

運 輸 ・ 通 信

89 自動車の保有台数

90 高速道路の利用状況

91 空港の利用状況

92 鉄道の輸送状況

93 秋田新幹線「こまち」利用状況

94 バス輸送量

95 貨物自動車運送事業者数、車両数

96 入港船舶数

97 海上出入貨物量

98 通信の状況

99 情報通信の普及状況

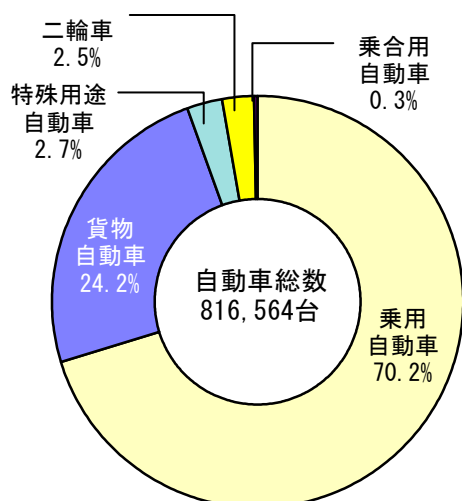
8 9 自動車の保有台数(各年3月末)

(単位：台)

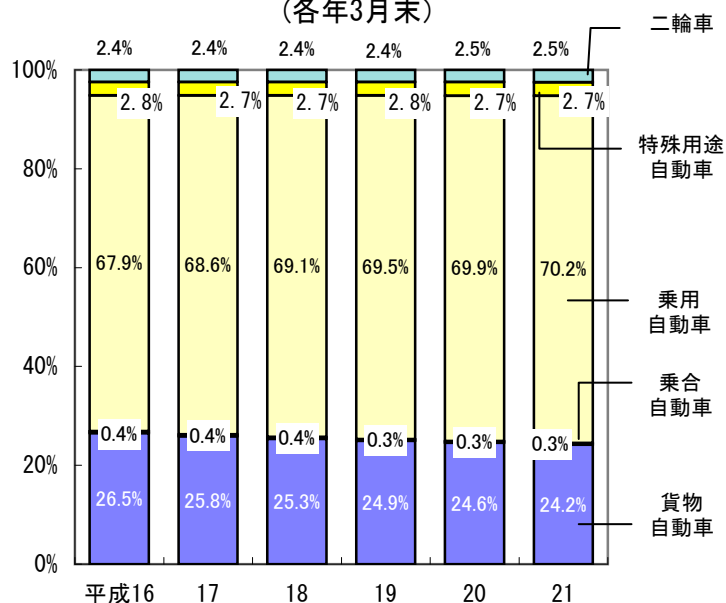
種 別		平成17年	18	19	20	21
総	数	827,986	830,421	828,792	822,110	816,564
貨 物 自 動 車		213,978	210,414	206,523	201,904	197,293
普 通 車		24,267	24,003	23,646	22,928	21,946
小 型 四 輪 車		44,911	42,924	41,024	38,971	36,727
小 型 三 輪 車		2	2	2	3	4
被 け ん 引 車		522	594	635	632	655
軽自動車	四 輪	144,267	142,883	141,209	139,364	137,954
	三 輪	9	8	7	6	7
乗 合 用 自 動 車		2,952	2,934	2,845	2,797	2,701
普 通 車		1,256	1,251	1,239	1,222	1,178
小 型 車		1,696	1,683	1,606	1,575	1,523
乗 用 自 動 車		568,287	574,102	576,351	574,407	573,627
普 通 車		126,454	128,649	128,834	128,280	126,483
小 型 車		279,294	275,110	267,983	258,250	250,852
軽 四 輪 車		162,539	170,343	179,534	187,877	196,292
特 殊 用 途 自 動 車		22,610	22,674	22,808	22,591	22,218
普 通 車		11,925	11,832	11,791	11,590	11,241
小 型 車		1,884	1,841	1,747	1,704	1,630
大 型 特 殊 車		7,340	7,460	7,661	7,657	7,680
軽 自 動 車		1,461	1,541	1,609	1,640	1,667
二 輪 車		20,159	20,297	20,265	20,411	20,725
小 型 二 輪 車		9,339	9,419	9,378	9,489	9,699
軽 二 輪 車		10,820	10,878	10,887	10,877	10,980
そ の 他					45	46

資料：東北運輸局秋田運輸支局

自動車の種別保有台数
(平成21年3月末)



自動車の種別保有台数の推移
(各年3月末)



90 高速道路の利用状況(出入交通量)

(単位：台)

