無	有 無		
	目標値 a	92%		データ等の出典	道路現況調査		
	実績値 b	88%					
達成率 b/a	95.7%		把握の時期	平成22年4月			

前回評価結果等	選定または継続	改善	見直し	保留または中止
	指摘事項			
	特になし			
	指摘事項への対応			
	特になし			

2. 所管課の自己評価

観 点	評 価 の 内 容 ( 特 記 事 項 )	評 価 点		
必 要 性	<p>県南部の地域間交流を支える道路であり、バス路線・通学路指定路線にもなっているが、幅員狭小 (Wmin=5.0m) で歩道も無いため、大型車のすれ違いが困難であり、地域内の安全が確保されていない。</p> <p>豪雨時に、雄物川の水位上昇に伴いたびたび道路が冠水し通行止めになる等、地域住民の生活に多大な影響を与えているため、早急な改良が必要である。</p>	10点		
緊 急 性	<p>国土交通省の雄物川河川改修事業が平成18年に着手していることから、同時着工により一体的な整備が可能であり、地域の防災性を確保することができる。</p> <p>平成16年にも台風の豪雨により道路が冠水しており、地域住民の安全確保が急がれている。</p>	12点		
有 効 性	<p>道路の防災対策・危機管理の充実</p> <p>地域づくりの支援車道 5.0m 6.0m</p> <p>第3次救急医療機能を担う施設(平鹿総合病院)へのアクセス道路</p> <p>秋田市、大仙市、横手市方面への通勤等の日常生活を支える幹線道路</p> <p>西馬内盆踊りなど周辺には観光スポットが多く、地域活性化を支援する道路</p>	30点		
効 率 性	<p>事業の費用便益比は1.03であり効率性は高い。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・総費用の現在価値9.8億円</li> <li>・総便益の現在価値10.1億円</li> </ul> <p>河川改修事業との合併施行により、約364百万円のコスト縮減となっている。</p>	20点		
熟 度	<p>用地買収については難航していた共有地が解決したため事業進捗の塾度は高い。</p>	10点		
判 定	<p>ランク ( )</p> <p>雄物川と隣接している当地区は、豪雨時の水位上昇に伴いたびたび道路が冠水し通行止めになる等、地域住民の生活に多大な影響を与えている。「必要性」「緊急性」「有効性」「効率性」が高いことから、引き続き事業を実施すべきである。</p>	82点		
総 合 評 価	継続	改善して継続	見直し	中止
	事業継続は妥当である。			

3. 評価結果の当該事業への反映状況等(対応方針)

引き続きコスト縮減に留意しながら、事業を継続する。
---------------------------

4. 公共事業評価専門委員会意見

県の対応方針を可とする。
--------------

評価種別 継続箇所評価

事業コード(H22-建-継-1 )

適用基準名 道路改築事業(地域内・生活圏交通促進)

箇所名 (羽後町鶴ノ巣 )

1. 評価内訳

観点	評価項目 細別	評価基準	配点	評価点	摘要
必要性	道路の現状の問題				
	道路構造上の欠陥箇所数				
	・車道幅員 < 5.5m	3箇所以上	8	6	
	・最小半径 < 100m	2箇所	6		
	・最急勾配 > 5%	1箇所	4		
	・冬期堆雪巾なし	0箇所以上	0		
	計		15		
	道路環境上の欠陥該当項目				
	・現道の混雑度 1.0	5件該当	7	4	
	・現道の旅行速度 30km/h	4件該当	6		
・現道の事故率 50件	3件該当	5			
・通学路指定で歩道なし	2件該当	4			
・重大交通事故が発生	1件該当	2			
計	該当項目なし	0			
緊急性	道路をとりまく環境等				
	関連事業の有無				
	・県の主要プロジェクト	あり	4	4	
	・地域振興プロジェクト				
	・ほ場整備等の他事業	なし	0		
	市町村合併支援道路	位置づけあり	3	0	
		位置づけなし	0		
	交通量	増加している	3	3	
		増加していない	0		
	特有の課題の有無	あり	5	5	
	老朽橋、災害危険箇所、冬期通行不能区間等	なし	0		
	計		15	12	
有効性	道路の位置づけ				
	生活圏30分形成道路等	該当する	7	7	
		該当しない	0		
	救急医療施設へのアクセス道路	該当する	7	7	
		該当しない	0		
	地域防災計画に重要な道路	該当する	7	7	
	該当しない	0			
社会変化による事業の必要性	必要性が高い	9	9		
	低下傾向	6			
	必要性が低い	3			
	計		30	30	
効率性	事業の投資効果等				
	費用便益比(B/C)				
		1.0以上	5	5	
		0.5以上1.0未満	3		
		0.5未満	0		
	計画交通量				
		1,000台/日以上	5	5	
		500台/日以上1,000台日/未満	4		
	300台/日以上500台日/未満	3			
	300台/日未満	0			
コスト縮減					
	あり	5	5		
	なし	0			
事業中止による影響					
	既投資額の損失大	5	5	e t c 大規模バイパス	
	既投資額の部分的損失	4			e t c 部分的ミニバイパ
	既投資額の損失が少ない	3			e t c 現道拡幅
	計		20	20	
熟度	事業の進捗進捗状況				
	事業の進捗(事業費)				
		8割以上完了	10	5	
		5割以上完了	8		
		1割以上完了	5		
		1割未満	2		
	未着手	0			
用地買収の進捗(面積)					
	8割以上完了	10	5		
	5割以上完了	8			
	1割以上完了	5			
	1割未満	2			
	未着手	0			
	計		20	10	
合計			100	82	

2. 判定

ランク	判定内容	配点	判定	摘要
	優先度がかなり高い	80点以上		
	優先度が高い	60点以上~80点未満		
	優先度が低い	60点未満		