

評 価 — 6
平成20年1月24日

秋田県知事 寺田典城 様

公共事業評価専門委員会
委員長 折田 仁典



平成19年度第3回公共事業箇所評価について（答申）

平成19年11月28日付け建政-1009の諮問案件について、次のとおり答申します。

本委員会は、平成19年度第3回公共事業箇所評価の対象となった別表記載の公共事業29件について調査審議した結果、県の対応方針を可とします。

| 事業名 | 路線(河川)名 | 箇所名 | 事業期間 | 総事業費 (億円) | 事業概要 | 県の 最終評価 |
|---------------------------|----------|------------|-----------|--------------|-------------------|------------|
| 平成19年第3回公共事業評価専門委員会審議箇所一覧 | | | | | 合計 | 29件 |
| 農林水産部 | | | | | 小計 | 13件 |
| 終了箇所評価 | | | | | 計 | 13件 |
| 広域農道整備事業 | 仙北北部第2 | 秋田市、大仙市 | H9 ~ H17 | 101.6 | 農道整備 L=14,271m | 妥当性が 高い |
| 担い手育成基盤整備事業 | 横堀 | 大仙市 | H7 ~ H17 | 70.0 | ほ場整備 A=506.4ha | 妥当性が 高い |
| 担い手育成基盤整備事業 | 北阿気 | 横手市大雄 | H7 ~ H17 | 59.8 | ほ場整備 A=445.6ha | 妥当性が 高い |
| 担い手育成基盤整備事業 | 内越 | 由利本荘市内越 | H8 ~ H17 | 79.2 | ほ場整備 A=408.2ha | 妥当性が 高い |
| 担い手育成基盤整備事業 | 黒倉堰 | 仙北市田沢湖神代 | H8 ~ H17 | 65.4 | ほ場整備 A=438.9ha | 妥当性が 高い |
| 担い手育成基盤整備事業 | 金沢 | 横手市金沢 | H8 ~ H17 | 37.2 | ほ場整備 A=245.4ha | 妥当性が 高い |
| 担い手育成基盤整備事業 | 摩当 | 北秋田市鷹巣 | H9 ~ H17 | 11.1 | ほ場整備 A=57.2ha | 妥当性が 高い |
| 担い手育成基盤整備事業 | 芝野 | 秋田市雄和芝野新田 | H9 ~ H17 | 20.0 | ほ場整備 A=154.6ha | 妥当性が 高い |
| 担い手育成基盤整備事業 | 金西西武 | 仙北郡美郷町金沢西根 | H9 ~ H17 | 34.1 | ほ場整備 A=283.4ha | 妥当性が 高い |
| 担い手育成基盤整備事業 | 四ツ屋東部 | 大仙市四ツ屋 | H10 ~ H17 | 31.2 | ほ場整備 A=253.5ha | 妥当性が 高い |
| 担い手育成基盤整備事業 | 花輪 | 鹿角市花輪 | H11 ~ H17 | 12.4 | ほ場整備 A=104.5ha | 妥当性が 高い |
| 担い手育成基盤整備事業 | 榎木田 | 北秋田市綴子 | H11 ~ H17 | 10.4 | ほ場整備 A=64.4ha | 妥当性が 高い |
| 担い手育成基盤整備事業 | 横沢 | 大仙市太田町横沢 | H11 ~ H17 | 11.8 | ほ場整備 A=85.7ha | 妥当性が 高い |
| 建設交通部 | | | | | 小計 | 16件 |
| 終了箇所評価 | | | | | 計 | 16件 |
| 地方街路交付金事業 | 花輪通線 | 鹿角市花輪 | H11 ~ H17 | 33.4 | 道路改築 L=336m | 妥当性が 高い |
| 国道特殊改良一種事業 | 国道108号 | 由利本荘市平根 | H13 ~ H16 | 12.1 | 道路改築 L=2,430m | 妥当性が 高い |
| 地方道路交付金事業 | 秋田雄和本荘線 | 秋田市雄和相川 | H10 ~ H16 | 16.6 | 道路改築 L=1,960m | 妥当性が 高い |
| 生活圏30分形成道路整備事業 | 秋田御所野雄和線 | 秋田市雄和平尾鳥 | H9 ~ H16 | 11.4 | 道路改築 L=409m | 妥当性が 高い |
| 生活圏30分形成道路整備事業 | 神岡南外東由利線 | 由利本荘市岩館 | H9 ~ H16 | 11.3 | 道路改築 L=1,850m | 妥当性が 高い |
| 生活圏30分形成道路整備事業 | 横手大森大内線 | 横手市田根森 | H8 ~ H17 | 24.8 | 道路改築 L=2,700m | 妥当性が 高い |
| ふるさとづくり推進事業 | 湯沢栗駒公園線 | 湯沢市五才沼 | H8 ~ H17 | 14.7 | 道路改築 L=1,140m | 妥当性が 高い |
| 地方特定道路整備事業 | 能代五城目線 | 三種町森岳 | H7 ~ H16 | 15.9 | 道路改築 L=750m | 妥当性が 高い |
| 地方特定道路整備事業 | 秋田八郎潟線 | 秋田市仁別 | H4 ~ H16 | 25.3 | 道路改築 L=2,418m | 妥当性が 高い |
| 地方特定道路整備事業 | 小出金浦線 | にかほ市立居地 | H8 ~ H16 | 12.0 | 道路改築 L=1,820m | 妥当性が 高い |
| 地方特定道路整備事業 (市町村代行) | 菅生生内線 | 湯沢市皆瀬川向 | H14 ~ H17 | 18.2 | 道路改築 L=302m | 妥当性が 高い |
| 総合流域防災事業 | 熊沢川 | 鹿角市八幡平 | S56 ~ H17 | 24.0 | 河川改修 L=2,840m | 妥当性が 高い |
| 海岸侵食対策事業 | 八森海岸 | 八峰町八森浜田 | S43 ~ H17 | 31.6 | 人工リーフ 3基 | 妥当性が 高い |
| 海岸侵食対策事業 | 秋田海岸 | 秋田市下浜 | S56 ~ H17 | 24.0 | 人工リーフ 3基 | 妥当性が 高い |
| 火山砂防事業 | 寒沢川 | にかほ市院内 | H8 ~ H17 | 21.8 | 砂防堰堤 4基ほか | 妥当性が 高い |
| 地方港湾改修事業 | 本荘港 | 由利本荘市田尻 | H1 ~ H17 | 61.8 | 物揚場、船揚場1式ほか | 妥当性が 高い |