区 分	平成16年度	17	18	19	20
秋田自動車道					
湯 田 I C	236,128	242,346	256,400	263,950	261,141
横 手 "	2,165,895	2,262,470	2,275,820	2,289,775	2,162,446
大 曲 "	1,048,823	1,106,495	1,199,301	1,251,535	1,286,493
西 仙 北 "	187,672	178,274	160,332	155,183	141,912
協 和 "	401,391	410,864	362,639	371,098	342,292
秋 田 南 "	1,829,460	1,888,877	1,921,257	1,880,115	1,731,117
秋 田 中 央 "	974,983	1,006,969	1,027,806	1,214,392	1,393,604
秋 田 北 "	1,088,552	1,150,261	1,150,523	1,176,581	1,106,572
昭 和 男 鹿 半 島 "	660,639	686,442	684,847	692,199	649,451
五 城 目 八 郎 湯	338,630	360,824	349,014	336,560	311,331
東北縦貫自動車道					
鹿 角 八 幡 平 I C	427,146	439,567	458,861	471,669	465,652
十 和 田 "	653,397	677,362	677,830	687,688	668,422
小 坂 "	267,730	279,000	296,962	316,723	286,935
碓 ヶ 関 "	704,310	725,852	741,796	750,601	722,096
日本海東北自動車道					
秋 田 空 港 I C	298,644	301,889	312,187	360,788	380,971
秋 田 空 港 本 線	321,160	328,409	354,935	559,945	665,716
琴丘能代道路					
琴 丘 森 岳 I C	199,622	221,518	216,944	221,320	209,686
琴 丘 森 岳 本 線 "	815,678	858,612	966,640	1,178,051	1,224,199
湯沢横手道路					
十 文 字 本 線	1,138,709	1,222,707	1,248,420	1,292,503	1,263,405
十 文 字 I C	855,810	880,001	865,030	917,909	850,846

注 各料金所の出入交通量である。

十文字IC H6.11.22開通 湯田IC H7.11.10開通 湯沢IC H9.6.26開通

秋田中央IC H9.11.13開通 秋田北IC H9.11.13開通 昭和男鹿半島IC H9.11.13開通

秋田空港IC H13.7.7開通 琴丘森岳IC H14.3.30開通

西仙北IC H14.4.10開通 五城目八郎湯IC H14.9.28開通 琴丘森岳本線IC H14.9.28開通

岩城IC H14.10.26開通、H19.3.30廃止、同日付秋田空港本線IC新設

資料：東日本高速道路株式会社東北支社秋田管理事務所

9 1 空港の利用状況

(1) 秋田空港の利用状況

年 月	全 日 空							
	東京（羽田空港） → 秋田				秋田 → 東京（羽田空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成13年								
14								
15	1,454	267,118	99.6	63.4	1,457	249,758	99.8	59.1
16	1,458	256,296	99.6	67.5	1,460	248,977	99.7	65.5
17	1,450	257,522	99.3	69.2	1,453	245,748	99.5	65.9
18	1,453	266,086	99.5	71.7	1,454	257,109	99.6	69.2
19	1,452	270,321	99.5	71.1	1,453	262,039	99.5	68.9
20	1,463	264,238	99.9	65.6	1,463	252,148	99.9	62.6
20年1月	124	18,135	100.0	53.6	124	20,593	100.0	60.9
2	116	18,901	100.0	58.8	116	18,043	100.0	56.2
3	124	22,300	100.0	64.6	124	21,693	100.0	62.8
4	119	19,795	99.2	59.7	119	18,096	99.2	54.6
5	124	23,556	100.0	67.6	124	22,808	100.0	65.4
6	120	21,558	100.0	64.6	120	20,171	100.0	60.5
7	124	22,241	100.0	64.3	124	21,252	100.0	61.1
8	124	25,967	100.0	75.0	124	24,805	100.0	71.6
9	120	22,456	100.0	67.2	120	21,210	100.0	63.5
10	124	25,191	100.0	74.6	124	24,434	100.0	72.3
11	120	23,353	100.0	74.6	120	22,705	100.0	72.6
12	124	20,785	100.0	62.7	124	16,338	100.0	49.3

資料：県港湾空港課

年 月	日 本 航 空							
	大阪（伊丹空港） → 秋田				秋田 → 大阪（伊丹空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成13年								
14								
15	363	38,510	99.5	79.2	362	38,382	99.2	79.1
16	360	36,717	98.4	73.7	353	36,368	96.4	76.6
17	362	37,358	99.2	76.9	357	37,352	97.8	77.8
18	364	36,108	99.7	74.0	357	35,443	97.8	74.1
19	365	33,005	100.0	66.0	356	35,263	97.5	71.4
20	366	29,614	100.0	53.9	352	31,391	96.2	58.2
20年1月	31	1,579	100.0	34.0	25	1,764	80.6	43.7
2	29	2,270	100.0	52.0	26	2,252	89.7	53.3
3	31	2,141	100.0	46.0	31	2,523	100.0	49.9
4	30	2,391	100.0	53.1	29	2,511	96.7	57.7
5	31	2,929	100.0	63.0	31	3,272	100.0	70.4
6	30	2,868	100.0	63.5	30	2,910	100.0	64.8
7	31	2,854	100.0	61.4	31	2,719	100.0	58.5
8	31	2,900	100.0	62.4	30	2,961	96.8	65.8
9	30	2,890	100.0	64.2	29	2,869	96.7	64.6
10	31	2,812	100.0	60.5	31	3,248	100.0	68.9
11	30	2,245	100.0	49.9	30	2,728	100.0	60.6
12	31	1,735	100.0	37.3	29	1,634	93.5	37.6

