

評価種別 継続箇所評価

事業コード(H20-建-継-32)

適用基準名 道路改築事業(地域間交流・連携促進)

箇所名 (東成瀬村 岩井川)

1. 評価内訳

| 観点 | 評価項目 細別 | 評価基準 | 配点 | 評価点 | 摘要 |
|-----------------------|-----------------|--------|-----|--|--|
| 必要性 | 道路の現状の問題 | | | | |
| | ・車道幅員 < 5.5 m | 3箇所以上 | 8 | 8 | 2次改築事業については該当しない。 |
| | ・最小半径 < 100 m | 2箇所 | 5 | | |
| | ・最急勾配 > 5 % | 1箇所 | 3 | | |
| | ・冬期堆雪巾なし | 0箇所 | 0 | | |
| | 道路環境上の欠陥該当項目 | 5件該当 | 7 | | |
| | ・現道の混雑度 1.0 | 4件該当 | 6 | 6 | 2次改築は配点15点 2次改築は配点12点 2次改築は配点10点 2次改築は配点8点 2次改築は配点4点 |
| | ・現道の旅行速度 30km/h | 3件該当 | 5 | | |
| | ・現道の事故率 50件 | 2件該当 | 4 | | |
| | ・通学路指定で歩道なし | 1件該当 | 2 | | |
| ・重大交通事故が発生 | 該当項目なし | 0 | | | |
| 計 | | 15 | 14 | | |
| 緊急性 | 道路をとりまく環境等 | | | | |
| | 関連事業の有無 | | | | |
| | ・県の主要プロジェクト | あり | 5 | 5 | |
| | ・地域振興プロジェクト | なし | 0 | | |
| | ・ほ場整備等の他事業 | なし | 0 | | |
| | 市町村合併支援道路 | 位置づけあり | 5 | 0 | |
| | 位置づけなし | 0 | | | |
| 特有の課題の有無 | あり | 5 | 5 | | |
| 老朽橋、災害危険箇所、冬期通行不能区間等 | なし | 0 | | | |
| 計 | | 15 | 10 | | |
| 有効性 | 道路の位置づけ | | | | |
| | 緊急輸送路 | | | | |
| | 第1次輸送路 | あり | 10 | 8 | |
| | 第2次輸送路 | あり | 8 | | |
| | 第3次輸送路 | あり | 6 | | |
| | 指定なし | なし | 0 | | |
| 県内90分交通体系、全国1日交通圏等に | あり | 10 | 10 | | |
| | なし | 0 | | | |
| 社会変化による事業の必要性 | 必要性が高い | 10 | 10 | | |
| | 低下傾向 | 6 | | | |
| | 必要性が低い | 3 | | | |
| 計 | | 30 | 28 | | |
| 効率性 | 事業の投資効果等 | | | | |
| | 費用便益比(B/C) | | | | |
| | 1.0以上 | 5 | 5 | | |
| | 1.0未満 | 0 | | | |
| | 計画交通量 | | | | |
| | 5,000台/日以上 | 5 | 3 | | |
| 1,000台/日以上?5,000台日/未満 | 3 | | | | |
| 1,000台/日未満 | 0 | | | | |
| コスト縮減 | あり | 5 | 0 | | |
| | なし | 0 | | | |
| 事業中止による影響 | 既投資額の損失大 | 5 | 5 | etc 大規模バイパス etc 部分的ミニバイパス etc 現道拡幅 | |
| | 既投資額の部分的損失 | 4 | | | |
| | 既投資額の損失が少ない | 3 | | | |
| 計 | | 20 | 13 | | |
| 熟度 | 事業の進捗進捗状況 | | | | |
| | 事業の進捗(事業費) | | | | |
| | 8割以上完了 | 10 | 10 | | |
| | 5割以上完了 | 8 | | | |
| | 1割以上完了 | 5 | | | |
| | 1割未満 | 2 | | | |
| 用地買収の進捗(面積) | | | | | |
| 8割以上完了 | 10 | 10 | | | |
| 5割以上完了 | 8 | | | | |
| 1割以上完了 | 5 | | | | |
| 1割未満 | 2 | | | | |
| 未着手 | 0 | | | | |
| 計 | | 20 | 20 | | |
| 合計 | | | 100 | 85 | |

2. 判定

| ランク | 判定内容 | 配点 | 判定 | 摘要 |
|-----|-----------|---------------|----|----|
| | 優先度がかなり高い | 80点以上 | | |
| | 優先度が高い | 60点以上 ~ 80点未満 | | |
| | 優先度が低い | 60点未満 | | |