年 月	アイベックスエアラインズ							
	大阪（伊丹空港）→ 秋田				秋田 → 大阪（伊丹空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成13年								
14								
15								
16								
17								
18	343	12,267	99.1	71.5	343	11,313	99.1	66.0
19	672	22,227	96.8	66.2	673	20,220	97.0	60.1
20	659	20,457	95.5	62.1	659	17,743	95.8	53.8
20年1月	42	1,022	100.0	48.7	43	896	100.0	41.7
2	39	1,013	95.1	51.9	38	861	97.4	45.3
3	48	1,451	80.0	60.5	48	1,299	81.4	54.1
4	54	1,549	90.0	57.4	55	1,271	91.7	46.2
5	59	1,765	95.2	59.8	58	1,477	93.5	50.9
6	57	1,813	96.6	63.6	57	1,472	95.0	51.6
7	62	1,755	100.0	56.6	62	1,533	100.0	49.5
8	60	2,008	96.8	66.9	60	1,741	96.8	58.0
9	59	2,045	98.3	69.3	59	1,828	98.3	62.0
10	61	2,410	98.4	79.0	61	1,983	98.4	65.0
11	59	2,072	98.3	70.2	59	2,012	98.3	68.2
12	59	1,554	98.3	52.7	59	1,370	98.3	46.4

年 月	日 本 航 空							
	東京（羽田空港）→ 秋田				秋田 → 東京（羽田空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成13年								
14								
15	1,366	227,850	99.7	65.8	1,366	226,330	99.7	65.3
16	1,450	226,678	99.1	61.9	1,447	221,804	98.9	60.6
17	1,326	206,970	99.1	62.9	1,325	207,944	99.0	63.2
18	1,137	184,816	99.6	65.0	1,135	187,669	99.5	66.1
19	1,089	176,848	99.5	65.3	1,088	181,756	99.4	67.2
20	1,092	155,284	99.4	57.0	1,090	164,269	99.3	60.4
20年1月	92	10,861	98.9	47.9	92	13,013	98.9	57.3
2	85	10,606	97.7	48.1	84	11,537	96.6	52.8
3	93	12,897	100.0	54.8	93	13,454	100.0	57.1
4	90	11,741	100.0	52.8	90	12,240	100.0	55.1
5	93	14,012	100.0	60.7	93	14,605	100.0	63.6
6	87	13,407	96.7	57.2	87	13,786	96.7	58.9
7	93	13,847	100.0	60.3	93	13,770	100.0	59.9
8	93	14,567	100.0	64.0	93	15,379	100.0	67.5
9	90	13,397	100.0	60.7	89	14,478	98.9	66.5
10	93	14,204	100.0	61.9	93	16,369	100.0	71.4
11	90	13,450	100.0	60.6	90	14,691	100.0	66.1
12	93	12,295	100.0	55.1	93	10,947	100.0	49.1

年 月	日 本 航 空							
	関西（関西空港）→ 秋田				秋田 → 関西（関西空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成13年								
14								
15	365	25,475	100.0	52.1	364	25,907	99.7	53.1
16	357	25,393	97.5	49.7	357	25,895	97.5	50.6
17	360	24,786	98.6	51.3	358	25,197	98.1	52.4
18	359	25,001	98.4	52.0	363	23,578	99.5	48.4
19	364	22,798	99.7	45.0	363	21,139	99.5	42.5
20	358	20,239	97.8	36.9	366	19,309	100.0	35.2
20年1月	28	1,251	90.3	27.7	31	1,253	100.0	26.9
2	27	1,219	93.1	27.8	29	1,217	100.0	27.9
3	31	1,942	100.0	38.4	31	1,626	100.0	35.0
4	30	1,540	100.0	34.2	30	1,252	100.0	27.8
5	31	1,618	100.0	34.8	31	1,416	100.0	30.5
6	30	1,859	100.0	41.3	30	1,527	100.0	33.8
7	31	1,318	100.0	28.3	31	1,192	100.0	25.6
8	31	1,533	100.0	33.0	31	1,486	100.0	32.0
9	29	1,465	96.7	33.0	30	1,338	100.0	29.7
10	31	2,308	100.0	49.0	31	2,160	100.0	46.5
11	30	2,503	100.0	55.6	30	3,021	100.0	67.1
12	29	1,683	93.5	38.7	31	1,821	100.0	39.2

年 月	全 日 空							
	名古屋（名古屋空港）→ 秋田				秋田 → 名古屋（名古屋空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成13年	294	28,401	100.0	57.9	294	31,204	100.0	63.6
14	294	32,080	100.0	65.0	294	36,313	100.0	73.6
15	313	32,612	100.0	58.6	313	37,806	100.0	67.9
16	364	26,212	99.5	46.9	365	32,465	99.7	57.9
17	47	2,390	100.0	39.6	47	3,220	100.0	53.4
18								
19								
20								
20年1月								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								

年 月	全 日 空							
	名古屋（中部国際空港）→ 秋田				秋田 → 名古屋（中部国際空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成13年								
14								
15								
16								
17	317	25,392	99.7	62.5	316	28,011	99.4	69.1
18	364	24,884	99.7	53.2	363	29,942	99.5	64.1
19	360	23,184	98.6	58.6	359	26,608	98.4	67.3
20	575	23,411	99.1	54.9	573	23,157	98.8	54.5
20年1月	30	1,317	96.8	59.3	29	1,307	93.5	60.9
2	28	1,327	96.6	64.0	28	1,360	96.6	65.6
3	31	1,708	100.0	74.5	31	1,812	100.0	79.0
4	59	1,681	98.3	38.0	59	1,582	98.3	35.8
5	62	2,251	100.0	49.1	61	2,251	98.4	49.9
6	60	2,399	100.0	54.0	60	2,280	100.0	51.4
7	62	2,328	100.0	50.7	62	2,117	100.0	46.1
8	62	2,688	100.0	58.6	62	2,754	100.0	60.0
9	60	2,590	100.0	58.3	60	2,566	100.0	57.8
10	62	2,608	100.0	56.8	62	2,625	100.0	57.2
11	30	1,298	100.0	58.5	30	1,465	100.0	66.0
12	29	1,216	93.5	55.3	29	1,038	93.5	47.2

年 月	日 本 航 空							
	札幌（新千歳空港）→ 秋田				秋田 → 札幌（新千歳空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成13年								
14								
15	684	59,004	99.4	64.4	685	58,008	99.6	63.2
16	668	55,804	97.2	56.9	668	55,740	96.7	56.1
17	691	55,111	98.0	60.4	692	54,430	98.2	59.6
18	713	55,743	99.3	58.9	709	56,522	98.7	60.0
19	715	51,413	99.6	50.8	713	50,617	99.3	50.1
20	676	44,796	98.0	42.2	674	44,355	97.9	41.9
20年1月	36	2,329	94.7	39.7	36	2,987	94.7	50.9
2	54	2,865	93.1	32.5	54	2,762	93.1	31.4
3	61	3,415	98.4	36.6	61	3,340	98.4	35.8
4	60	3,454	100.0	35.4	60	3,298	100.0	33.8
5	61	4,361	98.4	47.7	61	4,317	98.4	47.2
6	60	3,989	100.0	44.3	60	3,938	100.0	43.8
7	61	4,452	98.4	45.7	60	4,296	96.8	44.8
8	62	5,221	100.0	53.8	62	5,208	100.0	53.7
9	60	4,551	100.0	48.5	60	4,255	100.0	45.3
10	62	4,244	100.0	43.8	62	4,121	100.0	42.5
11	60	3,291	100.0	33.7	60	3,385	100.0	34.7
12	39	2,624	88.6	43.8	38	2,448	86.4	42.0

年 月	ジ エ イ ・ エ ア ー							
	名古屋（名古屋空港）→ 秋田				秋田 → 名古屋（名古屋空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成13年								
14								
15	169	4,994	91.8	59.1	170	4,956	92.4	58.3
16	706	19,016	96.4	53.9	706	18,788	96.4	53.2
17	922	27,994	97.6	59.3	921	28,544	97.5	60.5
18	818	25,769	99.5	63.0	816	25,068	99.3	61.4
19	757	24,256	99.5	64.1	756	23,612	99.3	62.5
20	729	20,204	99.6	55.4	727	19,664	99.3	54.1
20年1月	61	1,415	98.4	46.4	61	1,681	98.4	55.1
2	58	1,482	100.0	51.1	58	1,530	100.0	52.8
3	61	1,703	98.4	55.8	61	1,670	98.4	54.8
4	59	1,539	98.3	52.2	59	1,357	98.3	46.0
5	62	1,823	100.0	58.8	62	1,821	100.0	58.7
6	60	1,584	100.0	52.8	60	1,543	100.0	51.4
7	62	1,567	100.0	50.5	61	1,494	98.4	49.0
8	62	2,096	100.0	67.6	62	2,024	100.0	65.3
9	60	1,578	100.0	52.6	60	1,523	100.0	50.8
10	62	1,825	100.0	58.9	62	1,731	100.0	55.8
11	60	1,915	100.0	63.8	60	1,840	100.0	61.3
12	62	1,677	100.0	54.1	61	1,450	98.4	47.5

年 月	大 韓 航 空							
	ソウル（仁川空港）→ 秋田				秋田 → ソウル（仁川空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成13年								
14								
15	153	12,397	98.1	50.3	153	12,263	98.1	49.8
16	157	12,919	100.0	50.4	157	12,738	100.0	49.7
17	153	12,524	96.8	49.1	153	12,683	96.8	49.7
18	155	17,226	99.4	58.9	155	16,719	99.4	57.2
19	155	16,114	98.7	57.6	154	15,850	98.1	57.0
20	155	15,764	99.4	65.9	155	16,099	99.4	67.3
20年1月	13	1,533	100.0	79.1	13	1,411	100.0	72.8
2	11	1,059	91.7	64.6	11	1,103	91.7	67.3
3	14	1,182	100.0	56.7	14	1,270	100.0	60.9
4	12	1,225	100.0	67.1	12	1,151	100.0	63.0
5	14	1,437	100.0	69.3	14	1,517	100.0	73.2
6	13	1,625	100.0	76.7	13	1,519	100.0	71.7
7	13	1,489	100.0	69.0	13	1,520	100.0	70.4
8	13	1,257	100.0	61.6	13	1,378	100.0	67.5
9	13	1,455	100.0	68.6	13	1,611	100.0	76.0
10	13	1,461	100.0	71.9	13	1,528	100.0	75.0
11	13	978	100.0	50.9	13	1,083	100.0	56.3
12	13	1,063	100.0	53.9	13	1,008	100.0	51.1