評価種別 継続箇所評価

事業コード(H18-建-継-13)

適用基準名 道路改築事業(地域間交流・連携促進)

箇所名 (東成瀬村岩井川)

1. 評価内訳

| 観点 | 評価項目 細別 | 評価基準 | 配点 | 評価点 | 摘要 |
|-----------------------|---------------------|--------|-----|--|--|
| 必要性 | 道路の現状の問題 | | | | |
| | ・車道幅員 < 5.5 m | 3箇所以上 | 8 | 8 | 2次改築事業については該当しない。 |
| | ・最小半径 < 100 m | 2箇所 | 5 | | |
| | ・最急勾配 > 5 % | 1箇所 | 3 | | |
| | ・冬期堆雪巾なし | 0箇所 | 0 | | |
| | 道路環境上の欠陥該当項目 | 5件該当 | 7 | | |
| | ・現道の混雑度 1.0 | 4件該当 | 6 | 6 | 2次改築は配点15点 2次改築は配点12点 2次改築は配点10点 2次改築は配点8点 2次改築は配点4点 |
| | ・現道の旅行速度 30km/h | 3件該当 | 5 | | |
| | ・現道の事故率 50件 | 2件該当 | 4 | | |
| | ・通学路指定で歩道なし | 1件該当 | 2 | | |
| ・重大交通事故が発生 | 該当項目なし | 0 | | | |
| 計 | | | 15 | 14 | |
| 緊急性 | 道路をとりまく環境等 | | | | |
| | 関連事業の有無 | | | | |
| | ・県の主要プロジェクト | あり | 5 | 5 | |
| | ・地域振興プロジェクト | | | | |
| | ・ほ場整備等の他事業 | なし | 0 | | |
| | 市町村合併支援道路 | 位置づけあり | 5 | 0 | |
| | 位置づけなし | 0 | | | |
| 特有の課題の有無 | あり | 5 | 5 | | |
| 老朽橋、災害危険箇所、冬期通行不能区間等 | なし | 0 | | | |
| 計 | | | 15 | 10 | |
| 有効性 | 道路の位置づけ | | | | |
| | 緊急輸送路 | | | | |
| | 第1次輸送路 | あり | 10 | 8 | |
| | 第2次輸送路 | | 8 | | |
| | 第3次輸送路 | | 6 | | |
| | 指定なし | | 0 | | |
| | 県内90分交通体系、全国1日交通圏等に | あり | 10 | 10 | |
| | なし | 0 | | | |
| 社会変化による事業の必要性 | 必要性が高い | 10 | 10 | | |
| | 低下傾向 | 6 | | | |
| | 必要性が低い | 3 | | | |
| 計 | | | 30 | 28 | |
| 効率性 | 事業の投資効果等 | | | | |
| | 費用便益比(B/C) | | | | |
| | 1.5以上 | 5 | 3 | | |
| | 1.0以上~1.5未満 | 3 | | | |
| | 1.0未満 | 0 | | | |
| | 計画交通量 | | | | |
| | 5,000台/日以上 | 5 | 3 | | |
| 1,000台/日以上~5,000台日/未満 | 3 | | | | |
| 1,000台/日未満 | 0 | | | | |
| コスト縮減 | あり | 5 | 0 | | |
| | なし | 0 | | | |
| 事業中止による影響 | 既投資額の損失大 | 5 | | | |
| | 既投資額の部分的損失 | 4 | 5 | etc 大規模バイパス etc 部分的ミニバイパス etc 現道拡幅 | |
| | 既投資額の損失が少ない | 3 | | | |
| 計 | | | 20 | 11 | |
| 熟度 | 事業の進捗進捗状況 | | | | |
| | 事業の進捗(事業費) | | | | |
| | 8割以上完了 | 10 | 10 | | |
| | 5割以上完了 | 8 | | | |
| | 1割以上完了 | 5 | | | |
| | 1割未満 | 2 | | | |
| | 用地買収の進捗(面積) | | | | |
| | 8割以上完了 | 10 | 10 | | |
| | 5割以上完了 | 8 | | | |
| | 1割以上完了 | 5 | | | |
| 1割未満 | 2 | | | | |
| 未着手 | 0 | | | | |
| 計 | | | 20 | 20 | |
| 合計 | | | 100 | 83 | |

2. 判定

| ランク | 判定内容 | 配点 | 判定 | 摘要 |
|-----|--------|-------------|----|----|
| | 優先度が高い | 80点以上 | | |
| | 優先度が低い | 60点以上~80点未満 | | |
| | 優先度が低い | 60点未満 | | |