年 月	貨物 (t)		郵便 (t)	
	積	卸	積	卸
平成13年				
14				
15	1,854.9	1,719.0	726.9	1,108.2
16	1,657.0	1,956.4	682.3	1,443.5
17	1,973.8	1,781.3	545.4	1,454.0
18	2,691.3	1,858.0	481.3	1,575.8
19	2,170.8	1,663.2	237.6	1,597.3
20	1,689.4	1,760.8	147.6	1,107.6
20年1月	141.8	103.5	15.3	113.3
2	143.7	106.0	12.7	126.2
3	152.7	128.7	13.3	143.2
4	116.2	139.0	11.9	98.1
5	112.1	126.4	16.3	98.7
6	149.0	118.7	14.6	100.2
7	141.7	141.3	17.1	110.1
8	169.6	179.3	8.2	60.3
9	148.5	174.8	8.6	57.0
10	173.9	188.5	8.8	66.3
11	113.6	159.2	8.9	66.8
12	126.6	195.4	11.9	67.4

(2) 大館能代空港の利用状況

年 月	エ ア ー ニ ッ ポ ン							
	東京（羽田空港） → 大館能代				大館能代 → 東京（羽田空港）			
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)
平成15年	722	60,841	98.9	65.9	720	62,772	98.6	68.2
16	714	58,339	97.5	60.3	715	59,731	97.7	61.6
17	718	57,963	98.4	58.0	717	59,596	98.2	59.8
18	718	55,832	98.4	60.6	719	56,980	98.5	61.8
19	710	53,024	97.3	59.1	711	54,270	97.4	60.4
20	723	49,804	98.8	54.5	723	50,213	98.8	54.9
20年1月	61	2,632	98.4	34.2	61	3,736	98.4	48.6
2	58	3,066	100.0	41.7	58	3,186	100.0	43.4
3	62	4,153	100.0	53.2	62	4,308	100.0	55.1
4	60	3,802	100.0	49.5	60	3,753	100.0	48.9
5	62	4,870	100.0	62.0	62	5,076	100.0	64.6
6	60	4,600	100.0	60.8	60	4,619	100.0	61.1
7	61	4,663	98.4	60.4	61	4,076	98.4	52.8
8	62	5,330	100.0	67.9	62	5,293	100.0	67.4
9	60	4,610	100.0	61.0	60	4,573	100.0	60.5
10	62	5,013	100.0	64.2	62	5,095	100.0	65.2
11	60	4,014	100.0	52.8	60	4,034	100.0	53.1
12	55	3,051	88.7	44.0	55	2,464	88.7	35.6

年 月	エ ア ー ニ ッ ポ ン								貨物（t）	
	大阪（伊丹空港） → 大館能代				大館能代 → 大阪（伊丹空港）				積	卸
	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)	運 航 回 数	利 用 人 員	就航率 (%)	搭乗率 (%)		
平成15年	275	25,401	100.0	55.6	275	21,572	100.0	47.3	28.5	110.0
16	274	23,927	99.6	52.7	274	20,629	99.6	45.4	39.4	112.0
17	271	19,847	98.5	49.9	271	19,691	98.5	49.5	52.0	96.3
18	351	16,348	96.2	54.8	349	14,267	95.6	48.1	47.8	92.8
19	358	16,510	98.1	60.6	357	13,366	97.8	49.2	51.1	70.5
20	368	14,411	98.1	52.9	365	10,832	97.3	40.1	42.7	63.8
20年1月	29	586	93.5	27.3	28	662	90.3	31.9	3.9	4.2
2	29	1,083	100.0	50.5	28	823	96.6	39.7	3.9	8.0
3	31	1,075	100.0	46.9	31	822	100.0	35.8	3.5	6.1
4	30	888	100.0	40.0	30	665	100.0	30.0	2.8	6.0
5	30	1,422	96.8	64.1	30	927	96.8	41.8	3.0	6.8
6	30	1,474	100.0	66.4	30	919	100.0	41.4	5.0	6.1
7	30	1,317	96.8	59.3	30	998	96.8	45.0	4.2	5.8
8	40	1,770	100.0	59.8	40	1,546	100.0	52.2	4.0	4.7
9	30	1,547	100.0	69.7	30	997	100.0	44.9	5.0	3.7
10	31	1,641	100.0	71.5	31	1,184	100.0	51.6	3.2	4.6
11	29	951	96.7	44.3	29	831	96.7	38.7	2.5	3.8
12	29	657	93.5	30.6	28	458	90.3	22.1	1.7	4.0

資料：県港湾空港課

9 2 鉄道の輸送状況

(1) 路線別営業キロ程・駅数(平成20年4月1日現在)

路線名	区 間	営業キロ (km)	駅 員 配置駅	業 務 委託駅	簡 易 委託駅	無人駅	信号場	合 計
総 数		572.2	22.0	9.0	36.0	80.0	4.0	151.0
奥 羽 本 線	院 内 ～ 陣 場	223.1	10	2	17	15	2	46
羽 越 本 線	小 砂 川 ～ 秋 田	76.9	2	2	8	4	2	18
田 沢 湖 線	田 沢 湖 ～ 大 曲	35.5	2	-	1	7	-	10
男 鹿 線	追 分 ～ 男 鹿	26.6	1	1	2	4	-	8
五 能 線	東 能 代 ～ 岩 館	29.1	1	1	2	6	-	10
北 上 線	黒 沢 ～ 横 手	16.8	-	-	1	4	-	5
花 輪 線	湯 瀬 温 泉 ～ 大 館	47.0	1	2	2	8	-	13
鳥 海 山 ろ く 線	羽 後 本 荘 ～ 矢 島	23.0	2	1	-	9	-	12
秋 田 内 陸 線	角 館 ～ 鷹 巣	94.2	3	-	3	23	-	29

資料：東日本旅客鉄道株式会社秋田支社、由利高原鉄道株式会社、秋田内陸縦貫鉄道株式会社

(2) 旅客(1日平均)

区 分	乗車人員(人)
平成15年度	49,799
16	48,488
17	47,560
18	46,733
19	45,751
20	44,688
奥 羽 本 線	30,855
羽 越 本 線	5,362
田 沢 湖 線	1,396
男 鹿 線	2,607
五 能 線	1,093
北 上 線	42
花 輪 線	1,130
鳥 海 山 ろ く 線	906
秋 田 内 陸 線	1,297

資料：東日本旅客鉄道株式会社秋田支社、
由利高原鉄道株式会社、
秋田内陸縦貫鉄道株式会社

(3) 貨物1日平均取扱実績

年 度	発送 (t)	到着 (t)
平成14年度	1,766.5	1,380.6
15	1,700.4	1,324.6
16	1,368.1	1,188.1
17	1,417.2	1,218.6
18	1,675.8	1,437.3
19	1,616.7	1,212.4
20	996.4	705.4

資料：日本貨物鉄道株式会社秋田営業支店

9 3 秋田新幹線「こまち」利用状況

(単位：人、%)

	15年度					
	上り	対前年比	下り	対前年比	計	対前年比
4月	85,071	107.4	90,855	108.6	175,926	108.0
5月	88,311	100.9	86,249	102.2	174,560	101.5
6月	85,276	112.4	86,673	116.3	171,949	114.4
7月	84,362	105.6	86,697	106.1	171,059	105.8
8月	124,949	105.5	127,241	106.1	252,190	105.8
9月	89,084	92.1	88,943	91.6	178,027	91.8
10月	102,036	106.9	101,658	106.3	203,694	106.6
11月	88,775	98.8	88,761	99.8	177,536	99.3
12月	73,988	103.6	95,788	102.7	169,776	103.1
1月	112,751	106.0	94,068	106.9	206,819	106.5
2月	89,309	111.8	90,055	110.8	179,364	111.3
3月	102,967	91.4	101,271	89.4	204,238	90.4
計	1,126,879	103.1	1,138,259	103.3	2,265,138	103.2

(単位：人、%)

	16年度					
	上り	対前年比	下り	対前年比	計	対前年比
4月	85,185	100.1	92,975	102.3	178,160	101.3
5月	92,375	104.6	88,457	102.6	180,832	103.6
6月	81,062	95.1	81,981	94.6	163,043	94.8
7月	85,400	101.2	87,515	100.9	172,915	101.1
8月	122,271	97.9	123,743	97.3	246,014	97.6
9月	90,571	101.7	90,501	101.8	181,072	101.7
10月	98,014	96.1	98,900	97.3	196,914	96.7
11月	84,646	95.3	84,523	95.2	169,169	95.3
12月	72,927	98.6	93,579	97.7	166,506	98.1
1月	109,167	96.8	89,422	95.1	198,589	96.0
2月	86,726	97.1	88,815	98.6	175,541	97.9
3月	101,747	98.8	100,463	99.2	202,210	99.0
計	1,110,091	98.5	1,120,874	98.5	2,230,965	98.5

(単位：人、%)

	17年度					
	上り	対前年比	下り	対前年比	計	対前年比
4月	81,243	95.4	90,454	97.3	171,697	96.4
5月	95,827	103.7	91,535	103.5	187,362	103.6
6月	80,727	99.6	80,057	97.7	160,784	98.6
7月	85,229	99.8	88,048	100.6	173,277	100.2
8月	128,439	105.0	128,927	104.2	257,366	104.6
9月	92,974	102.7	92,357	102.1	185,331	102.4
10月	97,853	99.8	98,511	99.6	196,364	99.7
11月	87,342	103.2	88,216	104.4	175,558	103.8
12月	82,130	112.6	103,751	110.9	185,881	111.6
1月	102,797	94.2	83,569	93.5	186,366	93.8
2月	74,461	85.9	74,449	83.8	148,910	84.8
3月	98,264	96.6	96,265	95.8	194,529	96.2
計	1,107,286	99.7	1,116,139	99.6	2,223,425	99.7

資料：東日本旅客鉄道株式会社秋田支社

注1 秋田新幹線「こまち」は、平成9年開業

2 田沢湖線間の乗客数である。

(単位：人、%)

	18年度					
	上り	対前年比	下り	対前年比	計	対前年比
4月	81,018	99.7	88,187	97.5	169,205	98.5
5月	111,131	116.0	108,506	118.5	219,637	117.2
6月	82,125	101.7	82,747	103.4	164,872	102.5
7月	91,444	107.3	93,292	106.0	184,736	106.6
8月	137,072	106.7	140,037	108.6	277,109	107.7
9月	97,235	104.6	95,994	103.9	193,229	104.3
10月	101,277	103.5	103,267	104.8	204,544	104.2
11月	92,174	105.5	91,132	103.3	183,306	104.4
12月	77,583	94.5	99,784	96.2	177,367	95.4
1月	105,201	102.3	82,238	98.4	187,439	100.6
2月	82,501	110.8	83,213	111.8	165,714	111.3
3月	101,705	103.5	100,118	104.0	201,823	103.7
計	1,160,466	104.8	1,168,515	104.7	2,328,981	104.7

(単位：人、%)

	19年度					
	上り	対前年比	下り	対前年比	計	対前年比
4月	92,609	114.3	91,002	103.2	183,611	108.5
5月	106,552	95.9	104,328	96.1	210,880	96.0
6月	89,846	109.4	89,989	108.8	179,835	109.1
7月	87,367	95.5	89,888	96.4	177,255	96.0
8月	133,267	97.2	137,167	98.0	270,434	97.6
9月	93,749	96.4	100,177	104.4	193,926	100.4
10月	110,533	109.1	106,582	103.2	217,115	106.1
11月	96,704	104.9	96,590	106.0	193,294	105.4
12月	79,939	103.0	104,554	104.8	184,493	104.0
1月	108,151	102.8	84,153	102.3	192,304	102.6
2月	85,679	103.9	86,810	104.3	172,489	104.1
3月	102,940	101.2	101,039	100.9	203,979	101.1
計	1,187,336	102.3	1,192,279	102.0	2,379,615	102.2

(単位：人、%)

	20年度					
	上り	対前年比	下り	対前年比	計	対前年比
4月	79,530	93.0	85,062	93.5	164,592	89.6
5月	91,846	87.0	90,547	86.8	182,393	86.5
6月	91,011	100.0	89,954	100.0	180,965	100.6
7月	81,243	92.0	82,789	92.1	164,032	92.5
8月	131,143	97.0	133,534	97.4	264,677	97.9
9月	95,501	93.0	93,595	93.4	189,096	97.5
10月	97,926	92.0	98,564	92.5	196,490	90.5
11月	88,698	91.0	87,791	90.9	176,489	91.3
12月	80,572	101.0	105,980	101.4	186,552	101.1
1月	104,707	96.0	80,899	96.1	185,606	96.5
2月	86,041	98.0	85,076	98.0	171,117	99.2
3月	91,506	89.0	89,710	88.8	181,216	88.8
計	1,119,724	94.3	1,123,501	94.2	2,243,225	94.3

資料：東日本旅客鉄道株式会社秋田支社

注1 秋田新幹線「こまち」は、平成9年開業

2 田沢湖線間の乗客数である。

9 4 民・公営バス輸送量

年 次	延実働自動車 台数(台)	輸送人員(千人)			収入(千円)		
		計	乗 合	貸 切	計	乗 合	貸 切
平成15年	251,874	19,912	18,155	1,757	8,797,375	5,711,810	3,085,565
16	267,778	19,027	17,178	1,849	8,543,247	5,472,021	3,071,226
17	263,868	18,391	16,590	1,801	8,045,059	5,307,088	2,737,971
18	256,882	16,961	15,250	1,711	7,915,709	5,162,702	2,753,007
19	251,773	16,383	14,808	1,575	8,183,292	5,100,131	3,083,161
20	235,080	15,652	14,148	1,504	7,467,433	4,883,696	2,583,737

資料：東北運輸局秋田運輸支局

9 5 貨物自動車運送事業者数、車両数

年 度	事 業 者 数	車 両 数
平成15年度	531	9,451
16	546	9,646
17	549	9,602
18	553	9,650
19	550	9,602
20	534	9,299

注 霊柩事業者を含む。

資料：東北運輸局秋田運輸支局

9 6 入港船舶数

区 分			平成19年		20	
			隻 数	ト ン 数	隻 数	ト ン 数
総 数			4,965 (648)	19,922,173 (5,939,408)	4,712 (488)	19,075,245 (5,522,008)
秋田港	商 船	外航	531 (531)	4,246,431 (4,246,431)	388 (388)	3,492,407 (3,492,407)
	船	内航	1,498	2,805,307	1,339	2,531,952
	フェリー		499	10,183,211	499	10,181,453
	漁 船		280	7,104	479	7,588
	避難 船		-	-	4 (1)	1,550 (1,234)
	そ の 他		249	143,245	154	75,653
船川港	商 船	外航	35 (35)	102,379 (102,379)	13 (13)	40,619 (40,619)
	船	内航	376	345,454	350	446,508
	漁 船		279	10,698	271	10,798
	避難 船		-	-	-	-
	そ の 他		51	16,003	45	20,097
能代港	商 船	外航	86 (82)	1,823,010 (1,590,598)	86 (86)	1,987,748 (1,987,748)
	船	内航	213	213,622	183	251,313
	漁 船		-	-	-	-
	避難 船		-	-	2	1,246
	そ の 他		2	4,415	6	2,059
その他	商 船	外航	-	-	-	-
	船	内航	460	7,820	493	8,381
	漁 船		389	6,539	378	6,353
	避難 船		-	-	-	-
	そ の 他		17	6,935	22	9,520

注1 () 内は外国船籍で内数である。

2 「その他の港」とは本荘港、戸賀港である。

資料： 県港湾空港課「港湾調査」

97 海上出入貨物量

(単位：t)

区 分	移 出	移 入		輸 出	輸 入
	秋田港・船 川港・能代港	秋田港・船 川港・能代港	その他の港	秋田港・船 川港・能代港	秋田港・船 川港・能代港
平成17年	2,000,852	6,026,979	516	445,616	5,495,113
18	2,056,449	5,853,193	310	427,920	5,660,965
19	1,904,554	5,273,217	257	327,872	5,282,069
20	1,809,100	4,696,101	416	294,236	5,226,699
農 水 産 品	-	1,003	416	243	9,631
林 産 品	-	100,744	-	6,101	1,152,330
鉱 産 品	306,024	829,345	-	8,054	3,824,842
金 属 機 械 工 業 品	80,307	10,115	-	20,150	11,441
化 学 工 業 品	266,781	2,541,507	-	63,764	159,615
軽 工 業 品	59,917	4,983	-	80,765	4,764
雑 工 業 品	11,520	-	-	5,290	60,025
特 殊 品	19,926	108,819	-	109,869	4,051
分 類 不 能	-	-	-	-	-
フ ェ リ ー	1,064,625	1,099,585	-	-	-

注 「その他の港」とは本荘港、戸賀港である。

資料：県港湾空港課「港湾調査」

98 通 信 の 状 況

(1) 郵便物の引受数

(単位：千通)

区 分			平成17年	18	19
総 数			87,794	85,926	83,734
普 通 通 常 物 郵便物	第 一 種	定 形 外	43,422	42,576	41,657
	第 二 種	ハ ガ キ	4,432	4,316	4,349
	第 三 種	低 料 取 扱 等	30,333	28,584	27,642
	第 四 種	通 信 教 育 等	1,946	1,780	1,544
特 殊 通 常 物 郵便物	速 達 等		73	80	59
	配 達 記 録		496		
荷 物	1,256		1,503	1,188	
	742		715	674	
ゆうパケット	1,270		1,435	630	
	4,320		4,938	2,240	

注1 選挙、年賀郵便は含まれない。(平成17年～平成19年共通)

2 四捨五入により総数と内訳は一致しない場合がある。(平成17年～平成19年共通)

3 荷物は上半期のみの数値(平成19年に限る)

4 数値は上半期(日本郵政公社)と下半期(郵便事業株式会社)の合計(平成19年に限る)

5 特殊通常郵便物の区分を「速達等、配達記録、書留」としたのは平成19年以降に限る。

資料：郵政事業株式会社

(2) 郵便局の数(平21.3.31)

総数(局)	直営の郵便局	簡易郵便局
401	273	128

(3) 電話加入数(3月末日現在)

区 分	加入電話・ＩＮＳネット(回線)				公衆電話(台)
	総 数	加入電話		ＩＮＳネット	
		事 務 用	住 宅 用		
平成17年度	463,407	85,503	320,595	57,309	3,404
18	435,572	79,619	305,252	50,701	3,269
19	411,186	73,446	291,525	46,215	3,069
20	388,614	67,985	278,442	42,187	2,914

資料：東日本電信電話株式会社秋田支店

9 9 情報通信の普及状況

(1) インターネットの普及状況

(単位：％)

区 分	インターネット人口普及率（世帯浸透率）の推移			
	平成18年	19	20	21
秋 田 県	58.0	62.2	59.1	...
全 国	70.8	72.6	73.0	75.3

注 「インターネット人口普及率」とは、接続場所・機器に関わらずインターネットを利用している割合をいう。

資料：秋田県の数値は、県情報企画課「県民情報化調査」

全国の数値は、総務省「通信利用動向調査」

※秋田県発表のインターネット人口普及率は、平成17年度国勢調査から算出した世代毎の比重値を改修結果に乘じ、回答者と母集団の年齢構成を一致させる「比重調整」を平成18年度まで遡り行っている。そのため平成20年度版県民情報化調査とは一致しない。

※総務省発表の全国数値を算出する根拠となる母数が「我が国の将来人口推計（中位推計）」から「国勢調査結果及び生命表等を用いて推計」された人口推計に変更になったことにより全国数値を遡って修正。

(2) 携帯電話・PHSの普及状況

(単位：％、件)

区 分	携帯電話・PHS契約数人口比(a)			携帯電話・PHS契約数(b)		
	平成18年度	19	20	平成18年度	19	20
秋 田 県	59.6	62.8	66.6	689,696	718,265	753,132
青 森 県	59.2	62.3	66.6	864,975	900,318	953,068
岩 手 県	59.3	62.4	66.4	823,360	860,176	906,784
宮 城 県	80.5	86.0	81.9	1,886,681	2,012,443	1,911,718
山 形 県	62.5	66.1	70.5	757,823	795,707	842,404
福 島 県	62.7	65.9	70.4	1,316,900	1,377,640	1,462,170
全 国	80.0	84.5	88.2	101,698,165	107,338,974	112,050,077

注1 (a)は、契約数(各年度3月末)を総務省「住民基本台帳」(各前年度3月末)に基づく人口で除した数値

(b)は、NTTドコモと新規電気通信事業者の合算値(各年度3月末)

資料：総務省東北総合通信局、県情報企画課